



贅を知る、大人に。







"Sophisticated MAX"

パワフルかつ上質なゆとりを求めた走りと、

より精悍さを増した新たなスタイルが、本物の贅を知る大人の心を刺激して止まない。 さあ、新しいTMAXがもたらす贅沢な日々を、いまあなたにも。





走りはよりパワフルに、さらに上質に。

Performance & Handling

■よりパワフルに。水冷・DOHC・4バルブ・ 561cm³・直列2気筒エンジン

スポーティで軽快な動力性能のさらなる向上を 図り、軽量感を維持しながら排気量を最大化。 561cm³へと拡大した新エンジンにより、パワフ ルかつ低振動で質感の高い動力性能を実現した。 扱いやすさをそのままに、中高速での加速性、ライ ダーの意図通りに操れる駆動力特性(スロットル と駆動力のリニアリティ)を改善。排気量の最大化 を図りながら、吸排気系および動弁系などの見直 しにより低速から高速に渡る全域で駆動力を向上 した。また、路面状況や好みに応じてON/OFF選択 が可能で、滑らかな発進性・走行性をサポートする トラクション・コントロール・システム(TCS)を装 備。さらに、走行環境や好みにより「Tモード(市街 地での扱い易さを重視)」「Sモード(パワー感・ス ポーティな走行フィーリングを重視)」を選択でき る、D-MODE(走行モード切替システム)も搭載。 加えてO2フィードバック制御と新たにツインタイ プの触媒装着などにより浄化性能をさらに向上、 新たな環境規制にも適合している。

■最適な剛性バランスと軽量設計。 アルミ製ダイキャストフレーム

軽量アルミ製ダイキャストフレームと、アルミ製のリアアームを装備。軽量感を維持しながら排気量を拡大した新エンジンは、ダイヤモンドフレームにリジッド懸架し高い車体剛性を維持している。加えてサスペンション系を最適化、さまざまな走行環境に対応する良好なハンドリングに寄与し、スポーツ性とユーティリティ性を高次元で調和させている。

■軽量かつ高強度。25mm幅2次駆動ベルト

2次駆動ベルトは、軽量で強度に優れたカーボン系繊維・25mm幅ベルトを装備。スロットル操作に対しリニアに駆動力を引き出すことができ、マン・マシン一体感のある走行フィーリングに貢献している。また新エンジンに合わせ変速特性をハイギヤード側へ再設定し、定常走行時のエンジン回転数を抑制。上質感があり、ビジー感のない走行フィーリングを実現した。



■スポーティかつ確かなハンドリング特性に貢献。 フロント&リアサスペンション

フロントは、41mm径インナーチューブの倒立式サスペンションを装備。新たに減衰力特性などを最適化し、良好な乗り心地、路面追従性、素直なハンドリング特性などに貢献している。リアには、セッティングを最適化したリンク式モノクロスサスペンションを装備。ショックユニットとリアアーム間に設けたリンクの働きで、ショックユニットの伸縮にあわせ低荷重時はソフトに、高荷重時にはハードに減衰力を得られるようレバー比を設定。さらにロングタイプのリアアームはリアサスペンションの動きや駆動感が、心地よくライダーに伝わる設計とした。なお、ショックユニットはモノチューブ式(ガス型)で、TECH MAXではスプリングプリロードと伸側減衰力の調整機能を装備している。



■高いコントロール性。

ラジアルマウント式キャリパー・ フロント267mm径ダブルディスク、 リア282mm大径シングルディスクブレーキ

フロントブレーキは、高い制動力と良好な操作フィーリングの対向ピストン4ポットのラジアルマウント式。なお、一時停車などで便利な別系統の機械式リアブレーキロックも装備。また、全モデルにABS*を装備している。

※車輪に付けられたセンサーがスリップを検知すると、ブレーキを制御して車輪のロックを抑制します。制動距離を短くしたり、転倒を回避するシステムではありません。コーナー等の手前では十分に減速し、コーナリング中の急制動を避けてください。

■より高い走行性能を。

軽量タイヤ&リアホイール

内部構造を専用チューニングした、軽量タイヤを装着。転がり抵抗が少なく、良好なウェット性とドライグリップ性、乗り心地、耐摩耗性に貢献している。また、軽量5本スポーク・幅4.50インチのリアホイールは、高い操縦安定性に貢献。良好な走破性、優れた乗り心地など、高い走りのパフォーマンスに寄与している。



洗練を極め、新たなMAXスタイルへ。

Design & Comfort

■スポーティ&上質をさらに磨き上げて。スタイリング&インテリア

TMAXならではのダブルウエッジのラインが路面に鋭く向かうプロポーションはそのままに、MAX スタイルをより洗練させた。新デザインのサイドカバー(ブーメラン)は、エルゴノミクスに基づく設計により乗車時の快適性向上に貢献。フロントビューはLED4灯ヘッドランプと、新たにコンパクトなLED3灯式フロントフラッシャーを採用。さらにリアビューを一新。"T"をモチーフとした、新テール&ストップランプ(LED導光体)採用により、精悍かつシャープな印象をアピールしている。また、インテリアには表面装飾を加えるとともに、トンネル部の左右カバー、レッグシールド左右のリッドに職人手作りの成形型によるラインをあしらい、高い質感を表現している。

ボディカラーは3タイプ。TECH MAXでは、プレミアムスポーツ&ラグジュアリーを強調したマットダークグレーメタリック8を設定。エレガントさに質感の高さをアピールするマットダークグレーメタリックAは、ゴールドホイールとグリーニッシュなマットダークグレーの組合せにより、上質なイメージを演出している。また、TMAX560のマットブルーイッシュグレーメタリック3は、フロントフェンダーやグラブバー、サイドカバーをマットブラックとし、ホイールやグラフィックにブルーをあしらうことでスポーツモデルとリレーションを図ったカラーリングとしている。



TECH MAXには電動調整式スクリーンを装備。左ハンドルスイッチの操作により、135mm幅の間で任意の高さにスライド可能。(TMAX560は取付けボルトの差替えによる2段階調整式で、取付け位置はHi/Low[高さ55mm差]の選択が可能。)ミニマムな形状ながら風の巻き込みの少ない、優れたエアロダイナミクス効果を発揮。走行中の風切り音が少ない、快適な空間を作り出している。

■スポーティかつ高級感を演出。TFTマルチファンクションメーター

マルチファンクションのメーターパネルを装備。左右にアナログ表示のスピードメーターとタコメーターを配し、中央には3.5インチのモノクロームTFT表示モニターを設置。奥行感と高級感を表現している。オド、トリップ1/2、燃料消費、外気温表示に加え、TCSなど各装備のオン・オフモード表示が可能となっている。

■ロングツーリングをより快適に。クルーズコントロールシステム [TMAX560 TECH MAX ABS]

長距離走行時、ライダーに大きな快適性をもたらすクルーズコントロールシステムをTECH MAXに装備。走行時にセット可能で、設定後の速度の昇降はスイッチのワンプッシュ操作で2km/h毎、押し続けることで連続昇降させることができる。またキャンセルは、ブレーキ操作・スロットルグリップ操作で可能。さらにキャンセル後でも、再び直前の設定速度に戻して定速走行できるレジューム機能(スイッチ操作)も備えている。

■心地よく、もっと便利に。ユーティリティ

スペース効率に優れた大容量・リアヒンジ式の使いやすいシート下トランク*1を設置。ハンドル下・右側には小物類の収納に最適なフロントトランクを配置し、12VのDCジャック*2も装備。加えてロック機構を備えたメインスタンド、始動を困難にして盗難を抑止するイモビライザー*3も装備している。

- ※1 シート下トランクには熱の影響を受けやすいもの、こわれやすいもの、貴重品は入れないでください。また、ヘルメット等収納物の形状・大きさにより収納できない場合があります。ご購入の際、ご確認ください。内容品は付属されておりません。掲載のヘルメットはYF-9 ZENITH(フルフェイスタイプ)です。
 ※2 DCジャックはエンジンがかかっている状態でお使いください。また、接続する機器や充電用アダプターの仕様等によっては、充電・使用できない場合があります。運転中のスマートフォン・携帯電話等の操作・通話はおやめください。
- ※3 イモビライザーはあくまでも盗難抑止を目的とした装備であり、盗難を完全に防止するものではありません。

■寒い日でも快適に。グリップウォーマー&メインシートヒーター[TMAX560 TECH MAX ABS]

秋冬期のロングツーリングなどで威力を発揮する、グリップウォーマー&メインシートヒーターをTECH MAXに装備。寒い日も快適なライディングを楽しめる。

■簡単、便利で使いやすい。スマートキーシステム

メインスタンドのロック/解除など、充実した機能のイモビライザー付きスマートキーシステムを装備。スマートキーを身につけて近づくと、自動的にIDを認証してオーナーを識別する。キーをライダーが持っていれば、メカニカルキーを取り出すことなく次の操作が可能。

①電源のオン/オフ ②エンジンの始動と停止 ③ハンドルのロック/解除 ④シート・フューエルタンクキャップリッドのロック/解除 ⑤メインスタンドのロック/解除 ⑥フロントトランクのロック/解除※4 [注意] 植込み型心臓ベースメーカー等の医療用電気機器をご使用の方へ。本システムの電波により医療用電気機器に影響を及ぼす可能性があります。車載アンテナ約22cm以内に植込み型心臓ベースメーカーが近づかないようにしてください。詳しくは販売店にお問い合わせください。スマートキー照合の作動範囲にカンドルの中心より半径約80cmです。 盗難抑止のために作動範囲にあるときは、車両の管理にご注意ください。状況により作動範囲は変化します。 ※4 TMAX560 TECH MAX ABSのみ。













写真はTMAX560 TECH MAX ABS マットダークグレーメタリックA

メーカー希望小売価格 1.419.000円 「消費税10%含む](本体価格1.290.000円)

TMAX560 ABS

メーカー希望小売価格 1.276.000円 「消費税10%含む」(本体価格1.160.000円)

●価格は参老価格です。メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格でも、詳しくは販売店にお問い合わせください。 ■メーカー表望小志価格(リサイクル豊田今か)にけ保险料 郑仝(消費邦除く) 奈穏かどに使う接費田け今キカブいキせん

TMAYSED Tech (TMAYSED TECH MAY ARS)/TMAYSED (TMAYSED ARS) 主要继元

		〈 〉l
認定型式		8BL-SJ19J
車台打刻型式		SJ19J
原動機打刻型式		J420E
全長/全幅/全高		2,200mm / 765mm / 1,420mm
軸間距離		1,575mm
シート高/最低地上高		800mm / 125mm
車両重量		218 (220) kg
燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省届出值 60km/h定地燃費值*2	31.7km/L 2名乗車時
	(クラス)*3	22.1km/L (クラス3 サブクラス3-2)1名乗車時
最小回転半径		2.8m
原動機種類		水冷,4ストローク,DOHC,4バルブ
気筒数配列/総排気量		直列,2気筒/561cm ³
内径×行程		70.0×73.0mm
圧縮比		10.9:1
最高出力		35kW(48PS) / 7,500 r/min
最大トルク		56N·m (5.7kgf·m) / 5,250 r/min
始動方式		セルフ式
潤滑方式		ドライサンプ
エンジンオイル容量		3.50L
燃料タンク容量		15L(「無鉛プレミアムガソリン」指定)
吸気・燃料装置/燃料供給方式		フューエルインジェクション
点火方式		TCI(トランジスタ式)
バッテリー容量/型式		12V,11.0Ah (10HR) / YTZ12S
駆動方式		ベルト
1次減速比		1.000 ()
2次減速比		5.771 (52/32 × 36/23× 59/26)
クラッチ形式		湿式, 遠心, 多板
変速装置		Vベルト式無段変速
変速方式		オートマチック
変速比		2.041-0.758:無段変速
フレーム形式		ダイヤモンド
キャスター/トレール		26° 00′ / 98mm
タイヤサイズ (前・後)		120/70R15M/C(56H)・ 160/60R15M/C(67H) (前後チューブレス)
制動装置形式 (前・後)		油圧式ダブルディスクブレーキ・油圧式シングルディスクブレーキ
ヘッドランプ		LED
乗車定員		2名

*1:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(降備、仕様)

*3:WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもと

WMTC モード値については、日本自動車工業会ホームページ

(http://www.jama.or.jp/motorcycle/) もご参照ください。

●無鉛プレミアムガソリン(指定燃料)を使用してください。指定以外の燃料を使用するとエンジン不調の原因となる場合があります。●本仕様は予告なく変更する

ことがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部宝束と異なる場合があります。●束体色は撮影条件、印刷などにより宝原の色と異なる場合があります。 ●写真は撮影用のイメージです。仕様が実際のものとは異なる場合があります。●カタログ中の走行写真は海外で撮影されたものです。一般公道では無理な走行を



TMAX560 TECH MAX ABS





マットダークグレーメタリック8(マットダークグレー)

TMAX560 ABS



マットブルーイッシュグレーメタリック3(マットグレー)

■ アクセサリーのことなら



YF-9 ZENITH ピンストライブ メーカー希望小売価格 25,080円 「当豊科10%今む」(木体価格22.800円) ●規格:JIS2種・SG ●カラー:セミフラットブラック、

メタルブラック パールホワイト ワインレッド ●サイブ・ S.M.L.XL ●インナーサンバイザー ●センターシールド ロック機構 ●ベンチレーションシステム ●ピンロックシー ルド装備(ピンロックシートは別売) ●ワンタッチバックル ●洗える内装(フル着形内装)



ヤマハ純正4ストロークオイル ヤマルーブブレミアムシンセティック(1L缶) メーカー希望小売価格2.750円 [消費税10%含む] (本体価格,500円)

●CAE:10W.40 ● IACO:MA2 ●化学会成法 ●由・士烈市西! BSAE:1UW-4U BJASU:MA2 B1C子言成治 B中・大型早间に 最適な高品質二輪車用オイル B大排気量モデルでの夏場の渋滞 運転など、エンジンには過酷な状況に強いオイル 曲高温高角荷針 **没下で蒸発が少なく。高い酸化安定性能と油膜保持性能を発**す



バイクカバー F タイプ TMAX'OB ~ 専用 メーカー希望小売価格19.360円 [消費税10%含む] (本体価格17.600円)

バイクカバー F タイプ TMAX '08 ~ 80X 発着車 -カー希望小売価格21,780円 [消費税10%含む] (本体価格19.800円)

2020年4月現在

●防谷麦材を採用した高機能パイクカパー ●前後がわかりやすく装着した ・助火がパーターのドルールがパールのではないが、マースを用している。 すいデザイン・サーンドルールックは広立体報断・立体大型ペンチレーション、前後大型ロックスリット、ボトム部とセンター部にバタつきを抑えるアジャストコードを装備※装着オプションによっては適合しない場合あり



株式会社ワイズギア 〒437-0061 静岡県袋井市久能3001-8 https://www.ysgear.co.jp/

商品に関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店またはワイズギアへ



●メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。●掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。 ●商品の仕様なびが価格は予告無くを重される場合があります ●商品のカラーは印刷のため実際と異なって目える 場合がありますので、あらかじめご了承ください。●商品は予告無く販売を終了させていただく場合があります。 ●カスタムパーツ装着の場合、オートバイ本体のクレーム及びメーカーサービスを受けられない場合があります。

■TMAX560 TECH MAX ABS/TMAX560 ABSのさらに詳しい情報は

www.yamaha-motor.co.ip/mc/

ヤマハ発動機株式会社 カスタマー コミュニケーション センター

〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500 0120-090-819

受付時間 月曜~金曜(祝日、弊社所定の休日等を除く) 9:00~12:00 13:00~17:00

2020年4月現在 ●このカタログはFSC®認証用紙を使用しています。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。



せず、安全な運転をしましょう。

ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。 ※リサイクルマークがついていない車両であっても、 廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。 ※但し、廃棄二輪取扱店に収集・運搬を依頼する 場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。 詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。

づいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。



ご購入のヤマハニ輪車(新車)には2年保証が 適用されます。対象はヤマハ発動機販売(株)が 販売する二輪車です。(競技用モデル・電動 アシスト自転車<PAS>を除く)※詳しくは 取扱説明書をご覧ください。日常点検、定期 点検を必ず実施してください。



このサインのある ヤマハスポーツバイク正規取扱店で お買い求めください。

※詳細はヤマハホームページで



や整備状態などの諸条件により異なります。

*2:定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

安全で快適なバイクライフのために。

●交通ルールを遵守し、思いやり運転で走りましょう。●運転者と同乗者(乗車定員2名の場合) は適切な規格やサイズのヘルメットを選び、正しくかぶりましょう。●自賠責保険は必ず加入、 更新をしましょう。●違法改造はやめましょう。●駐車の際は交通ルールとマナーを守りましょう。 ●日常点検、定期点検整備は必ず行いましょう。●急発進や長時間のアイドリングはやめましょう。 ●昼間はヘッドライトを下向きにしましょう。●ご使用前には、取扱説明書を必ず読みましょう。

販売店







ヤマハ発動機販売株式会社

〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2 テクノポート大樹牛命ビル3階











