YAMAHA
Revs Your Heart

YZF-R3 ABS | YZF-R25 ABS

※写真は合成によるイメージです。

R3 R25

沸き立つ心は止められない

R-DNA

滑らかな曲面に、目を奪われた。
洗練された精悍さに、胸が高鳴った。
「乗ってみたい」と素直に思えた。
またがった瞬間、体になじむ。
エンジンのレスポンスが心地いい。
シャープで軽やかなハンドリング。
すべてが、手の内にある。
すべてに、手が届く。
ダイレクトな走りの歓びに
心が熱くなる。

※写真は合成によるイメージです。

YAMAHA

ZENITH
YAMAHA

ide the Excitement

レースで培った“妥協なき走り”R-DNAを、その身にまとう。

高速域でもゆとりあるパワーのYZF-R3 軽快な走りと好バランスを見せるYZF-R25

ショートマフラーが歯切れの良いエキゾーストノートを奏でる水冷・DOHC・直列2気筒・4バルブエンジンを搭載。排気量320cm³のYZF-R3は余裕ある加速フィールを、249cm³のYZF-R25は軽快さと扱いやすさの好バランスを見せる。いずれもレスポンスの良さと低燃費を両立する最適マッピングのフューエルインジェクション、軽量かつ高温強度に優れるアルミ鍛造ピストン、オールアルミ製DiASilオフセットシリンダー、浸炭コンロッドなどのテクノロジーを惜しみなく投入。市街地で常用する低・中回転域での扱いやすさとワインディングなど高回転域での高揚感を実現している。

軽快なハンドリングと良好な乗り心地 ダイヤモンドフレーム&ロングリアアーム

メインパイプ35mm径の鋼管製ダイヤモンドフレームは、構造解析技術により軽量化と優れた剛性バランスを両立している。シートまわりはスリムな設計とし、足着き性の良さにも貢献する。ロングリアアームは左右非対称のテーパー形状。リアモノクロスサスペンションと相まって、スポーティーな走りと快適性をもたらす。

倒立式フロントサスペンションが 高剛性と快適性を両立

37mm径インナーチューブの倒立式フロントサスペンションを装備。インナーチューブとアウターチューブの嵌め合わせ部分を長く取れる倒立式により、フロントまわりの高剛性化を達成している。減衰力とバネレートに専用セッティングを施し、高剛性によるスポーティーな走りとクッション性がもたらす快適さを最適にバランスさせた。

※写真は合成によるイメージです。

ヤマハのレースマシン YZR-M1をイメージしたハンドルクラウン

倒立式フロントサスペンションに合わせて、アクスルブラケット、アンダーブラケット、ハンドルクラウンを設計。剛性が求められるアンダーブラケットはスチール鍛造製、ハンドルクラウンはMotoGPマシンYZR-M1を彷彿させる肉抜き加工を施したアルミ鋳造製としている。定評あるジオメトリーはそのままに、走行性能を高めながらも自然な操縦感覚は継承している。

リアモノクロスサスペンションが 生み出すダイナミックな走り

快適なストリート走行からサーキットでのダイナミックなスポーツ走行まで、幅広いステージに対応するリアモノクロスサスペンション。初期作動時の吸収性の高さと、最大ストローク時の最適な減衰特性を両立している。また、ブレーキ操作時にスリップを検知すると、ブレーキを最適に制御して車輪のロックを抑制するABS※を装備している。

※車輪に付けられたセンサーがスリップを検知すると、ブレーキを制御して車輪のロックを抑制します。制動距離を短くしたり、転倒を回避するシステムではありません。コーナー等の手前では十分に減速し、コーナリング中の急制動を避けてください。

運動性能向上に寄与する タンク&タンクカバー

サーキット走行時の運動性能を高めるべくフューエルタンク&樹脂タンクカバーを設計。2018年モデル比でタンクキャップ位置は20mm、ハンドル位置は22mmダウンし、ストレートでの伏せやすさと制動～旋回時のホールド性を向上。よりスポーティーな走りに応える。

YZF-R3は ラジアルタイヤを装備

YZF-R3には、ストリートからワインディングロードまで、幅広いステージでハンドリングの軽快さと乗り心地の快適さを高めるラジアルタイヤを装備している。

Refined Dyn
スポーツ性能に、
美しさと快適さを。

amism

スポーティー&スタイリッシュ
YZR-M1直系のR-DNAデザイン

マスの集中を強調する凝縮感が特徴的なYZF-R3/R25のボディフォルムは、MotoGPマシンYZR-M1、そしてスーパースポーツYZF-R1の流れを汲む。滑らかな曲面とシャープな印象を両立するフロントカウル、エッジの効いたデザインのフューエルタンクカバー、スマートな躍動感を見せるテールまわり、ライダーを高揚させるハンドルまわりのディテールなど、レースイメージのスポーティーさとストリートに溶け込むスタイリッシュさを併せ持っている。

レースマシンのイメージと性能を継承する
フロントフェイス

MotoGPマシンYZR-M1のアイデンティティであるM字型ダクトと広いゼッケンスペースを踏襲。M字型ダクトは走行風をラジエーターに送り込み、冷却性向上に寄与している。また、LED2眼ヘッドランプが低い位置から睨みを利かせ、アグレッシブさを表現する。

快適性と運動性能を調和したライディングポジション

スポーツバイクらしい運動性能を発揮するライディングポジションは、日常的な扱いやすさと快適性にも配慮している。ハンドルクラウン下にマウントしたセパレートハンドルは、スポーティーなスタイリングと調和しながらも快適性を確保。780mmに抑えたシート高と相まって、無理のないライディングポジションがツーリング時の疲労感を軽減する。

走行風をマネジメントする
エアロダイナミクスパーツ

カウルにはクロスレイヤード・ウイングを装着。走行風を後方に逃がすことで空気抵抗を低減しつつ、効果的にエンジンを冷却。スクリーンは走行中のヘルメットまわりに発生しやすい乱流を低減している。さらに、サイドカウル後方にはウイングを設け、ダウンフォースにも寄与する。

※写真は合成によるイメージです。

※写真は海外で撮影されたもので、仕様が国内とは一部異なります。また、一部の部品を取り外しています。

フル液晶メーターが豊富な情報を見やすく表示

フル液晶メーターには、バーグラフタイプのタコメーターを装備。精細なバー表示により、細やかなアクセルワークを視覚的にも楽しめる。また、スピードメーター、燃料計、シフトタイミングインジケーターなどの豊富な情報も、直感的に分かりやすく表示。視認性の高さとMotoGPマシンYZR-M1を彷彿させるレーシングイメージを両立している。コンパクトな設計のハンドルスイッチには、ハザードランプも装備している。

※メーターパネルは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

※写真はイメージです。

YZF-R3 ABS

YZF-R25 ABS

YZF-R3 ABS

メーカー希望小売価格 687,500円 [消費税10%含む]（本体価格 625,000円）

YZF-R25 ABS

メーカー希望小売価格 654,500円 [消費税10%含む]（本体価格 595,000円）

●価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。詳しくは、販売店にお問い合わせください。
●メーカー希望小売価格（リサイクル費用含む）には保険料、税金（消費税除く）、登録などに伴う諸費用は含まれていません。

YZF-R3A（YZF-R3 ABS）/YZF-R25A（YZF-R25 ABS）　主要諸元

		YZF-R3A	YZF-R25A
認定型式		2BL-RH13J	2BK-RG43J
車台打刻型式		RH13J	RG43J
原動機打刻型式		H405E	G402E
全長／全幅／全高		2,090mm／730mm／1,140mm	2,090mm／730mm／1,140mm
軸間距離		1,380mm	1,380mm
シート高／最低地上高		780mm／160mm	780mm／160mm
車両重量		170kg	170kg
燃料消費率*1	国土交通省届出値 60km/h 定地燃費値*2	41.3km/L 2名乗車時	37.7km/L 2名乗車時
	WMTCモード値（クラス）*3	27.6km/L（クラス3 サブクラス3-2）1名乗車時	27.2km/L（クラス3 サブクラス3-2）1名乗車時
最小回転半径		2.9m	2.9m
原動機種類		水冷,4ストローク,DOHC,4バルブ	水冷,4ストローク,DOHC,4バルブ
気筒数配列／総排気量		直列,2気筒／320cm³	直列,2気筒／249cm³
内径×行程		68.0×44.1mm	60.0×44.1mm
圧縮比		11.2:1	11.6:1
最高出力		31kW（42PS）／10,750r/min	26kW（35PS）／12,000r/min
最大トルク		29N・m（3.0kgf・m）／9,000r/min	23N・m（2.3kgf・m）／10,000r/min
始動方式		セルフ式	セルフ式
潤滑方式		ウェットサンプ	ウェットサンプ
エンジンオイル容量		2.40L	2.40L
燃料タンク容量		14L（「無鉛レギュラーガソリン」指定）	14L（「無鉛レギュラーガソリン」指定）
吸気・燃料装置／燃料供給方式		フューエルインジェクション	フューエルインジェクション
点火方式		TCI（トランジスタ式）	TCI（トランジスタ式）
バッテリー容量／型式		12V,7.0Ah（10HR）／GTZ8V	12V,7.0Ah（10HR）／GTZ8V
駆動方式		チェーン	チェーン
1次減速比		3.043（70/23）	3.043（70/23）
2次減速比		3.071（43/14）	3.071（43/14）
クラッチ形式		湿式,多板	湿式,多板
変速装置		常時噛合式6速	常時噛合式6速
変速方式		リターン式	リターン式
変速比		2.500/1.823/1.347/1.086/0.920/0.800	2.666/1.882/1.454/1.200/1.037/0.920
フレーム形式		ダイヤモンド	ダイヤモンド
キャスター／トレール		25°00′／95mm	25°00′／95mm
タイヤサイズ（前・後）		110/70R17M/C（54H）・140/70R17M/C（66H）（前後チューブレス）	110/70-17M/C（54S）・140/70-17M/C（66S）（前後チューブレス）
制動装置形式（前・後）		油圧式シングルディスクブレーキ・油圧式シングルディスクブレーキ	油圧式シングルディスクブレーキ・油圧式シングルディスクブレーキ
ヘッドランプ		LED	LED
乗車定員		2名	2名

*1：燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法、車両状態（装備、仕様）や整備状態などの諸条件により異なります。
*2：定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
*3：WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTC モード値については、日本自動車工業会ホームページ（http://www.jama.or.jp/motorcycle/）もご参照ください。

CLEAN SILENT 二輪車排出ガス・騒音規制適合

●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●車体色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。●カタログ中のイメージ写真は仕様が実際のものとは異なる場合があります。●カタログ中の走行写真は、プロフェッショナルライダーによるクローズドスペースでの走行を撮影したもので、一部CG合成を含みます。一般公道では無理な走行をせず、安全な運転をしましょう。●YZF-R3A、YZF-R25Aはヤマハ海外工場 PT.Yamaha Indonesia Motor Manufacturing（ヤマハインドネシアモーターマニュファクチャリング）にて日本向け仕様として生産されたものです。

YZF-R3 ABS

ディープパープリッシュブルーメタリックC（ブルー）

シアンメタリック6（シアン）

マットダークグレーメタリック8（マットダークグレー）

YZF-R25 ABS

ディープパープリッシュブルーメタリックC（ブルー）

シアンメタリック6（シアン）

マットダークグレーメタリック8（マットダークグレー）

■ アクセサリーのことなら

Y'S GEAR

株式会社ワイズギア
〒437-0061 静岡県袋井市久能3001-8
https://www.ysgear.co.jp/

YZF-R3 ABS

YZF-R25 ABS

商品に関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店またはワイズギアへ

0570-050814（ゴーワイズ）
携帯OK
受付時間 月～金曜（祝日、弊社所定の休日を除く）9:30～12:00 13:00～17:00
◎一般の固定電話の場合、全国一律市内通話料でご利用いただけます。
◎IP電話や電話機の設定によってはご利用いただけません。

YF-9 ZENITH　スポーツストライプ
メーカー希望小売価格 26,180円
［消費税10%含む］（本体価格 23,800円）
●規格：JIS2種・SG ●カラー：ブルー、レッド、グレー ●サイズ：S, M, L, XL ●インナーサンバイザー ●センターシールドロックシステム ●ベンチレーションシステム ●ピンロックシールド装備（ピンロックシートは別売） ●ワンタッチバックル ●洗える内装（フル着脱内装）

2020年12月現在

ヤマハ純正4ストロークオイル ヤマルーブ スポーツ（1L缶）
メーカー希望小売価格 2,090円
［消費税10%含む］（本体価格 1,900円）
●SAE:10W-40 ●JASO:MA2 ●部分合成油 ●価格と性能のバランスに優れ、排気量や車種を問わないオイル。ストリートからロングツーリングまでからゆる走行シーンで安定した性能を発揮

TT-419 ウォッシャブルグローブ
メーカー希望小売価格 6,490円
［消費税10%含む］（本体価格 5,900円）
●カラー：ブラック、ブラウン ●サイズ：メンズ／S, M, L, LL, 3L　レディース／M, L ●汚れたら洗濯が可能な天然皮革ウォッシャブルレザーを採用 ●シンプルなデザインの定番レザーグローブ

バイクカバーFタイプ　カウルミラー
メーカー希望小売価格 16,940円
［消費税10%含む］（本体価格 15,400円）
●防炎素材を採用した高機能バイクカバー ●前後がわかりやすく装着しやすいデザイン ●ハンドルロック対応立体裁断 ●立体大型ベンチレーション、前後大型ロックスリット、ボトム部とセンター部にバタつきを抑えるアジャストコードを装備
※装着オプションによっては適合しない場合があります。

●メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。●掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。●商品の仕様及び価格は予告無く変更される場合があります。●商品のカラーは印刷のため実際と異なって見える場合がありますので、あらかじめご了承ください。●商品は予告無く販売を終了させていただく場合があります。●カスタムパーツ装着の場合、オートバイ本体のクレーム及びメーカーサービスを受けられない場合があります。

YZF-R3 ABS / YZF-R25 ABSの さらに詳しい情報はこちら 》》

ヤマハ発動機株式会社
カスタマー コミュニケーション センター
〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500　0120-090-819
受付時間　月曜～金曜（祝日、弊社所定の休日等を除く）
9:00～12:00　13:00～17:00

2020年12月現在 ●このカタログはFSC®認証用紙を使用しています。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。

Motorcycle Recycling 110

ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。※但し、廃棄二輪取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。

2年保証

ご購入のヤマハ二輪車（新車）には2年保証が適用されます。対象はヤマハ発動機販売（株）が販売する二輪車です。（競技用モデル・電動アシスト自転車＜PAS＞を除く）※詳しくは取扱説明書をご覧ください。日常点検、定期点検を必ず実施してください。

このサインのあるヤマハスポーツバイク正規取扱店でお買い求めください。
※詳細はヤマハホームページでご確認ください。

販売店

VEGETABLE OIL INK

FSC www.fsc.org ミックス 責任ある木質資源を使用した紙 FSC® C018109

適正表示で二輪車販売を推進する 一般社団法人 自動車公正取引協議会・会員店

「グッドライダー・防犯登録」で、バイクの事故と盗難防止。

安全で快適なバイクライフのために。

●交通ルールを遵守し、思いやり運転で走りましょう。●運転者と同乗者（乗車定員２名の場合）は適切な規格やサイズのヘルメットを選び、正しくかぶりましょう。●自賠責保険は必ず加入、更新をしましょう。●違法改造はやめましょう。●駐車の際は交通ルールとマナーを守りましょう。●日常点検、定期点検整備は必ず行いましょう。●急発進や長時間のアイドリングはやめましょう。●昼間はヘッドライトを下向きにしましょう。●ご使用前には、取扱説明書を必ず読みましょう。

YAMAHA

ヤマハ発動機販売株式会社
〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2
テクノポート大樹生命ビル3階

2012-20D1Ⓩ①
Q1K-TPC-011125