

TRICITY 125





コレが
これからのカタチ。

TRICITY
125

●TRICITY 125 ABS/TRICITY 125 は第二種原動機付自転車(原付第二種)です。「普通自動二輪車免許(AT限定、小型限定、AT小型限定を含む)もしくは大型自動二輪車免許(AT限定を含む)」で運転可能です。●停車時には地面に足をつけて車両をささえる必要があります。また、駐車時は平らなところでスタンドを使用してください。

毎日の通勤も、
週末のタンデムツーリングも、
これからは、もっと余裕を持って楽しみたい。
求めるのは、安定感と安心感。
だから私は、LMW[※]というスタイルを選ぶ。
ゆとりのある乗り心地。スムーズなコーナリング。
ハンドリングのしやすさ。
それはまさに、このカタチだから体感できる
走りの楽しさだと言えるだろう。
さあ、次のステージへ。
トリシティ125となら行ける。

※LMW:ヤマハ発動機は、車輪及び車体全体が
リーン(傾斜)して旋回する3輪以上のモビリティを
LMW:Leaning Multi Wheel
(リーニング・マルチ・ホイール)と呼びます。



路面状況がよくない時も安定感のある走り。[A]

たとえば、濡れたマンホールや石畳、トラムレール、砂まじりの道路でも、LMWテクノロジーは力を発揮します。前輪の左右どちらかがグリップを失ったとしても、もう片方がグリップしていれば滑りやすい路面状況の影響を受けにくくなり、前輪のスリップによる転倒リスクを低減します。

LMWは「パラレログラムリンク」と「片持ちテレスコピックサスペンション」を独自の車体設計に調和させ、走りの爽快感と安定感を両立した技術です。「パラレログラムリンク」は、コーナリング時にフロント二輪と車体を同調させ、リーンさせる機能。二輪の接地幅の変化も少なく、自然な操作感と乗りやすさを味わえます。

さまざまな路面状況で 乗り手のテクニックを アシストするLMWテクノロジー



「片持ちテレスコピックサスペンション」は、スポーティな走行感や軽快感などに貢献。左右それぞれにタンデム・倒立式サスペンションを採用することで、自然なハンドリング特性に加えて、優れたクッション性も実現しました。

フロント二輪ならではの高い制動安定性。[B]

LMWテクノロジーは、フロント二輪によって高いグリップ力が得られます。万一、直進中に急停止した場合でも、前輪がロックしにくく、前輪ロックによる転倒リスクを低減します。また、旋回中にやむを得ずフロントブレーキをかけた場合でも、フロント二輪であることから車両が起き上がる挙動が穏やかで、コントロールしやすいものになっています。

段差などの衝撃もスムーズに吸収。[C]

LMWテクノロジーは、自然なリーンを生み出す「パラレログラムリンク」と、フロント二輪にそれぞれ独立して取り付けられた「片持ちテレスコピックサスペンション」が両方働くことで、段差などの衝撃を吸収する役割を果たします。

不意の横風でも安定感のある走り。[D]

フロント二輪であることによって、急な横風でもふらつきが少なく、安定感に優れています。

旋回進入時にふらつきにくい。

フロント二輪であることからタイヤの性能を効率よく引き出すことが可能となり、コーナー進入時に車両がふらつきにくく、狙ったラインを走行しやすくなっています。

LMWの運転は疲れにくい。

LMWの運転は疲れにくい、という点について3つの計測方法でLMWと比較二輪車を複数のライダーが乗り比べ、実証実験を行い検証しました。その結果、①LMWは車体の安定感が高く※1、②有効視野が広く※2、③精神的負担が小さい※3ことから、LMWの運転は疲れにくい※4ことが実証されました。

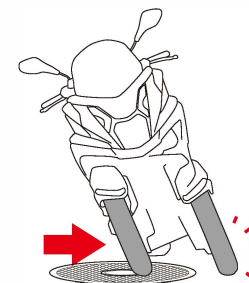
※1 フロント二輪のLMWは車体の安定感が高いため、ライダーに心の余裕が生まれます。

※2 フロント二輪のLMWは運転中のライダーの視野が広がるため、心の余裕やリスクの回避につながります。

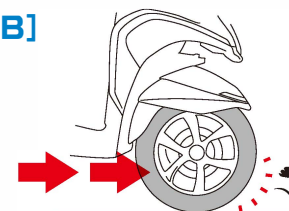
※3 フロント二輪のLMWは運転中のライダーの精神的負担が少なく、リラックスした状態を保ちやすいことから集中力の持続につながります。

※4 フロント二輪のLMWは「車体の安定感が高い」とライダーが感じ、「より広い視野」による走行が可能となり、「精神的負担も軽減」されることがわかっています。つまり「LMWの運転は疲れにくい」というメリットがあると言えます。

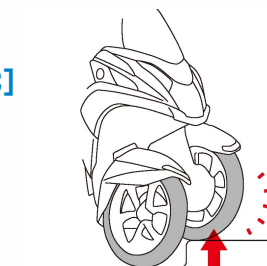
[A]



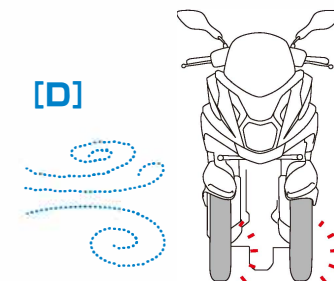
[B]



[C]



[D]



LMW テクノロジーについての
さらに詳しい情報はこちら



**A****B****C**

※メーターパネルは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

**D****E****F****G****H****I****J**

Design

存在感を放つ、洗練されたスタイリング

エレガントでありながら、シャープでモダンなフォルムが、見る人を強く惹きつけます。存在感を主張するフロントマスクと、リアセクションの勢いよく跳ね上がる造形が目を引くスタイリングです。

街で映えるカラーリング

新しい風を感じさせるカラーリングが存在感を主張。明るいイエローがアクティブスポーツを演出する「ライトリーフグリーンソリッド6」、大人の上質を体現する「マットグレーメタリック3」、都会的で洗練されたイメージの「ホワイトメタリック6」の3カラーをご用意しました。

A 印象的なLEDヘッドランプとテールランプ

B 洗練されたシティ通勤用としての表情が際立つデザイン。また、ヘッドランプやポジションランプ、テールランプにもLEDを採用しました。

C ECOランプ付きマルチファンクションメーター

デジタル表示の速度計、時計、外気温表示など、さまざまな情報を見やすく表示します。

Comfort

D こだわりのブレーキシステム UBS*¹ & ABS*²

LMWテクノロジーによる高いグリップ力に、UBSがブレーキ操作を強力にサポート。左ブレーキレバーの操作によって、リア&フロントブレーキにバランスよく効力を発生させることで、制動時の車体挙動が穏やかになります。また、TRICITY 125 ABSには、ブレーキ操作時にスリップを検知すると、独立した3つのブレーキをそれぞれ最適に制御して車輪のロックを抑制するABSを装備しています。

E 快適なシート&タンデムステップ

F シートは快適さとフィット感を調和させ、メインシート側の前後長は長くとり、ヒップポイントの自由度を確保。タンデム側のシートは、十分な座面の広さを確保し、安定感のある座り心地です。スタイリッシュなデザインと一体化したタンデムステップは折りたたみ式です。

G 自由度の高いフラットフットボード

足元には、広く乗り降りしやすいフラットなスペースを確保しました。かかと部分に余裕があるので、ストレスなく乗り降りができます。

Utility

H LED照明付きシート下トランク*³

容量約23.5リットルのシート下トランクは、ヘルメットの収納が可能です。また、夜間などに便利なLED照明付きです。

I 12V DCジャック*⁴内蔵フロントトランク

J インナーパネルの右側に、小物の出し入れをスマートに行える小物入れを配置し、中には便利なDCジャックも内蔵しています。また、格納式のコンビニフック*⁵には、レジ袋やエコバックなどを掛けられます。

*1 UBS: Unified Brake System (ユニファイドブレーキシステム)

*2 ABS: Antilock Brake System (アンチロックブレーキシステム) 車輪に付けられたセンサーがスリップを検知すると、ブレーキを制御して車輪のロックを抑制します。制動距離を短くしたり、転倒を回避するシステムではありません。コーナリング等では十分に減速し、コーナリング中の急制動を避けてください。

*3 シート下トランクには熱の影響を受けやすいもの、こわれやすいもの、貴重品は入れないでください。また、ヘルメット等収納物の形状・大きさにより収納できない場合があります。ご購入の際、ご確認ください。内容品は付属されておりません。※掲載のヘルメットは YJ-20 ZENITH (ジェットタイプ) です。

*4 DCジャックはエンジンがかかっている状態でお使いください。また、接続する機器や充電用アダプターの仕様等によっては、充電・使用できない場合があります。

*5 コンビニフックに掛けられる荷物は1kgまでです。

Power

「走り」と「環境性能」の融合 “BLUE CORE”エンジンを搭載



“BLUE CORE (ブルーコア)”とは走りの楽しさと燃費・環境性能の両立を高次元で具現化するエンジン設計思想です。トリシティ125はその思想に基づき、高効率燃焼、高い冷却性、ロス低減の3点にフォーカスして性能実現を図った水冷・4ストローク・SOHC・124cm³・4バルブ・FIエンジンを搭載。アルミ鍛造ピストンとオールアルミ製ダイキャストシリンダー「DiASIIシリンダー」、ローラーロッカーアーム、オフセットシリンダーなどを採用。さらにはVVA (可変バルブ機構)を採用することで高い燃焼効率を引き出し、優れた燃費と走行性、良好な加速フィーリングが体感できます。



※画像はイメージです。

TRICITY 125 ABS

メーカー希望小売価格 462,000円 [消費税10%含む] (本体価格 420,000円)

TRICITY 125

メーカー希望小売価格 423,500円 [消費税10%含む] (本体価格 385,000円)

- 価格 は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税10%にもとづく価格です。詳しくは、販売店にお問い合わせください。
- メーカー希望小売価格 (リサイクル費用含む) には保険料、税金 (消費税除く)、登録などに伴う諸費用は含まれていません。

TRICITY MW125A (TRICITY 125 ABS) / TRICITY MW125 (TRICITY 125) 主要諸元 () は TRICITY MW125A

認定型式	2BJ-SEC1J
車台打刻型式	SEC1J
原動機打刻型式	E3V7E
全長 / 全幅 / 全高	1,980mm / 750mm / 1,210mm
軸間距離	1,350mm
シート高 / 最低地上高	765mm / 165mm
車両重量	159 (164) kg
燃料消費率*1 60km/h 定地価値*2 WMTCモード値 (クラス)*3	46.2km/L 2名乗車時 43.6km/L (クラス) 1名乗車時
最小回転半径	2.5m
原動機種類	水冷、4ストローク、SOHC、4バルブ
気筒数配列 / 総排気量	単気筒 / 124cm ³
最高出力	9.0kW (12PS) / 7,500r/min
最大トルク	12N・m (1.2kgf・m) / 7,250r/min
始動方式	セルフ式
エンジンオイル容量	1.00L
燃料タンク容量	7.2L (「無鉛レギュラーガソリン」指定)
吸気・燃料装置 / 燃料供給方式	フューエルインジェクション
点火方式	TCI (トランジスタ式)
バッテリー容量 / 型式	12V、6.0Ah (10HR) / YTZ7V
タイヤサイズ 前・後	90/80-14M/C 43P 130/70-13M/C 57P (前後チューブレス)
懸架方式 前・後	テレスコピック・ユニットスイング
制動装置形式 前	油圧式ディスクブレーキ
後	油圧式シングルディスクブレーキ
ヘッドランプ	LED
乗車定員	2名

- *1: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (減速、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります。
- *2: 定地価値は、車速一定で走行した実測にもとづく燃料消費率です。
- *3: WMTCモード値は、加速、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづく計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTC モード値については、日本自動車工業会ホームページ (http://www.jama.or.jp/motorcycle/) もご参照ください。

- 本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容の一部変更となる場合があります。●車体色は撮影条件などにより実際の色と異なる場合があります。●画像は一部合成写真です。
- TRICITY MW125A (TRICITY 125 ABS)・TRICITY MW125 (TRICITY 125) はヤマハ海外工場 Thai Yamaha Motor Co., Ltd. (タイヤマハモーター) にて日本向け仕様として生産されたものです。



※写真は全てTRICITY 125 ABSです。



ライトリーフグリーンソリッド6 (イエロー)



ホワイトメタリック6 (ホワイト)



マットグレーメタリック3 (マットグレー)

■ アクセサリーのことなら

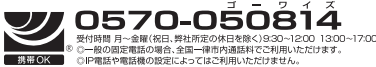


Y'S GEAR

株式会社ワイズギア
〒437-0061 静岡県袋井市久能3001-8
https://www.ysgear.co.jp/



商品に関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店またはワイズギアへ



- メーカー希望小売価格は消費税10%にもとづく価格です。●掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。
- 商品の仕様及び価格は予告無く変更される場合があります。●商品のカラーは実際と異なって見える場合がありますので、あらかじめご了承ください。●商品は予告無く販売を終了させていただく場合があります。●カスタムパーツ装着の場合、オートバイ本体のクレーム及びメーカーサービスを受けられない場合があります。



YJ-20 ZENITH
メーカー希望小売価格 22,000円
[消費税10%含む] (本体価格 20,000円)

- 規格: JIS2種-SG ●カラー: パールホワイト、メタルブラック、プラチナシルバー、メタリックレッド、シルバーブラック、アンダースタイル ●サイズ: XS、S、M、L、XL、XXL (カラーによりサイズ展開は異なります) ●ベンチレーションシステム ●アンチフォグシールド標準装備 ●SUPERCOOLシステム内装 ●ファンタッシュシールド着脱システム ●ワンタッチバックル ●洗える内装 (フル着脱内装)



TT-419 ウォッシュャブルグローブ
メーカー希望小売価格 6,490円
[消費税10%含む] (本体価格 5,900円)
●カラー: ブラック、ブラウン ●サイズ: メンズ / S、M、L、LL、3L レディース / M、L ●汚れたら洗濯可能な天然皮革ウオッシュャブルレザーを採用 ●シンプルなデザインの定番レザークロップ着脱レザークロップ

2021年3月現在



バイクカバータイプ トリシティ標準車専用

メーカー希望小売価格 18,150円
[消費税10%含む] (本体価格 16,500円)

バイクカバータイプ トリシティ ハイスクリーン-BOX装着車専用

メーカー希望小売価格 21,230円
[消費税10%含む] (本体価格 19,300円)

- 防炎素材を採用した高機能バイクカバー ●前後がわかりやすく装着しやすいデザイン ●ハンドルロック対応立体裁断 ●立体大型ベンチレーション、前後大型ロックスリット、ボトム部とセンター部にパタつきを抑えるアンダースタイルを装備 ※装着オプションによっては適合しない場合あり



ヤマルーブ ブルーバージョン
For スクーター (1L缶)

メーカー希望小売価格 2,090円
[消費税10%含む] (本体価格 1,900円)

- SAE: 10W-40 ●JASO: MB ●部分合成油 ●高回転かつ高速で運転される二輪車エンジン特有の要求性能に合わせて開発された半合成ベースオイルに摩耗低減剤を多く配合し、アイドリング安定性、省燃費、出力を向上などの効果が期待できます。 ●50cc～ミッドルスクーターまで、乾式自動変速クラッチ仕様のヤマハスクーターに最適。

TRICITY 125のさらに詳しい情報はこちら >>>



ヤマハ発動機株式会社

カスタマー コミュニケーション センター

〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500 ☎ 0120-090-819

受付時間 月曜～金曜 (祝日、弊社所定の休日等を除く)
9:00～12:00 13:00～17:00

2021年3月現在 ●このカタログを無断転載・無断使用することはお断りいたします。



ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。※但し、廃棄二輪取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様の負担となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。



ご購入のヤマハ二輪車 (新車) には2年保証が適用されます。対象はヤマハ発動機販売 (株) が販売する二輪車です。 (競技用モデル・電動アシスト自転車 <PAS> を除く) ※詳しくは取扱説明書をご覧ください。日常点検、定期点検を必ず実施してください。

安全で快適なバイクライフのために。

- 交通ルールを遵守し、思いやり運転で走りましょう。●運転者と同乗者 (乗車定員2名の場合) は適切な規格やサイズのヘルメットを選び、正しくかぶりましょう。●自賠責保険は必ず加入、更新をしましょう。●違法改造はやめましょう。●駐車の際は交通ルールとマナーを守りましょう。●日常点検、定期点検整備は必ず行いましょう。●急発進や長時間のアイドリングはやめましょう。●昼間はヘッドライトを下向きにしましょう。●ご使用前には、取扱説明書を必ず読みましょう。



適正表示で二輪車販売を推進する
一般社団法人 自動車公正取引協議会・会員店



「グッドライダー - 初犯覚悟」
で、バイクの事故と盗難防止。



YAMAHA

ヤマハ発動機販売株式会社

〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2
テクノポート大樹生命ビル3階

2103-00D: ②①