



TRACER9 GT ABS

TRACER 9 GT



写真は海外で撮影されたもので、仕様が国内とは一部異なります。またクローズドスペースで撮影されたものです。

アクセサリー（サイドケース、サイドケースサポートステー）を装着しています。



写真は海外で撮影されたものを一部合成したイメージです。またクローズドスペースで撮影されたものです。交通法規、仕様が国内とは一部異なります。
アクセサリー(サイドケース、サイドケースサポートバー)を装着しています。ウェア類は国内では販売していません。

Turn up your journey

もうひとつ上の旅を。

もっと先まで、ずっと遠くへ。

ふと思い立って走り出した週末、いつしか目的地を過ぎ、心は遙か彼方へ。

そう、何故だかずっと走り続けていきたい道がある。

長く、遠く、ゆったりと走り続け、さらには時折現れるワインディングを愉しむ。

そんな、ひとつ上の週末を共に過ごすパートナーに、やっと出会えた。

Turn up your journey — NEW TRACER9 GT

ロングツーリングを、心ゆくまで楽しめる快適性をさらに磨き上げて。

卓越したパフォーマンスと、あらゆるシーンで楽しめるマルチバーパス性が頼もしい。

これからの週末の旅は、これまで以上に楽しめそうだ。

**TRACER 9
GT**

新設計・水冷・DOHC・888cm³・直列3気筒・

フューエルインジェクション搭載エンジン

“Multirole fighter of the Motorcycle”のコンセプトを具現化するため、新開発した888cm³・水冷・DOHC・直列3気筒・4バルブ・ダウンドラフト吸気・フューエルインジェクション搭載エンジン。78.0mm×62.0mmのボア・ストローク、11.5:1の圧縮比から優れたトルク・出力特性を発揮する。放熱性に優れるダイレクトメッキシリンダー、ロス馬力を低減するオフセットシリンダーなども採用。またインジェクターは、シリンダーヘッド直付



からスロットルバルブ側に取付け位置を変更。噴射はバルブ傘裏方向とし、燃料霧化促進と吸気ポートへの燃料粒子付着量を抑え、優れた燃焼効率を達成。またスロットルバルブの駆動には、YCC-T(電子制御スロットル)を採用している。

CFアルミダイキャスト製の新設計軽量フレーム&ロングリアアーム

新設計の軽量フレームは直進安定性と操縦性を両立させるために、縦・横・振り剛性のバランスを最適化。またフレームと合わせて新たに設計したロングリアアームは、アルミパネルを溶接したボックス構造により、高剛性・軽量化を両立。駆動感をライダーに伝え、高速走行時、旋回時の優れたトラクションを支えている。

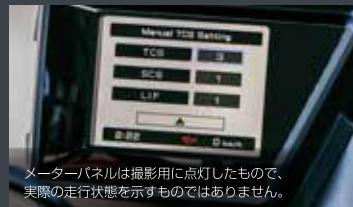


高トルクエンジンとの最適バランスを図ったアシスト&スリッパー[®]クラッチ
クラッチレバーの操作荷重低減と、減速時の車体挙動の緩和を図るアシスト&スリッパー[®](A&S[®])クラッチを搭載。エンジンの高トルク化を実現しながら、クラッチスプリングの荷重を低減、クラッチレバー操作荷重の増加を抑えている。

「A&S」「アシスト&スリッパー」は、株式会社エフ・シー・シーの登録商標です。

車両挙動のきめ細かな制御を支える「IMU」

6軸の「IMU」(Inertial Measurement Unit)を新開発して搭載。またIMUの情報を受け取り車両側にフィードバックするECUには3種の制御システム「バンク角も反映した新型トラクションコントロールシステム」「旋回性能をサポートするSCS(スライドコントロールシステム)」「前輪の浮き上がり傾向時にライダーを支援するLIF(リフトコントロールシステム)」を搭載。個々の制御は相互に連動して運転操作集中力を支援、マシンのポテンシャルを効率よく引き出せる。また各システムとも、介入レベル調整、及びON/OFF設定が可能となっている。



メーターパネルは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

KYB製電子制御サスペンション

スポーツ性と乗り心地の両立を図るため、KYB社と共同開発による電子制御サスペンション「KADS[®]」を採用。「IMU」の情報にもとづき、SCU(サスペンションコントロールユニット)が走行中に減衰レベルを自動調

整。また、減衰力の調整機構にはソレノイドバルブを用いることにより、高い反応速度で広域な減衰力を発生させることができ。ドライのスポーティな走りを主体にウエットにも対応できるスポーツモード(A-1)と、アスファルトの継ぎ目や、石畳など、荒れた路面での快適な乗り心地を狙ったコンフォートモード(A-2)の二つを設定した。



「KADS」はKYB株式会社の登録商標です。



クイックシフター

従来モデルからのシフトアップに加え、シフトダウンに対応する機能を新たに追加。シフトペダルの動きをシフトロッドにあるセンサーが検知すると、ECU演算により出力を補正。ギアにかかるトルクを瞬間にキャンセルし、シフト操作をサポートする。

ラジアルマスターシリンダー採用フロントブレーキ

フロント・マスターシリンダーのピストンに、レバーと同方向に動くラジアルマスターシリンダーを採用。よりリニアにブレーキ油圧を伝えることが可能となり、優れたコントロール性に貢献している。



D-MODE(走行モード切替システム)

走行シーンに合わせて4つのモード選択が可能。シャープでダイレクトな「1」、さまざまな条件に適した「2」、レスポンスが穏やかな「3」、最高出力を抑えて穏やかな「4」の4種類の走行モードを選択可能。

クルーズコントロールシステム

4速以上・約50km/h以上での走行時にセットでき、設定後の速度昇降はスイッチのワンプッシュ操作で2km/h毎、押し続けることで連続昇降も可能。なお、ブレーキ操作、クラッチ操作、スロットルグリップ操作でキャンセルでき、レジューム機能も備えている。また、新たにセット速度をメーターで確認できる機能を追加、利便性を高めている。



ハンドリングに貢献するヤマハ独自の“SPINFORGED WHEEL”

アルミ材の独自開発と工法の確立により、“鋳造ホイールでありながら鍛造ホイールに匹敵する強度と韌性のバランス”を達成、アジャイルな

運動性能に大きく貢献している。また、ブリヂストンと共同開発した新タイヤ「BATTAX SPORT TOURING T32 GT Spec」を装着した。

ダンパー内蔵サイドケース取付け用ステー

独自の防振技術を応用し、サイドケースの振動を減衰するダンパー内蔵取付け用ステーを採用。サイドケース搭載時の高速走行において、優れた直進安定性に寄与している。またダンパーのセッティングにより、旋回性も高次元で両立している。



ヘッドライト、ポジションランプ、テールランプは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

新デザイン大型フロントスクリーン&ブラッシュガード

新設計の大型フロントスクリーンが、走行風による疲労を低減。レバー操作で簡単に高さを調整(5mm単位で10段階)できる。手指の疲労を低減するブラッシュガードは、コンパクトでありながら防風にも寄与する。

ライダー好みに合わせて調整可能なライディングポジション

新設計のセバレーントシートを採用。メインシートは従来モデル比で30mm低く設定し、2段階に調整可能。さらにフットレストとハンドルバーは、それぞれ2つのポジションを選択できる。

Hi-Lo別体モノフォーカスLEDヘッドライト

コンパクトで優れた照射性をもつモノフォーカス2眼LEDヘッドライト(Hi-Lo別体)を採用。照射範囲と範囲外の境目のコントラストが穏やかで、柔らかく、ムラのない配光を実現。リアの灯火器類も一新、カッティングを施したインナーレンズ採用により、面発光的で立体感あるテール、ストップランプとした。

ロービーム時は右側が点灯、ハイビーム時は両側が点灯します。

夜間走行時の負担を軽減するコーナリングランプ

IMUの高速演算処理により、バンク角を検出。走行中のバンク角に応じてハイビーム、ロービーム、いずれの場合もイン側のコーナリングランプが点灯を開始。バンクが深くなるに伴いリニアに明るくなり、照射エリアが広がることで夜間走行時の安心感を高めた。

3.5インチフルカラーTFTメーターをダブルで装備

3.5インチのフルカラーTFTメーターを左右にダブルで採用。左のメインメーターは、回転数に応じて色が変化するデジタルバータコメーター、燃料計、平均燃費、水温計、外気温計、ギアポジションインジケーターなどの機能を搭載。また、ETCインジケーター表示機能※も備えている。右側のメーター



メーターパネルは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

では、各情報から4種を選び拡大表示でより多くの情報表示が可能、良好な視認性を確保した。

※二輪車用ETC車載器アンテナ分離型JRM-21を装着し、車両に装備されているETCコネクターに接続すると、メーター内のETCインジケーター表示機能を使用できます。

秋冬季に効果を発揮するグリップウォーマーを標準装備

グリップ部に薄いラバーを使用、ヒーターの暖かさを伝わりやすくした新設計のグリップウォーマーを装備。ホイールスイッチで10段階に調整でき、季節に対応した細かなセッティングが可能。また、別売アクセサリーのコンフォートヒートシートを装着した際も、同様にホイールスイッチでの操作が可能となっている。

デザインコンセプトは“Agile & Minimalist Traveler”

機動性と機能性をミニマムなデザインで表現

最適なウインドプロテクションや、走行に必要な機構のミニマム化と積載物の統合を狙った。意匠のための要素をなるべく取り除き、旅のプロフェッショナルが使う道具のような雰囲気、旅するための機能を最優先にしたバックパックのような印象を創り上げている。ボディカラーは3タイプ。ブルーイッシュホワイトメタリック2は、質感の高い高輝度シルバーとブルー・ホワイトの組合せで、運動性能の高さとツアラーに求められる上質感を表現。ビビッドレッドソリッドKはより彩度の高い赤を大胆に採用し、TRACER9 GTの持つスポーツ性をストレートに表現した。マットダークグレーメタリックAは、幅広いシチュエーションにマッチするグリニッシュなマットグレーを採用。旅のプロフェッショナルが使う道具のような力強さを表現している。



TRACER9 GT ABS

メーカー希望小売価格 1,452,000円 [消費税10%含む] (本体価格 1,320,000円)

- 価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税率10%もつづき価格です。詳しくは、販売店にお問い合わせください。
- メーカー希望小売価格(リサイクル費用含む)には保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用は含まれていません。

TRACER900 GT (TRACER9 GT ABS) 主要諸元	
認定型式	8BL-RN70J
車台打刻型式	RN70J
原動機打刻型式	N718E
全長／全幅／全高	2,175mm / 885mm / 1,430mm
輪間距離	1,500mm
シート高／最低地上高	820mm(低い位置) 835mm(高い位置) / 135mm
車両重量	220kg
国土交通省届出値 燃料消費率 ^{※1} (km/L)	30.5km/L 2名乗車時 60km/h 定燃費値 ^{※2} WMTCAード値 (クラス) ^{※3}
最小回転半径	3.1m
原動機種類	水冷、4ストローク、DOHC、4バルブ
気筒配置列／総排気量	直列3気筒 / 888cm ³
内径×行程	78.0×62.0mm
圧縮比	11.5:1
最高出力	88kW (120PS) / 10,000r/min
最大トルク	93N·m (9.5kgf·m) / 7,000r/min
始動方式	セルフ式
潤滑方式	ウェットサンプ
エンジンオイル容量	3.50L
燃料タンク容量	18L ([無鉛プレミアムガソリン]指定)
吸気装置/燃料供給方式	フェューエルインジェクション
点火方式	TCI(トランジスタ式)
バッテリー容量／型式	12V・8.6Ah(10HR) / YTZ10S
駆動方式	链条
1次減速比	1.680 (79/47)
2次減速比	2.812 (45/16)
クラッチ形式	湿式、多板
変速装置	常時端合式6速
変速方式	リターン式
変速比	2.571/1.947/1.619/1.380/1.190/1.037
フレーム形式	ダイヤモンド
キャスター／トレール	25°0' / 108mm
タイヤサイズ (前・後)	120/70ZR17M/C (58W) · 180/55ZR17M/C (73W) (前後チューブレス)
制動装着形式 (前・後)	油圧式ダブルディスクブレーキ / 油圧式シングルディスクブレーキ
ヘッドライト	LED
乗車定員	2名

*1: 燃料消費率は、定められた試験条件のものでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

*2: 定燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

*3: WMTCA モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTCA モード値については、日本自動車工業会ホームページ
(<http://www.jama.or.jp/motorcycle/>) もご参照ください。



Y'S GEAR

株式会社ワイズギア
〒437-0061 静岡県袋井市久能3001-8
<https://www.ysgear.co.jp/>

TRACER9 GT ABS



商品に関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店またはワイズギアへ

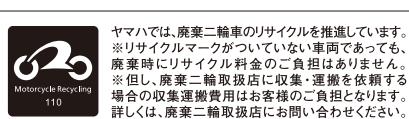
0570-050814
携帯OK

T438-8501 静岡県磐田市新貝2500 ☎ 0120-090-819

受付時間 月曜～金曜(祝日、弊社所定の休日を除く) 9:30～12:00 13:00～17:00
○IP電話や電話機の役割に従ってご使用ください。
●商品の仕様及び価格は予告なく変更される場合があります。●商品のカラーは印刷のため実際と異なって見える場合がありますので、あらかじめご了承ください。●商品は予告なく販売を終了させていただく場合があります。
●カスタムパーツ装着の場合、オートバイ本体のクレーム及びメーカーサービスを受けられない場合があります。

●無鉛プレミアムガソリン(指定燃料)を使用してください。指定以外の燃料を使用するとエンジン不調の原因となる場合があります。●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●車体色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。●写真是撮影用のイメージです。仕様が実際のものとは異なる場合があります。●カタログ中の走行写真は海外で撮影されたものです。一般公道では無理な走行をせず、安全な運転をしましょう。

●製造国: 日本



**2年
保証**

ご購入のヤマハ二輪車(新車)には2年保証が適用されます。対象はヤマハ発動機販売(株)が販売する二輪車です。(競技用モデル・電動アシスト自転車<PAS>を除く)※詳しくは取扱説明書をご覧ください。日常点検、定期点検を必ず実施してください。

TRACER9 GT ABS の
さらに詳しい情報はこち
ら >>>



ヤマハ発動機株式会社
カスタマー コミュニケーション センター

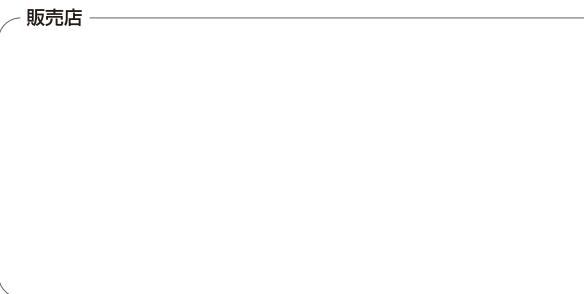
2022年7月現在 ●このカタログはFSC®認証用紙を使用しています。●この印刷物を無断複数・無断使用することはお断りいたします。



安全で快適なバイクライフのために。

●交通ルールを遵守し、思いやり運転で走りましょう。●運転者と同乗者(乗車定員2名の場合)は適切な規格やサイズのヘルメットを選び、正しくかぶりましょう。●自賠責保険は必ず加入、更新をしましょう。●運法改造はやめましょう。●駐車の際は交通ルールとマナーを守りましょう。●日常点検、定期点検整備は必ず行いましょう。●急発進や長時間のアイドリングはやめましょう。●屋間はヘッドライトを下向きにしましょう。●ご使用前には、取扱説明書を必ず読みましょう。

販売店



YAMAHA

ヤマハ発動機販売株式会社
〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2
テクノポート大樹生命ビル3階