



TMAX560 TECH MAX ABS | TMAX560 ABS

TMAX
560



写真は海外で撮影されたもので、仕様が国内とは一部異なります。
テールランプは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。



TMAX560 TECH MAX ABS

贅を知る、大人に。

TMAX
560



TMAX560 ABS

写真は海外で撮影されたものを一部合成しています。ヘッドライトは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。



TMAX560 TECH MAX ABS

“Sophisticated MAX”

パワフルかつ上質なゆとりを求めた走りと、
精悍なスタイルが、本物の贅を知る大人の心を刺激して止まない。
さあ、TMAXがもたらす贊沢な日々を、いまあなたにも。



TMAX560 ABS



パワフル、かつ上質な走りを求めて。

Performance & Handling

■パワフルかつ上質。水冷・DOHC・4バルブ・ 561cm³・直列2気筒エンジン

スポーティで軽快な動力性能を実現した、DOHC・4バルブ・561cm³・直列2気筒エンジン。軽量感をキープしつつ、パワフルかつ低振動で質感の高い動力性能を実現した。扱いやすさをそのままに、中高速での加速性、ライダーの意図通りに操れる駆動力特性(スロットルと駆動力のリニアリティ)を獲得。561cm³の排気量と、吸排気系および動弁系などの最適設計により低速から高速にわたる全域で高い駆動力を実現した。また、路面状況や好みに応じてON/OFF選択が可能で、滑らかな発進性・走行性をサポートするトラクションコントロールシステムを装備。さらに、走行環境や好みにより「Tモード(市街地での扱い易さを重視)」「Sモード(パワー感・スポーティな走行フィーリングを重視)」を選択できる、D-MODE(走行モード切替システム)も搭載。加えてO₂フィードバック制御とツインタイプの触媒装着などにより高い浄化性能を獲得、環境規制にも適合している。

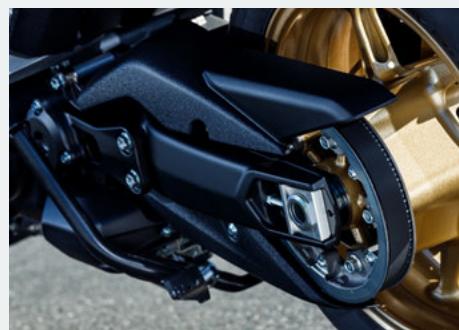
■最適な剛性バランスと軽量設計。

アルミ製ダイキャストフレーム

軽量アルミ製ダイキャストフレームと、アルミ製のリアアームを装備。軽量感をキープしつつ561cm³の排気量を確保したエンジンは、ダイヤモンドフレームにリジッド懸架し高い車体剛性を実現している。加えて、良好なハンドリングに寄与するサスペンションは、スポーツ性とユーティリティ性を高次元で調和させている。

■軽量かつ高強度。25mm幅2次駆動ベルト

2次駆動ベルトは、軽量で強度に優れたカーボン系繊維・25mm幅ベルトを装備。スロットル操作に対しリニアに駆動力を引き出すことができ、マン・マシン一体感のある走行フィーリングに貢献している。また変速特性をハイギヤード側へ設定し、走行時のエンジン回転数を抑制。上質感があり、ビギー感のない走行フィーリングを実現している。



■スポーティかつ確かなハンドリング特性に貢献。

フロント&リアサスペンション

フロントは、41mm径インナーチューブの倒立式サスペンションを装備。最適な減衰力特性が、良好な乗り心地、路面追従性、素直なハンドリング特性などに貢献している。リアにはリンク式モノクロスサスペンションを装備。ショックユニットとリアアーム間に設けたリンクの働きで、ショックユニットの伸縮にあわせ低荷重時はソフトに、高荷重時にはハードに減衰力を得られるようレバー比を設定。さらにロングタイプのリアアームはリアサスペンションの動きや駆動感が、心地よくライダーに伝わる設計としている。なお、ショックユニットはモノチューブ式(ガス型)で、TECH MAXではスプリングプリロードと伸側減衰力の調整機能を装備している。



■高いコントロール性。

ラジアルマウント式キャリパー・

フロント267mm径ダブルディスク、

リア282mm大径シングルディスクブレーキ

フロントブレーキは、高い制動力と良好な操作フィーリングの対向ピストン4ポットのラジアルマウント式。なお、一時停車などで便利な別系統の機械式リアブレーキロックも装備。また、全モデルにABS*を装備している。

*車輪に付けられたセンサーがスリップを検知すると、ブレーキを制御して車輪のロックを抑制します。制動距離を短くしたり、転倒を回避するシステムではありません。コーナー等の手前では十分に減速し、コーナリング中の急制動を避けてください。

■高い走行性能に貢献。

軽量タイヤ&リアホイール

内部構造を専用チューニングした、軽量タイヤを装着。転がり抵抗が少なく、良好なウェット性とドライグリップ性、乗り心地、耐摩耗性に貢献している。また、軽量5本スポーク・幅4.50インチのリアホイールは、高い操縦安定性に貢献。良好な走破性、優れた乗り心地など、高い走りのパフォーマンスに寄与している。



写真はプロフェッショナルライダーによる海外のクローズドコースでの走行を撮影したものです。仕様が国内とは一部異なります。ウェア類は国内では販売しておりません。

TMAX560 ABS

洗練を極め、精悍なMAXスタイルへ。

Design & Comfort

■スポーティ&上質を磨き上げて。スタイリング&インテリア

ダブルウエッジのラインが路面に鋭く向かうプロポーションが、TMAXならではの洗練されたスタイルを強調している。サイドカバー(ブーメラン)は、エルゴノミクスに基づく設計により乗車時の快適性向上に貢献。フロントビューはLED4灯ヘッドライトと、コンパクトなLED3灯式フロントフラッシュナーを装備。さらにリアビューは“T”をモチーフとしたテール&ストップランプ(LED導光体)により、精悍かつシャープな印象をアピールしている。またインテリアには表面装飾を施し、トンネル部の左右カバー、レッグシールド左右のリッドに職人手作りの成形型によるラインをあしらうこと、高い質感を表現している。

ボディカラーは3タイプ。TECH MAXでは、スポーティなイメージを表現したパステルダークグレーを新たに設定。エンブレムにはボディカラーとの対比が映えるレッドクロームを採用した。エレガントさに質感の高さをアピールするマットダークグレーメタリックAは、ゴールドホイールとグリニッシュなマットダークグレーの組合せにより、上質なイメージを演出している。また、TMAX560のマットブルーイッシュグレーメタリック3は、フロントフェンダーやグラブバー、サイドカバーをマットブラックとし、ホイールやグラフィックにブルーをあしらうことでスポーツモデルとリレーションを図ったカラーリングとしている。

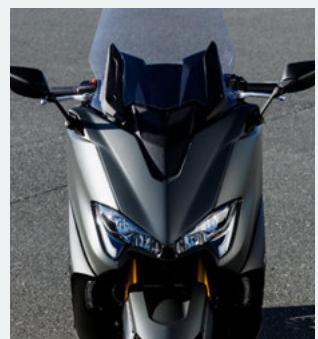
■優れた快適性。電動調整式ウンドスクリーン【TMAX560 TECH MAX ABS】

TECH MAXには電動調整式スクリーンを装備。左ハンドルスイッチの操作により、135mm幅の間で任意の高さにスライド可能。(TMAX560は取付けボルトの差替えによる2段階調整式で、取付け位置はHi/Low[高さ55mm差]の選択が可能。)ミニマムな形状ながら風の巻き込みの少ない、優れたエアロダイナミクス効果を発揮。走行中の風切り音が少ない、快適な空間を作り出している。



■スポーティかつ高級感を演出。TFTマルチファンクションメーター

マルチファンクションのメーターパネルを装備。左右にアナログ表示のスピードメーターとタコメーターを配し、中央には3.5インチのモノクロームTFT表示モニターを設置。奥行感と高級感を表現している。オド、トリップ1/2、燃料消費、外気温表示に加え、トラクションコントロールシステムなど各装備のON/OFFモード表示が可能となっている。



■ロングツーリングをより快適に。クルーズコントロールシステム【TMAX560 TECH MAX ABS】

長距離走行時、ライダーに大きな快適性をもたらすクルーズコントロールシステムをTECH MAXに装備。走行時にセット可能で、設定後の速度の昇降はスイッチのワンプッシュ操作で2km/h毎、押し続けることで連続昇降させることができる。またキャンセルは、ブレーキ操作・スロットルグリップ操作で可能。さらにキャンセル後でも、再び直前の設定速度に戻して定速走行できるレジューム機能(スイッチ操作)も備えている。



■心地よさと利便性を追求。ユーティリティ

スペース効率に優れた大容量・リアヒンジ式の使いやすいシート下トランク※1を設置。ハンドル下・右側には小物類の収納に最適なフロントトランクを配置し、12VのDCジャック※2も装備。加えてロック機構を備えたメインスタンド、始動を困難にして盗難を抑止するイモビライザー※3も装備している。



※1 シート下トランクには熱の影響を受けやすいもの、こわれやすいもの、貴重品は入れないでください。また、ヘルメット等収納物の形状・大きさにより収納できない場合があります。ご購入の際、ご確認ください。内容品は付属されておりません。掲載のヘルメットはYF-9 ZENITH(フルフェイスタイプ)です。

※2 DCジャックはエンジンがかかっている状態でお使いください。また、接続する機器や充電用アダプターの仕様等によっては、充電・使用できない場合があります。

※3 イモビライザーはあくまでも盗難抑止を目的とした装備であり、盗難を完全に防止するものではありません。



■寒い日でも快適に。グリップウォーマー＆メインシートヒーター【TMAX560 TECH MAX ABS】

秋冬期のロングツーリングなどで威力を発揮する、グリップウォーマー＆メインシートヒーターをTECH MAXに装備。寒い日も快適なライディングを楽しめる。



■簡単、便利で使いやすい。スマートキーシステム

メインスタンドのロック/解除など、充実した機能のイモビライザー付きスマートキーシステムを装備。スマートキーを身につけて近づくと、自動的にIDを認証してオーナーを識別する。キーをライダーが持ていれば、メカニカルキーを取り出すことなく次の操作が可能。

①電源のON/OFF ②エンジンの始動と停止 ③ハンドルのロック/解除 ④シート・フューエルタンクキャップリッドのロック/解除 ⑤メインスタンドのロック/解除 ⑥フロントトランクのロック/解除※4

【注意】植込み型心臓ベースメーカー等の医療用電気機器をご使用の方へ。本システムの電波により医療用電気機器に影響を及ぼす可能性があります。車載アンテナ約22cm以内に植込み型心臓ベースメーカーが近づかないようにしてください。詳しくは販売店にお問い合わせください。スマートキー照合の作動範囲はハンドルの中心より半径約80cmです。盗難抑止のために作動範囲にあるときは、車両の管理にご注意ください。状況により作動範囲は変化します。

※4 TMAX560 TECH MAX ABSのみ。

写真はTMAX560 TECH MAX ABS
マットダークグレーメタリックA

TMAX560 TECH MAX ABS

メーカー希望小売価格 1,419,000円 [消費税10%含む] (本体価格 1,290,000円)

TMAX560 ABS

メーカー希望小売価格 1,276,000円 [消費税10%含む] (本体価格 1,160,000円)

●価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。詳しくは、販売店にお問い合わせください。
●メーカー希望小売価格(リサイクル費用含む)には保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用は含まれていません。

TMAX560 Tech(TMAX560 TECH MAX ABS) / TMAX560 (TMAX560 ABS) 主要諸元

()はTMAX560 Tech

認定型式	8BL-SJ19J
車台打刻型式	SJ19J
原動機打刻型式	J420E
全長／全幅／全高	2,200mm / 765mm / 1,420mm
輪間距離	1,575mm
シート高／最低地上高	800mm / 125mm
単車重量	218 (220)kg
国土交通省届出値 燃耗消費率 ^{※2} (km/L)	31.7km/L 2名乗車時 WNTCモード値 (クラス3 サブクラス3-2)1名乗車時
最小回転半径	2.8m
原動機種類	水冷、4ストローク、DOHC、4バルブ
気筒数配列／総排気量	直列、2気筒 / 561cm ³
内径×行程	70.0×73.0mm
圧縮比	10.9:1
最高出力	35kW (48PS) / 7,500r/min
最大トルク	56Nm (5.7kgf·m) / 5,250r/min
始動方式	セルフ式
潤滑方式	ドライサンプ
エンジンオイル容量	3.50L
燃料タンク容量	15L [「無鉛プレミアムガソリン」指定]
吸気／燃料装置／燃料供給方式	フェューエルインジェクション
点火方式	TCI(トランジスタ式)
バッテリー容量／型式	12V,11.0Ah(10HR) / YTZ12S
駆動方式	ベルト
1次減速比	1.000 (...)
2次減速比	5.771 (52/32×36/23×59/26)
クラッチ形式	湿式、遠心、多板
変速装置	Vベルト式無段変速
変速方式	オートマチック
変速比	2.041-0.758:無段変速
フレーム形式	ダイヤモンド
キャスター／トレール	26°00' / 98mm
タイヤサイズ（前・後）	120/70R15M/C (56H) · 160/60R15M/C (67H) (前後チューブレス)
制動装置形式（前・後）	油圧式ダブルディスクブレーキ・油圧式シングルディスクブレーキ
ヘッドライト	LED
乗車定員	2名

*1: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法、車両状態（装備、仕様）や整備状態などの諸条件により異なります。

*2: 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

*3: WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

TMAX560 TECH MAX ABS

NEW COLOR



パステルダークグレー(グレー)

マットダークグレーメタリックA(マットグリーンニッシュグレー)

マットブルーイッシュグレーメタリック3(マットグレー)

■ アクセサリーのことなら



YF-9 ZENITH ピンストライプ

メーカー希望小売価格 25,080円
[消費税10%含む] (本体価格 22,800円)
●燃費: 119.3km/10L ●カラー: ミラーライトグレー、カーメタルブラック、ペールホワイト、ワインレッド ●サイズ: S、M、L、XL ●イヤーパッド・バイザー・ヒンジ等 ●セーフティードロップ機構 ●ヘッチャーリングシステム ●ビンゴ・クリーナル装備 (ビロード・クリーンは別売) ●ワンタッチバックル ●洗える内装 (フル耐久内装)



ヤマハ純正4ストロークオイル

ヤマルーフレミアムシンセティック(1L缶)
メーカー希望小売価格 2,750円
[消費税10%含む] (本体価格 2,500円)
●SAE: 10W-40 ●IASO-MACO 化合合成油 ●大型車両に最高級高品質二輪専用オイル ●最大排水量モードでの夏場の油消耗など、エンジンには過酷な状況に強いオイル ●高温高負荷状況下で蒸発が少なく、高い酸化安定性能と油膜保持性能を發揮



バイクカバーFタイプ TMAX'08~ 専用

メーカー希望小売価格 19,360円
[消費税10%含む] (本体価格 17,600円)

バイクカバーFタイプ TMAX '08~ BOX装着車

メーカー希望小売価格 21,780円
[消費税10%含む] (本体価格 19,800円)

●炎炎素材を採用した高機能バイクカバー ●前後がわりやすく装着やすいデザイン ●ハンドルロック対応一体裁縫 ●立体大型ベンチレーション、前後大型ロードクリア、ボム部セーターハーフにバタつきを抑えるアジャストコードを装備 ●装着オプションによっては適合しない場合あり



二輪車排気ガス・騒音規制適合



株式会社ワイズギア

〒437-0061 静岡県袋井市久能3001-8
<https://www.ysgear.co.jp/>

TMAX560 TECH MAX ABS



TMAX560 ABS



**TMAX560 TECH MAX ABS /
TMAX560 ABSの
さらに詳しい情報はこち**ら

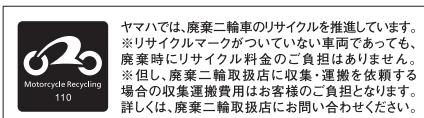


ヤマハ発動機株式会社
カスタマー コミュニケーション センター

〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500 ☎ 0120-090-819

受付時間 月曜～金曜(祝日、弊社所定の休日を除く)
9:00～12:00 13:00～17:00

2021年2月現在 ●このカタログはFSC®認証用紙を使用しています。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。



ご購入のヤマハ二輪車(新車)には2年保証が適用されます。対象はヤマハ発動機販売(株)が販売する二輪車です。(競技用モデル・電動アシスト自転車<PAS>を除く) ●詳しく述べ取扱説明書をご覧ください。日常点検、定期点検を必ず実施してください。



このマークのある
ヤマハスポーツバイク正規取扱店
お買い求めください。
●詳細はヤマハホームページで
ご確認ください。

販売店



安全で快適なバイクライフのために。

- 交通ルールを遵守し、思いやり運転で走りましょう。●運転者と同乗者(乗車定員2名の場合)は適切な規格やサイズのヘルメットを選び、正しくかぶりましょう。●自賠責保険は必ず加入、更新をしましょう。●道改造はやめましょう。●駐車の際は交通ルールとマナーを守りましょう。
- 日常点検、定期点検整備は必ず行いましょう。●急発進や長時間のアイドリングはやめましょう。●屋間はヘッドライトを下向きにしましょう。●ご使用前には、取扱説明書を必ず読みましょう。



ヤマハ発動機販売株式会社

〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2
テクノポート大樹生命ビル3階