



TRACER 900



この週末が、待ち遠しい。

思えば、ずいぶん遠くまで来たものだ。

いつものワインディングを思いのままに楽しんだ、その後。

ふと思立って、ついつい足を伸ばしてしまった。

新しいパートナーとの出会いが、どうやら新たな喜びをもたらしてくれたようだ。

TRACER900 GT & TRACER900。

ロングツーリングを、心ゆくまで楽しめる快適性はそのままに。

磨き上げたのは、卓越したパフォーマンスとあらゆるシーンで楽しめるマルチパーパス性。

きっと、ずっと、こんな週末が待ち遠しい。

TRACER900 GT

写真は海外で撮影されたものを一部合成しています。交通法規、仕様が国内とは一部異なります。アクセサリ(サイドケース)を装着しています。ウェア類は国内では販売していません。



思いのままのパフォーマンスに、大いなるゆとりと快適を。

■水冷・DOHC・直列3気筒・4バルブ・ フューエルインジェクション搭載エンジン

ライダーのスロットル操作に対しリニアなトルクを創りだす設計思想“クロスプレーン・コンセプト”に基づき開発された、水冷・DOHC・直列3気筒・4バルブ・フューエルインジェクション搭載エンジン。3気筒エンジンならではの特徴を活かし、78.0×59.0mmのボア・ストローク、11.5:1の圧縮比から優れた出力とトルク特性を獲得。粘り強く、高いトルクを引き出し、あわせてスムーズな吹け上がりを実現している。



■軽量アルミフレーム&ロングリアアーム

軽量アルミフレームにより、軽量かつ高い剛性バランスを両立。またロングリアアームは、エンジンパワーを駆動力としてしっかり伝え、高速走行時、旋回時の優れたトラクションに貢献。また、シャープなデザインのリアフェンダーは、パワフルな駆動力を視覚的にアピールしている。



■スリッパークラッチ

穏やかな車体挙動と軽いクラッチ操作荷重を実現するため、アシスト&スリッパ(A&S)クラッチを装備。シフトダウン時など、バックトルク発生時の車体挙動緩和による快適性や、軽いクラッチ操作荷重による市街地での快適な走行に貢献している。

■モード選択式TCS (トラクション・コントロール・システム)

路面状況、ライダーの好みに応じて、制御の強さを「1(弱)」「2(強)」「OFF」から選択できるモード選択式。滑らかな発進性・走行性をサポートする。

■フルアジャスタブル式倒立フロントサスペンション& プリロード調整式リアショック [TRACER900 GT]

右側のフォークが伸側減衰、左側のフォークが圧側減衰の調整が可能なフルアジャスタブル式。また、リアサスペンションはプリロード調整にリモート操作機構を装備し、特別な工具を必要とせず、



簡単に変更が可能。走行シーンやライダーの好みに合わせて特性を変更でき、ワインディングでの楽しさを広げてくれる。

■さまざまな路面状況に対応するショック吸収性と 追従性に優れた前後サスペンション [TRACER900]

インナーチューブ径41mm・倒立式フォークのフロントサスペンション&リンク式リアモノクロスサスペンション。プリロード調整と伸側減衰力の調整機構により、走行環境や好みに応じたセッティングが可能。幅広いシーンで快適な乗り心地をサポートする。



■クイック・シフト・システム(QSS) [TRACER900 GT]

シフトペダルの動きを検知すると、ECU演算によりエンジン出力を補正。噛み合っているギアの駆動トルクを瞬間的にキャンセルし、シフトアップ操作をサポートする。



■優れた制動力を発揮する対向ピストン4ポット ラジアルマウントキャリパー・フロントブレーキ

良好な初期タッチ、リリース特性など、コントロール性に優れた制動力に貢献する298mm径フロントディスクブレーキ。また、ABS※を標準装備している。

※車輪に付けられたセンサーがスリップを検知すると、ブレーキを制御して車輪のロックを抑制します。制動距離を短くしたり、転倒を回避するシステムではありません。コーナー等の手前では十分に減速し、コーナリング中の急制動を避けたい。



■好みに応じた自在な走行に対応する D-MODE(走行モード切替システム)

走行環境やライダーの好みにより、STDモード(さまざまな走行条件に適したモード)、Aモード(STDモードよりシャープでダイレクトなレスポンスを楽しめるモード)、Bモード(STDモードより穏やかで扱いやすい出力特性を楽しめるモード)を選択可能。



■クルーズコントロールシステム

[TRACER900 GT]

ツーリングでの快適性向上に貢献する、クルーズコントロールシステムを装備。4速以上のギアで走行時にセット可能で、設定後の速度の昇降はスイッチのワンタッチ操作で2km/h毎、押し続けることで連続昇降させることができる。またキャンセルは、ブレーキ操作、クラッチ操作、スロットルグリップ操作で可能。さらにキャンセル後でも、再び直前の設定速度に戻して定速走行できるレジューム機能(スイッチ操作)も備えている。



■デザインと機能を両立した

軽量ホイール&ラジアルタイヤ

10本スポークタイプの軽量アルミ製キャストホイールに、フロント120/70ZR17M/C(58W)、リア180/55ZR17M/C(73W)のツーリング向けラジアルタイヤを装着している。

■ライディングポジションを

調整可能なセパレートシート

メインシートは手動で2段階に高さ調整が可能で、



シートの前方には柔らかいパッドを装備し、快適性を確保。またタンデムシートには、デザイン性に優れた頑丈で握りやすいグラブバーを備え、グラブバー下にはサイドケース用マウントを一体化。ロングツーリングの快適性に加え、上質なエクステリアを実現した。



■フロントスクリーン&ブラッシュガード

大型のフロントスクリーンにより、走行風による疲労を低減。また、レバー操作で簡単に高さを調整(5mm単位で10段階)できる。加えて、タフさと耐久性を維持しつつ機敏な走行に貢献するコンパクトなブラッシュガードを装備している。



■LEDヘッドランプ

ポジション、ハイ・ローともにLEDを使用。リフレクター形状の中にLED発光体を埋め込むことにより、特徴的なフロントフェイスを演出。

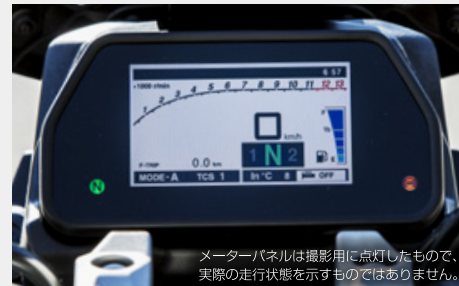


ロービーム時は左側が点灯、ハイビーム時は両側が点灯します。

■フルカラーTFTマルチファンクションメーター

[TRACER900 GT]

走行モード(D-MODE)、ギアポジション、外気温、水温、時計、燃料計、グリップウォーマーなど。トータルな情報を表示する、フルカラーTFT液晶マルチファン



メーターパネルは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

クションメーターを装備。また12VのDCジャック^{※1}と、環境にやさしい低燃費な運転時に点灯するECOインジケーターを装備している。

■マルチファンクションメーター [TRACER900]

好みに応じた表示内容のカスタマイズが可能な、マルチファンクションメーター。グリップウォーマー(別売^{※2})装着時のモード調整にも対応し、メーターパネル左側には12VのDCジャック^{※1}を装備。さらに、環境にやさしい低燃費な運転時に点灯するECOインジケーターを装備している。

※1 DCジャックはエンジンがかかっている状態でお使いください。また、接続する機器や充電用アダプターの仕様等によっては、充電・使用できない場合があります。運転中のスマートフォン・携帯電話等の操作・通話はおやめください。

※2 適合品はワイズギア製品となります。別売/取扱い 株式会社ワイズギア



メーターパネルは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

■グリップウォーマーを標準装備 [TRACER900 GT]

秋冬期のロングツーリングなどで威力を発揮する、グリップウォーマーを標準装備。

■個性を主張する4タイプのカラーリング

TRACER900 GTはスポーティかつ大人の落ち着いた様子を表現した新色のマットダークグレーと、上級仕様としての特別感を演出したブラック。さらに、より上質なスポーツツーリングをイメージしたマットブルーの3タイプのボディカラーを設定。またTRACER900には、走りへの情熱を表現するブルーのグラフィックを加えたマットグレーと、TRACER900 GTと共通イメージのマットダークグレー、2タイプの新色を設定した。

TRACER900 GT ABS

メーカー希望小売価格 1,221,000円 [消費税10%含む] (本体価格1,110,000円)

TRACER900 ABS

メーカー希望小売価格 1,133,000円 [消費税10%含む] (本体価格1,030,000円)

- 価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。詳しくは販売店にお問い合わせください。
- メーカー希望小売価格(リサイクル費用含む)には保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用は含まれていません。

TRACER900 GT (TRACER900 GT ABS) / TRACER900 (TRACER900 ABS) 主要諸元
 < >はTRACER900 GT

認定型式	2BL-RN51J
車台打刻型式	RN51J
原動機打刻型式	N711E
全長/全幅/全高	2,160mm / 850mm / 1,375mm
軸間距離	1,500mm
シート高/最低地上高	850mm(低い位置・出荷時) 865mm(高い位置) / 135mm
車両重量	214<215>kg
燃料消費率*1 (km/L)	28.4km/L 2名乗車時 19.7km/L(クラス3 サブクラス3-2)1名乗車時
最小回転半径	3.0m
原動機種類	水冷、4ストローク、DOHC、4バルブ
気筒数配列/総排気量	直列、3気筒 / 845cm ³
内径×行程	78.0×59.0mm
圧縮比	11.5:1
最高出力	85kW(116PS) / 10,000r/min
最大トルク	87N・m(8.9kgf・m) / 8,500r/min
始動方式	セルフ式
潤滑方式	ウェットサンプ
エンジンオイル容量	3.40L
燃料タンク容量	18L(無鉛プレミアムガソリン指定)
吸気・燃料装置・燃料供給方式	フューエルインジェクション
点火方式	TCI(トランジスタ式)
バッテリー容量/型式	12V 8.6Ah(10HR) / YTZ10S
駆動方式	チェーン
1次減速比	1,680(79/47)
2次減速比	2,812(45/16)
クラッチ形式	湿式、多板
変速装置	常時噛合式6速
変速方式	リターン式
変速比	2.666/2.000/1.619/1.380/1.190/1.037
フレーム形式	ダイヤモンド
キャスト/トレール	24°00' / 100mm
タイヤサイズ(前・後)	120/70ZR17M/C(58W)・ 180/55ZR17M/C(73W)(前後チューブレス)
制動装置形式(前・後)	油圧式ダブルディスクブレーキ・油圧式シングルディスクブレーキ
ヘッドランプ	LED
乗車定員	2名



- *1: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
- *2: 定地燃費率は、車速一定で走行した実測にもとづく燃料消費率です。
- *3: WMTcモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづく計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTcモード値については、日本自動車工業会ホームページ
 (http://www.jama.or.jp/motorcycle/) もご参照ください。

●無鉛プレミアムガソリン(指定燃料)を使用してください。指定以外の燃料を使用するとエンジン不調の原因となる場合があります。●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部異なる場合があります。●非体色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。●写真は撮影用のイメージです。仕様が実際のものとは異なる場合があります。●カカロウの走行写真は海外で撮影されたものです。一般公道では無断走行をせず、安全運転をお願いします。

TRACER900 GT ABS



マットダークグレーメタリック6(マットダークグレー)



ブラックメタリックX(ブラック)



マットダークパーブリッシュブルーメタリック1(マットブルー)

TRACER900 ABS



マットダークグレーメタリック6(マットダークグレー)



マットブルーイッシュグレーメタリック3(マットグレー)

■ アクセサリーのことなら

この他各種商品取り揃えております。詳しくは販売店およびホームページまで

www.ysgear.co.jp/

Y'S GEAR



0570-050814

月曜～金曜(祝日、弊社所定の休日を除く)
 9:30～12:00 13:00～17:00
 ◎一部の固定電話の場合、全国一律市外通話料でご利用いただけます。
 ◎IP電話や電話線の設定によってはご利用いただけません。

株式会社ワズギア 〒437-0061 静岡県袋井市久能 3001-8

- メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。●掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。
- 商品の仕様及び価格は予告なく変更される場合があります。●詳しくは販売店にお問い合わせください。

■ TRACER900 GT ABS/TRACER900 ABSのさらに詳しい情報は

www.yamaha-motor.co.jp/mc/



YX-6 ZENITH GIBSON

メーカー希望小売価格 26,400円

[消費税10%含む] (本体価格24,000円)

- 規格: JIS2種-SG ●カラー: パールホワイト、メタルブラック、セミフラットブラック、ワインレッド ●サイズ: M、L、XL ●大型ベンチレーションシステム ●メッシュスリット内装 ●自由なスタイルを演出するWayシステム ●ステップレスワンタッチ式タンクストラップ



TT-419 ウォッシュアップグローブ

メーカー希望小売価格 6,490円

[消費税10%含む] (本体価格 5,900円)

- カラー: ブラック、フロン ●サイズ: メンズ/S、M、L、LL、3L レディース/M、L ●洗れたら洗濯可能な天然皮革ウォッシュアップレザーを採用 ●シリアルデザイナーの定番レーサーグローブ



パフォーマンススタンバイ

メーカー希望小売価格 33,000円

[消費税10%含む] (本体価格30,000円)

- 燃焼を助長、乗り心地、ハンドリングを向上させる、ツerring、長距離移動でさらに効果を発揮する車種専用車体別製タンパー、ファンクラスの上質な乗り心地を提供



ヤマハ純正4ストロークオイル

ヤマハプレミアムシンセティック(1L缶)

メーカー希望小売価格 2,750円

[消費税10%含む] (本体価格 2,500円)

- SAE: 10W-40 ●JASO: MA2 ●化学合成油 ●中・大型車両に最適な高性能二輪車用オイル ●排気量700cc以上の車種の高性能運動化エンジンには最適な状況に即応する ●常態燃費状況下で高発火が少なく、高い安定化燃費性と油膜保持性能を発揮

2020年2月現在 ●このカタログはFSC® 認証用紙を使用しています。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。

ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。●但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合は収集運搬費用はお客様のご負担となります。詳しくは、廃棄二輪車取扱店にお問い合わせください。

ご購入のヤマハ二輪車(新車)には2年保証が適用されます。対象はヤマハ発動機販売(株)が販売する二輪車です。(競技用モデル・電動アシスト自転車<PAS>を除く) ※詳しくは取扱説明書をご覧ください。日常点検、定期点検を必ず実施してください。

このサインのあるヤマハスポーツバイク正規取扱店でお問い合わせください。 ※詳細はヤマハホームページでご確認ください。

販売店



安全で快適なバイクライフのために。

- 交通ルールを遵守し、思いやり運転で走りましょう。●運転者と同乗者(乗車定員2名の場合)は適切な規格やサイズのヘルメットを選び、正しくかぶりましょう。●自賠責保険は必ず加入、更新をしましょう。●違法改造はやめましょう。●駐車の際は交通ルールとマナーを守りましょう。●日常点検、定期点検整備は必ず行いましょう。●急発進や長時間のアイドリングはやめましょう。●昼間はヘッドライトを下向きにしましょう。●ご使用前には、取扱説明書を必ず読みましょう。



ヤマハ発動機販売株式会社

〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2

テクノポート大樹生命ビル3階

2022-15D-01
 Q1K-TPC-010119