



TMAX 560

TMAX560 ABS

写真は海外で撮影されたもので交通法規、仕様が国内とは一部異なります。
ウェア類は国内では販売していません。



TMAX 560



TMAX560 ABS

写真は海外で撮影されたもので交通法規、仕様が国内とは一部異なります。
ウェア類は国内では販売しておりません。



オートマチック・スーパースポーツ、再び。



「オートマチックで、走りの
エキサイトメントを堪能する。」
そして、いま。TMAXは、よりエキサイティングな
スポーツの新領域を目指す。人機一体の走りで魅せる、
コンパクト&スポーティなスタイリング。
さらには、コミュニケーションをより深めるスマートフォン連携機能も。
さあ、スーパースポーツの新たな扉は、いま再び開かれた。

TMAX560 ABS

写真は海外で撮影されたもので交通法規、仕様が国内とは一部異なります。
ウェア類は国内では販売しておりません。

もっと、スポーツを。 Performance & Handling

■パワフル&上質。水冷・DOHC・4バルブ・561cm³・直列2気筒エンジン

スポーティかつ豊かな動力性を実現した、DOHC・4バルブ・561cm³・直列2気筒エンジンは軽量感をキープしつつ、パワフルで低振動、質感の高い動力性を達成。扱いやすさをそのままに、中高速での加速性、ライダーの意図通りに操れる駆動力特性(スロットルと駆動力のリニアリティ)を獲得。561cm³の排気量と、吸排気系および動弁系などの最適設計により低速から高速にわたる全域で高い駆動力を実現した。また、YCC-T(電子制御スロットル)はスロットルケーブルを廃したAPSG(Accelerator Position Sensor Grip)を装備。

軽量かつスムーズで自然なアクセル操作感を実現するとともに、ハンドル周りのシンプルな外観にも寄与している。また、滑らかな発進性・走行性をサポートするトラクションコントロールシステム、走行環境や好みにより走行モードを選択できるD-MODE(走行モード切替システム)も搭載。さらに“サウンドデザイン”により、心地よく官能的な音を追求。静粛でありながらも、低く力強く上質な排気音を実現している。



TMAX560 ABS

写真は海外で撮影されたもので、仕様が国内とは一部異なります。またクロードスペースで撮影されたものです。



■高いスポーツ性に貢献。ヤマハ独自の “SPINFORGED WHEEL”& 専用タイヤ

ヤマハ独自の技術による、10本スポーク軽量アルミダイキャストホイールを装備。アルミ材の独自開発と工法の確立により“鍛造ホイールでありながら鍛造ホイールに匹敵する強度と靱性のバランス”を達成。2021年モデルに比べ慣性モーメントをフロント約10%、リアは約6%低減、スポーティな走りに貢献する。また優れた高速安定性を磨き上げるため、専用開発のブリヂストン製タイヤを装着している。



TMAX560 TECH MAX ABS



■スポーティかつ確かなハンドリング特性に貢献。 フロント&リアサスペンション

フロントには41mm径インナーチューブの倒立式サスペンションを、リアにはリンク式モノクロスサスペンションを装備。また軽量ホイール&専用タイヤ装着により、軽快感と接地感のバランスをポイントに減衰特性を最適化。前後とも減衰力はやや“ハード”な設定とし、良好な乗り心地、路面追従性、素直なハンドリング特性などに貢献している。なお、リアのショックユニットはモノチューブ式(ガス型)で、TECH MAXではスプリングプリロードと伸側減衰力の調整機能を装備している。



■高いコントロール性を実現。ブレーキシステム

フロントブレーキには、高い制動力と良好な操作フィーリングの対向ピストン4ポットのラジアルマウント式キャリパーと267mm径ダブルディスクを装備。リアブレーキには、282mm大径シングルディスクブレーキと、一時停車などで便利な別系統の機械式リアブレーキロックも装備している。

快適と、つながる。 Design & Comfort

■スポーツ性際立つ精悍なシルエット。 スタイリング&インテリア

コンセプトは“The Beast unveiled”。歴代TMAXは「オートマチックでスーパースポーツのエキサイトメントを味わう」という初代の開発思想に基づき、そのポテンシャルを磨き続けてきた。このTMAXの本質的価値であるスポーツ性を高めたコンパクトなボディは、贅肉をそぎ落としたかのような引き締まったシルエットとしている。また、機能部品をあらわにすることでメカニカル感・信頼感を表現。TMAXのアイコンである2灯のLEDヘッドランプは、薄くシャープな形状に。フロントカウルは空力デザインを意識し、エアインテークやウイングを思わせるスポーティなディテールで表現。車体の高剛性感を象徴するフレームをモチーフにしたサイドカバーは、リアタイヤにトルクがかかり車体を前へと押し出す力強いイメージとしている。コックピット周りには上質感を取り入れ、煩雑になりがちなメーターやインジケーター、スイッチなどを整理。シンプルで使いやすいユーザーインターフェイスデザインとした。

ボディカラーは3タイプ。TECH MAXでは、シンプルなものにもシリアスさや凄みを表現したマットダークグレーメタリック6を新たに採用。また、成熟した大人の優雅さを醸し出すマットダークブルーイッシュグレーメタリック4を継続して設定。さらにTMAX560では新色マットブルーメタリック3を設定。ボディからホイールまでオールブルーのコンビネーションで、ヤマハらしいスポーティさを表現した。

■便利・快適をサポート。

7インチカラーTFTメーター&スマートフォン連携機能

大型で見やすい7インチ高輝度TFTカラーディスプレイを装備。左ハンドルスイッチにはジョイスティックを設置、メーターディスプレイの切替など直感的な操作が可能。また、ライダー自身のスマートフォン情報をTFTメーターで表示するアプリ「MyRide - Link」Appを開発。アプリをダウンロードし、車両側とBluetooth®経由で接続することで、着信やメール受信、現地周辺の天気、音楽再生など、スマートフォンの情報を車両のメーターに表示※できる。さらに専用の二輪ナビアプリ「Garmin Motorize™」(有償)をインストールし、右側フロントトランク内に装備しているUSBソケットと接続することにより、ナビゲーション画面をメーターに表示できる。

Bluetooth®のワードマーク及びロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。

※着信と音楽再生はアプリを利用せずスマートフォンとBluetooth®接続のみでも利用可能です。

スマートフォン連携機能の
さらに詳しい情報はこちら



ヘッドランプ、ポジションランプは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。



【注意】植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器をご使用の方へ。
スマートキーシステムの電波により医療用電気機器に影響を及ぼす可能性があります。車載アンテナ約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。



メーターパネルは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。



スマートフォン情報のメーター表示例



テールランプは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。



シート下トランクは熱の影響を受けやすいもの、こわれやすいもの、貴重品は入れないでください。また、ヘルメット等収納物の形状・大きさにより収納できない場合があります。掲載のヘルメットはYF-9 ZENITH(フルフェイス型)です。

■使いやすさ・見やすさに配慮。

エルゴノミクス・デザイン

電源ON/OFF、ステアリングロック、シートオープンの操作が可能なセンタースイッチを装備、各操作時の身体の動作を低減している。また、煩雑な操作が不要な電動タンクキャップ(スマートキャップ)を装着。さらにTECH MAXには、エンジンワンプッシュスタートを装備し、夜間の視認性を高める発光タイプのスイッチとした。

■走りとのより高い調和。

スポーティなライディングポジション

スポーティな乗り味をさらに引き出すため、2021年モデル比でやや前傾気味となるライディングポジションとした。フットボードは前後に面積を広げ、シートは前後に延長。さらに工具不要で三段階調整可能なアジャスト式バックレストにより、ライダーの居住性向上を図った。また、タイトに絞ったボディ造形の効果と相まって、足つき性の向上を実現した。

TMAX560 TECH MAX ABS

メーカー希望小売価格 1,600,500円 [消費税10%含む] (本体価格 1,455,000円)

TMAX560 ABS

メーカー希望小売価格 1,408,000円 [消費税10%含む] (本体価格 1,280,000円)

- 価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税10%にもとづく価格です。詳しくは、販売店にお問い合わせください。
- メーカー希望小売価格(リサイクル費用含む)には保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用は含まれていません。

TMAX560 TECH MAX(TMAX560 TECH MAX ABS)/TMAX560(TMAX560 ABS)主要諸元 ()はTMAX560 TECH MAX		
認定型式	8BL-SJ19J	
車台打刻型式	SJ19J	
原動機打刻型式	J420E	
全長／全幅／全高	2,195mm／780mm／1,415mm	
軸間距離	1,575mm	
シート高／最低地上高	800mm／135mm	
車両重量	218 (220) kg	
燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省排出値 60km/h 定地燃費値*2 WMTCモード値 (クラス)*3	31.7km/L 2名乗車時 22.1km/L (クラス3 サブクラス3-2) 1名乗車時
最小回転半径	2.8m	
原動機種類	水冷、4ストローク、DOHC、4バルブ	
気筒数配列／総排気量	直列、2気筒／561cm ³	
内径×行程	70.0×73.0mm	
圧縮比	10.9:1	
最高出力	35kW (48PS)／7,500r/min	
最大トルク	56N・m (5.7kgf・m)／5,250r/min	
始動方式	セルフ式	
潤滑方式	ドライサンプ	
エンジンオイル容量	3.50L	
燃料タンク容量	15L (「無鉛プレミアムガソリン」指定)	
吸気・燃料装置／燃料供給方式	フューエルインジェクション	
点火方式	TCI (トランジスタ式)	
バッテリー容量／型式	12V、11.0Ah (10HR)／YTZ12S	
駆動方式	ベルト	
1次減速比	1,000 (…)	
2次減速比	5.771 (52/32×36/23×59/26)	
クラッチ形式	湿式、過心、多板	
変速装置	Vベルト式無段変速	
変速方式	オートマチック	
変速比	2.041-0.758・無段変速	
フレーム形式	ダイヤモンド	
キャスト／ブレール	26" 00"／98mm	
タイヤサイズ (前・後)	120/70R15M/C (56H)・ 160/60R15M/C (67H) (前後チューブレース)	
制動装置形式 (前・後)	油圧式ダブルディスクブレーキ・油圧式シングルディスクブレーキ	
ヘッドランプ	LED	
乗車定員	2名	

- *1: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります。
- *2: 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
- *3: WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTC モード値については、日本自動車工業会ホームページ
(<http://www.jama.or.jp/motorcycle/>) もご参照ください。



- 無鉛プレミアムガソリン (指定燃料) を使用してください。指定以外の燃料を使用するとエンジン不調の原因となる場合があります。●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●車体色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。
- 写真は撮影用のイメージです。仕様が実際のものとは異なる場合があります。●カタログ中の走行写真は海外で撮影されたものです。一般公道では無断な走行をせず、安全な運転をしましょう。

●製造国：日本

TMAX560 TECH MAX ABS



マットダークグレーメタリック6 (マットダークグレー)



マットダークブルーイッシュグレーメタリック4 (マットダークグリーン)

TMAX560 ABS



マットブルーメタリック3 (マットブルー)

■ アクセサリーのことなら



YF-9 ZENITH ピンストライプ
メーカー希望小売価格 27,500円
[消費税10%含む] (本体価格 25,000円)
●規格: JIS2種・SG ●カラー: N グレー・セミフラット
ブライトメタルブラック・パールホワイト・ワインレッド ●サイズ: S、M、L、XL ●インナーサバイザー ●センターシールドロック機構 ●ベンチレーションシステム ●ピンロックシールド装置 (ピンロックシートは別売) ●ワンタッチバックル ●洗える内装 (フル裏面内装)



ヤマハ純正4ストロークオイル
ヤマルーブプレミアムシンセティック (1L缶)
メーカー希望小売価格 3,212円
[消費税10%含む] (本体価格 2,920円)

- SAE: 10W-40 ●JASO: MA2 ●化学合成油 ●中・大型車両に最適な高品質二輪車用オイル ●大排気量モデルでの夏場の渋滞運転など、エンジンには過熱な状況に強いオイル ●高温高負荷状況下で劣化が少なく、高い酸化安定性能と油膜保持性能を発揮



バイクカバータイプ TMAX'08～ 専用
メーカー希望小売価格 20,130円
[消費税10%含む] (本体価格 18,300円)
バイクカバータイプ TMAX '08～ BOX装着車
メーカー希望小売価格 22,550円
[消費税10%含む] (本体価格 20,500円)
●防災素材を採用した高機能バイクカバー ●前後がわりやすい接合しやすいデザイン ●インテルロック対応正統箱 ●立体大型ベンチレーション 前後大型ロックスリット、ボトム部とセンター部にパタつきを抑えるアジャストコードを装備 ※装着オプションによっては適合しない場合あり

2023年2月現在



株式会社ワイズギア
〒437-0061 静岡県袋井市久能3001-8
<https://www.ysgear.co.jp/>

TMAX560 TECH MAX ABS
TMAX560 ABS



商品に関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店またはワイズギアへ

0570-050814
受付時間 月～金曜 (祝日、弊社所定の休日を除く) 9:30～12:00 13:00～17:00
※一部の指定店舗の場合、全国一律特約店資料でご利用いただけます。
※IP電話や電話機の設定によってはご利用いただけません。

- メーカー希望小売価格は消費税10%にもとづく価格です。●掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。
- 商品の仕様及び価格は予告無く変更される場合があります。●商品のカラーは印刷のため実際と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。●商品は予告無く販売を終了させていただく場合があります。
- カスタムパーツ装着の場合、オートバイ本体のクレーム及びメーカーサービスを受けられない場合があります。

**TMAX560 TECH MAX ABS /
TMAX560 ABSの
さらに詳しい情報はこちら**



ヤマハ発動機株式会社
カスタマー コミュニケーション センター

〒438-8501 静岡県磐田市新井2500 ☎ **0120-090-819**

受付時間 月曜～金曜 (祝日、弊社所定の休日等を除く)
9:00～12:00 13:00～17:00

2023年2月現在 ●このカタログはFSC®認証用紙を使用しています。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。

ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。
※リサイクルマークがついていない車両であっても、
廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。
※但し、廃棄二輪取扱店に収集・運搬を依頼する
場合の収集運搬費用はお客様ののご負担となります。
詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。

ご購入のヤマハ二輪車 (新車) には2年保証が
適用されます。対象はヤマハ発動機販売 (株)
が販売する二輪車です。 (競技用モデル・電動
アシスト自転車<PAS>を除く) ※詳しくは
取扱説明書をご覧ください。日常点検、定期
点検を必ず実施してください。

販売店



安全で快適なバイクライフのために。

- 交通ルールを遵守し、思いやり運転で走りましょう。●運転者と同乗者 (乗車定員2名の場合) は適切な規格やサイズのヘルメットを選び、正しくかぶりましょう。●自賠責保険は必ず加入、更新をしましょう。●違法改造はやめましょう。●駐車の際は交通ルールとマナーを守りましょう。●日常点検、定期点検整備は必ず行いましょう。●急発進や長時間のアイドリングはやめましょう。●昼間はヘッドライトを下向きにしましょう。●ご使用前には、取扱説明書を必ず読ましましょう。



ヤマハ発動機販売株式会社
〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2
テクノポート大樹生命ビル3階

2302-08D・©1
Q1K-TPC-010162