YAMAHA
Revs Your Heart

TMAX530 DX ABS | TMAX530 SX ABS

# TMAX 530

写真は一部合成によるイメージです。

## 大人の週末は、さらに贅沢です。

気軽に、思いのままに楽しめる、そのスポーティな走り。
ゆったりと、心地よく寛げる、その上質な居住性。
スポーツコミューターとしての世界を築き、拡げ、深めてきたTMAX。
コンセプトは“Master of Scooter”
走りは、よりアクティブに、もっと快適に。
使いやすさは、さらに便利に、もっと上質に。
また、ニューカラーを加え、よりスタイリッシュに。
ウイークデーを街で過ごし、ウイークエンドには心やすらぐひとときを。
TMAXがもたらす、大人だけが知る贅沢な日々。
その世界は、いま、あなたの目の前に拡がっています。

TMAX 530
DX・SX

# Performance

写真は一部合成によるイメージです。

## 胸のすく加速感、爽快な走り。

**■卓越したドライバビリティ。**
**水冷・DOHC・4バルブ・530cm³・直列2気筒エンジン**

低重心で優れたハンドリング特性に貢献する、360度クランク直列2気筒FI搭載エンジン。軽量アルミ鍛造ピストン、吸気側26mm径・排気側22mm径の4バルブ燃焼室などに加え、ヤマハ・チップ・コントロールド・スロットル(YCC-T)を装備。ライダーのアクセル操作に応じて最適なスロットルバルブ開度を瞬時に演算し、モーター駆動により吸入空気量をキメ細かく調整。スムーズなレスポンスや、力強くスポーティなパワーを感じさせるドライバビリティに貢献している。また、路面状況や好みに応じてON/OFF選択が可能で、滑らかな発進性・走行性をサポートするトラクション・コントロール・システム(TCS)を装備。さらに、走行環境や好みにより「Tモード(市街地での扱い易さを重視)」「Sモード(パワー感・スポーティな走行フィーリングを重視)」を選択できる、D-MODE(走行モード切替システム)も搭載。加えて$O_2$フィードバック制御と三元触媒装着などにより、環境にも配慮している。

**■最適な剛性バランスと軽量設計。**
**アルミ製ダイキャストフレーム**

軽量アルミ製ダイキャストフレーム、アルミ製・ロングタイプのリアアームを装備。エンジン搭載位置などディメンションや剛性バランスも、フレームにあわせて最適化している。加えてサスペンション系も最適化、さまざまな走行環境に対応する良好なハンドリングに寄与し、スポーツ性とユーティリティ性を高次元で調和させている。

**■軽量かつ高強度。25mm幅2次駆動ベルト**

2次駆動ベルトは、軽量で強度に優れたカーボン系繊維・25mm幅ベルトを装備。軽量設計の前後プーリーとも相まって、バネ下重量を低減し、マス集中化を達成。スロットル操作に対しリニアに駆動力を引き出すことができ、マン・マシン一体感のある走行フィーリングに貢献している。

# Handling

写真は一部合成によるイメージです。

## ハンドリング、思いのままに。

**■スポーティかつ確かなハンドリング特性に貢献。フロント＆リアサスペンション**

フロントは、41mm径インナーチューブの倒立式サスペンションを装備。スポーティな走りの個性を印象づけ、バネ下重量低減による良好な乗り心地、路面追従性、素直なハンドリング特性などに貢献している。リアには、リンク式モノクロスサスペンションを装備。ショックユニットとリアアーム間に設けたリンクの働きで、ショックユニットの伸縮にあわせ低荷重時はソフトに、高荷重時にはハードに減衰力を得られるようレバー比を設定。さらにロングタイプのリアアームはリアサスペンションの動きや駆動感が、心地よくライダーに伝わる設計とした。なお、ショックユニットはモノチューブ式(ガス型)で、DXではスプリングプリロードと伸側減衰力の調整機能を装備している。

**■高いコントロール性。ラジアルマウント式キャリパー・フロント267mm径ダブルディスク、リア282mm大径シングルディスクブレーキ**

フロントブレーキは、高い制動力と良好な操作フィーリングの対向ピストン4ポットのラジアルマウント式。なお、一時停車などで便利な別系統の機械式リアブレーキロックも装備。また、全モデルにABS※を装備している。

※車輪に付けられたセンサーがスリップを感知すると、ブレーキを制御して車輪のロックを抑制します。制動距離を短くしたり、転倒を回避するシステムではありません。コーナー等の手前では十分に減速し、コーナリング中の急制動を避けてください。

**■より高い走行性能を。軽量タイヤ＆リアホイール**

内部構造を専用チューニングした、軽量タイヤを装着。転がり抵抗が少なく、良好なウェット性とドライグリップ性、乗り心地、耐摩耗性に貢献している。また、軽量5本スポークのリアホイールは幅4.50インチとして、バネ下重量低減を実現。操縦安定性に貢献し、良好な走破性、優れた乗り心地など、高い走りのパフォーマンスに寄与している。

# Design

写真は一部合成によるイメージです。

## 軽快、かつスポーティ。

**■洗練されたスポーティネス。**
**スタイリング＆インテリア**
TMAXならではのアイデンティティを受け継ぎ、軽快感を表現する新鮮なプロポーションをエクステリアに、一級品の佇まいをインテリアで表現した。フロントビューはLED4灯ヘッドランプと導光体との組合せ。レンズ輪郭にクロームのラインを、ランプの“まぶた”部（エクステンション）をシルバーとすることで、精悍で若々しい小顔のフロントフェイスとしている。インテリアは高級セダンをイメージ。表面装飾を加えるとともにトンネル部の左右カバー、レッグシールド左右のリッドには職人手作りの成形型によるラインをあしらい、高い質感を表現している。ボディカラーは、新色を加えた3タイプ。DXでは、エレガントさに質感の高さをアピールする新色、マットライトグレー。ホイールにはマシニング加工を施したツートンカラーを採用し、より上質なイメージを演出している。また、プレミアムスポーツ＆ラグジュアリーを強調したマットダークグレーを継続して設定。SXでは、マットブルーに、フロントパネルやグラブバー、サイドカバー、インテリアパーツをマットブラックとすることで、スポーティなイメージを強調している。

**■優れた快適性。**
**電動調整式ウインドスクリーン**[TMAX530 DX]
DXには電動調整式スクリーンを装備。左ハンドルスイッチの操作により、135mm幅の間で任意の高さにスライド可能。（SXは取付けボルトの差替えによる2段階調整式で、取付け位置はHi/Low[高さ55mm差]の選択が可能。）ミニマムな形状ながら風の巻き込みの少ない、優れたエアロダイナミクス効果を発揮。走行中の風切り音が少ない、快適な空間を作り出している。

**■スポーティかつ高級感を演出。**
**TFTマルチファンクションメーター**
マルチファンクションのメーターパネルを装備。左右にアナログ表示のスピードメーターとタコメーターを配し、中央には3.5インチのモノクロームTFT表示モニターを設置。奥行感と高級感を表現している。オド、トリップ1/2、燃料消費、外気温表示に加え、TCSなど各装備のオン・オフモード表示が可能となっている。

メーターパネルは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

TMAX530 DX

# Comfort

写真は一部合成によるイメージです。

## 心ゆくまで、上質。

### ■ロングツーリングをより快適に。
### クルーズコントロールシステム[TMAX530 DX]

長距離走行時、ライダーに大きな快適性をもたらすクルーズコントロールシステムをDXに装備。走行時にセット可能で、設定後の速度の昇降はスイッチのワンプッシュ操作で2km/h毎、押し続けることで連続昇降させることができる。またキャンセルは、ブレーキ操作、スロットルグリップ操作で可能。さらにキャンセル後でも、再び直前の設定速度に戻して定速走行できるレジューム機能（スイッチ操作）も備えている。

### ■心地よく、もっと便利に。ユーティリティ

スペース効率に優れた大容量・リアヒンジ式の使いやすいシート下トランク※1を設置。ハンドル下・右側には小物類の収納に最適なフロントトランクを配置し、12V DCジャック※2も標準装備。加えてロック機構を備えたメインスタンド、始動を困難にして盗難を抑止するイモビライザー※3も標準装備している。

※1 シート下トランクには熱の影響を受けやすいもの、こわれやすいもの、貴重品は入れないでください。また、ヘルメット等収納物の形状・大きさにより収納できない場合があります。ご購入の際、ご確認ください。

※2 DCジャックはエンジンがかかっている状態でお使いください。また、接続する機器や充電用アダプターの仕様等によっては、充電・使用できない場合があります。運転中のスマートフォン・携帯電話等の操作・通話はおやめください。

※3 イモビライザーはあくまでも盗難抑止を目的とした装備であり、盗難を完全に防止するものではありません。

### ■寒い日でも快適に。
### グリップウォーマー＆メインシートヒーター
[TMAX530 DX]

秋冬期のロングツーリングなどで威力を発揮する、グリップウォーマー＆メインシートヒーターをDXに標準装備し、寒い日も快適なライディングを楽しめる。

### ■簡単、便利で使いやすい。
### スマートキーシステム

メインスタンドのロック/解除など、充実した機能のイモビライザー機能付きスマートキーシステムを装備。スマートキーを身につけて近づくと、自動的にIDを認証してオーナーを識別する。キーをライダーが持っていれば、メカニカルキーを取り出すことなく次の操作が可能。①電源のオン/オフ ②エンジンの始動と停止 ③ハンドルのロック/解除 ④シート・フューエルタンクキャップリッドのロック/解除 ⑤メインスタンドのロック/解除 ⑥フロントトランクのロック/解除

【注意】植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器をご使用の方へ。本システムの電波により医療用電気機器に影響を及ぼす可能性があります。車載アンテナ約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。詳しくは販売店にお問い合わせください。
※スマートキー照合の作動範囲はハンドルの中心より半径約80cmです。
※盗難抑止のために作動範囲にあるときは、車両の管理にご注意ください。
※状況により作動範囲は変化します。

## TMAX530 DX ABS
**メーカー希望小売価格 1,375,000円** [消費税10%含む](本体価格1,250,000円)

## TMAX530 SX ABS
**メーカー希望小売価格 1,265,000円** [消費税10%含む](本体価格1,150,000円)

●価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。詳しくは販売店にお問い合わせください。
●メーカー希望小売価格(リサイクル費用含む)には保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用は含まれていません。

| XP530DA TMAX(TMAX530 DX ABS)/XP530SA TMAX(TMAX530 SX ABS)主要諸元 〈 〉はXP530DA TMAX | |
|---|---|
| 認定型式 | 2BL-SJ15J |
| 車台打刻型式 | SJ15J |
| 原動機打刻型式 | J417E |
| 全長／全幅／全高 | 2,200mm／765mm／1,420mm |
| 軸間距離 | 1,575mm |
| シート高／最低地上高 | 800mm ／ 125mm |
| 車両重量 | 215〈218〉kg |
| 燃料消費率*1 (km/L) 国土交通省届出値 60km/h 定地燃費値*2 | 28.6km/L 2名乗車時 |
| 燃料消費率*1 (km/L) WMTCモード値(クラス)*3 | 20.6km/L(クラス3 サブクラス3-2)1名乗車時 |
| 最小回転半径 | 2.8m |
| 原動機種類 | 水冷,4ストローク,DOHC,4バルブ |
| 気筒数配列／総排気量 | 直列,2気筒／530cm³ |
| 内径×行程 | 68.0×73.0mm |
| 圧縮比 | 10.9:1 |
| 最高出力 | 34kW〈46PS〉／6,750r/min |
| 最大トルク | 53N・m〈5.4kgf・m〉／5,250r/min |
| 始動方式 | セルフ式 |
| 潤滑方式 | ドライサンプ |
| エンジンオイル容量 | 3.50L |
| 燃料タンク容量 | 15L(「無鉛プレミアムガソリン」指定) |
| 吸気・燃料装置/燃料供給方式 | フューエルインジェクション |
| 点火方式 | TCI(トランジスタ式) |
| バッテリー容量／型式 | 12V,11.0Ah〈10HR〉／YTZ12S |
| 駆動方式 | ベルト |
| 1次減速比 | 1.000(---) |
| 2次減速比 | 6.034(52/32×36/22×59/26) |
| クラッチ形式 | 湿式,遠心,多板 |
| 変速装置 | Vベルト式無段変速 |
| 変速方式 | オートマチック |
| 変速比 | 2.041-0.758:無段変速 |
| フレーム形式 | ダイヤモンド |
| キャスター／トレール | 26°00′／98mm |
| タイヤサイズ (前・後) | 120/70R15M/C(56H)・160/60R15M/C(67H)(前後チューブレス) |
| 制動装置形式 (前・後) | 油圧式ダブルディスクブレーキ・油圧式シングルディスクブレーキ |
| ヘッドランプ | LED |
| 乗車定員 | 2名 |

CLEAN SILENT
二輪車排出ガス・騒音規制適合

*1:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
*2:定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
*3:WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ
(http://www.jama.or.jp/motorcycle/)もご参照ください。

●無鉛プレミアムガソリン(指定燃料)を使用してください。指定以外の燃料を使用するとエンジン不調の原因となる場合があります。●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●車体色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。●写真は撮影用のイメージです。仕様が実際のものとは異なる場合があります。●カタログ中の走行写真は、クローズドコースでのプロフェッショナルライダーの走行を撮影したものです。一般公道では無理な走行をせず、安全な運転をしましょう。

## TMAX530 DX ABS

マットライトグレーメタリック4(マットライトグレー)

マットダークグレーメタリック8(マットダークグレー)

## TMAX530 SX ABS

マットダークパープリッシュブルーメタリック1(マットブルー)

### ■ アクセサリーのことなら

この他各種商品取り揃えております。詳しくは販売店およびホームページまで

**www.ysgear.co.jp/**

**Y'S GEAR**

0570-050814
月曜～金曜(祝日、弊社所定の休日を除く)
9:30～12:00 13:00～17:00
○一般の固定電話の場合、全国一律市内通話料でご利用いただけます。
○IP電話や電話機の設定によってはご利用いただけません。

**株式会社ワイズギア 〒437-0061 静岡県袋井市久能 3001-8**

●メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。●掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。●商品の仕様及び価格は予告なく変更される場合があります。●詳しくは販売店にお問い合わせください。

**YJ-19 ZENITH**
メーカー希望小売価格28,600円
[消費税10%含む](本体価格26,000円)
●規格:JIS2種・SG ●カラー:パールホワイト、メタルブラック、ワインレッド、アンスラサイト、ラバートーンブラック ●サイズ:S、M、L、XL ●マウスガード開閉システム ●開閉式サンバイザー ●ベンチレーションシステム ●SUPERCOOL®システム内装 ●ワンタッチシールド着脱システム ●ワンタッチバックル ●洗える内装(フル着脱内装)

**ヤマハ純正4ストロークオイル**
**ヤマルーブプレミアムシンセティック(1L缶)**
メーカー希望小売価格2,750円[消費税10%含む](本体価格2,500円)
●SAE:10W-40 ●JASO:MA ●化学合成油 ●長期間安定した粘度特性を保ち、高い潤滑性能を発揮させるため、優れたせん断安定性能を実現。高回転・高負荷下での油膜保持性能を向上 ●高温となるエンジン内でのオイルの酸化をハイレベルに抑制。まさに高性能エンジン搭載車に最適な高品質オイル

2019年10月現在

### ■TMAX530 DX ABS/TMAX530 SX ABSのさらに詳しい情報は

**www.yamaha-motor.co.jp/mc/**


ヤマハ発動機株式会社 カスタマー コミュニケーション センター
〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500 0120-090-819
受付時間 月曜～金曜(祝日、弊社所定の休日等を除く) 9:00～12:00 13:00～17:00



2019年10月現在 ●このカタログはFSC®認証用紙を使用しています。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。


Motorcycle Recycling 110
ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。※但し、廃棄二輪車扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。詳しくは、廃棄二輪車扱店にお問い合わせください。

2年保証
ご購入のヤマハ二輪車(新車)には2年保証が適用されます。対象はヤマハ発動機販売(株)が販売する二輪車です。(競技用モデル・電動アシスト自転車<PAS>を除く)※詳しくは取扱説明書をご覧ください。日常点検、定期点検を必ず実施してください。

このサインのあるヤマハスポーツバイク正規取扱店でお買い求めください。
※詳細はヤマハホームページでご確認ください。

VEGETABLE OIL INK

FSC www.fsc.org
ミックス 責任ある木質資源を使用した紙
FSC® C018109

### 販売店

YAMAHA
ヤマハ発動機販売株式会社
〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2
テクノポート大樹生命ビル3階

一般社団法人 自動車公正取引協議会・会員店

Good Rider GR 防犯登録
「グッドライダー・防犯登録」で、バイクの事故と盗難防止。

### 安全で快適なバイクライフのために。

●交通ルールを遵守し、思いやり運転で走りましょう。●運転者と同乗者(乗車定員2名の場合)は適切な規格やサイズのヘルメットを選び、正しくかぶりましょう。●自賠責保険は必ず加入、更新をしましょう。●違法改造はやめましょう。●駐車の際は交通ルールとマナーを守りましょう。●日常点検、定期点検整備は必ず行いましょう。●急発進や長時間のアイドリングはやめましょう。●昼間はヘッドライトを下向きにしましょう。●ご使用前には、取扱説明書を必ず読みましょう。


1910-02D1OI
Q1K-TPC-010112