

TRACER9 GT+ ABS



TRACER9 GT+



写真は海外で撮影されたものを一部合成したイメージです。また、クローズドスペースで撮影されたものです。仕様が国内とは一部異なります。アクセサリー(サイドケース、サイドケースサポートステー、サイドハネルセット)を装着しています。ウェア類は国内では販売していません。

最上の週末に、出会う。

晴れ予報に心ときめく、この週末。ふと思うのは「旅に出たい」。延々とワインディングが続く、北か。

あるいは、海を望む南の青空のもとへ。身軽に、気軽に。日常の煩わしさを忘れ、ふらっと旅立つ。

スーパースポーツやデュアルパーサスほど、ストイックではなく。グランドツアラーーやアドベンチャーほど、思い切らなくていい。スポーツツツアラーという、カジュアルな旅の世界。そこにあるのは、日常と非日常を行き来できる、自由自在の時間。新しいTRACER9 GT+が、きっと叶えてくれるはずです。



写真は海外で撮影されたものを一部合成したイメージです。また、クローズドスペースで撮影されたものです。仕様が国内とは一部異なります。
アクセサリー(サイドケース、サイドケースサポートステー、サイドバネルセット)を装着しています。



スポーティとリラックスの両立。

スポーツツーリングに新たな愉しみをもたらす先進の機能

ヤマハ車初採用^{*1}となるACC(アダブティブクルーズコントロール)^{*2}を採用。車両前方に搭載した「ミリ波レーダー」で先行車の有無と、その車間を検知。先行車に追いついた場合、先行車と一定の車間を保ち、設定速度を変えることなく追従走行が可能です。従来のクルーズコントロールの場合、先行車との車間が詰まるとライダー自身の判断で減速をする必要があり、ブレーキ操作を行うとクルーズコントロールの機能は解除されてしまいます。ACCの場合、ミリ波レーダーが状況に応じて定速巡航・減速・加速の制御を自動的に行い、走行中でもその際の車間設定を4段階の中から選択・変更することができます。解除・再設定の繰り返しも不要となり、より快適な走行を体感できる運転支援機能です。また、速度や回転数の変化に対して、適切なギアが選択できるようにクイックシフターの機能を拡大。加速中のシフトダウンや減速中のシフトアップを可能としたことでスムーズなギアチェンジを実現し、ライダーはACCを中断することなく、より快適な走行を体感できます。

さらに、前後アシストUnified Brake System(前後アシストUBS)、レーダー連携Unified Brake System(レーダー連携UBS)を搭載。ミリ波レーダーとIMUが検知した情報を元に、前後ブレーキへの入力量をアシストする他、前後サスペンションの減衰力を調整。車体姿勢の安定性に貢献し、乗車フィーリングの向上も実現しています。加えてスポーツ性と乗り心地の両立を図るため、KYB社と共同開発した電子制御サスペンション「KADS[®]」^{*3}を装備。ACCを作動させての巡航時には、通常の「SPORT」とも「COMFORT」とも異なる、乗り心地重視の減衰力に調整されます。

*1: 2023年8月現在

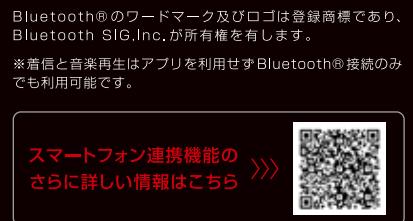
*2: アダブティブクルーズコントロール(ACC)は、約30km/h以上(使用するギアによって異なります)で走行中に作動します。ACCシステムは、ライダーの快適性を高め、高速道路や自動車専用道路で疲労軽減を目的としています。衝突回避のためのシステムではありません。ライダーは常に周囲の環境や交通状況を把握し、車両を積極的に操作して安全運転を心がけてください。

*3: 「KADS」はKYB株式会社の登録商標です。

便利・快適をサポート。

AINチカラーTFTメーター&スマートフォン連携機能

大型で見やすいAINチ高輝度TFTカラーディスプレイを装備。左ハンドルスイッチにはジョイスティックとホームボタンを設置、メーターディスプレイの切替など直感的な操作が可能。また、ライダー自身のスマートフォン情報をTFTメーターで表示するアプリ「MyRide - Link」Appを開発。アプリをダウンロードし、車両側とBluetooth[®]経由で接続することで、着信やメール受信、現在地周辺の天気、音楽再生など、スマートフォンの情報を車両のメーターに表示※できます。さらに専用の二輪ナビアプリ「Garmin Motorize[™]」(有償)をインストールし、メーター下側に装備しているUSBソケットと接続することにより、ナビゲーション画面をメーターに表示できます。



※画像は一部合成によるイメージです。



メーターパネルは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。



ヘッドライト、ポジションランプは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

画像は海外モデルで、仕様が国内とは一部異なります。

■水冷・DOHC・888cm³・直列3気筒・フューエルインジェクション搭載エンジン

■CFアルミダイキャスト製の軽量フレーム&ロングリアアーム

■高トルクエンジンとの最適バランスを図ったアシスト&スリッパー[®]クラッチ

「A&S」「アシスト&スリッパー」は、株式会社エフ・シー・シーの登録商標です。

■車両挙動のきめ細かな制御を支える「IMU」

■ラジアルマスター・シリンダー装着フロントブレーキ

■電子制御サスペンションと連動したYRC-モード

■ハンドリングに貢献するヤマハ独自の“SPINFORGED WHEEL”

■ダンパー内蔵サイドケース取付け用ステー

■ライダーの好みに合わせて調整可能なライディングポジション

■大型フロントスクリーン&ブラッシュガード

■Hi-Lo別体モノフォーカスLEDヘッドライト ロービーム時は右側が点灯、ハイビーム時は両側が点灯します。

■夜間走行時の負担を軽減するコーナリングランプ

■秋冬季に効果を発揮するグリップウォーマーを標準装備

■デザインコンセプトは“Agile Intelligent Traveler”

旅を賢く楽しむための機動性と機能性

●各機能のさらに詳しい情報は裏面のQRコードから

TRACER9 GT+ ABS

メーカー希望小売価格 1,826,000円 [消費税10%含む] (本体価格 1,660,000円)

●価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税率10%もとづく価格です。詳しくは、販売店にお問い合わせください。

●メーカー希望小売価格(リサイクル費用含む)には保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用は含まれていません。

TRACER9 GT+(TRACER9 GT+ ABS) 主要諸元

認定型式	8BL-RN70J
車台打刻型式	RN70J
原動機打刻型式	N718E
全長／全幅／全高	2,175mm／885mm／1,430mm
輪距距離	1,500mm
シート高／最低地上高	820mm(低い位置) 835mm(高い位置) / 135mm
車両重量	223kg
国土交通省届出値 燃料消費率 ^{※1} (km/L)	30.5km/L 2名乗車時 WMTCモード ^{※2} (クラス) ^{※3} 20.2km/L (クラス3 サブクラス3-2) 1名乗車時
最小回転半径	3.1m
原動機種類	水冷、4ストローク、DOHC、4バルブ
気筒数配列／総排気量	直列3気筒 / 888cm ³
内径×行程	78.0×62.0mm
圧縮比	11.5:1
最高出力	88kW(120PS) / 10,000r/min
最大トルク	93Nm(9.5kgf·m) / 7,000r/min
始動方式	セルフ式
潤滑方式	ウェットサンプ
エンジンオイル容量	3.50L
燃料タンク容量	18L (〔無鉛プレミアムガソリン〕指定)
吸気・燃料装置/燃料供給方式	フューエルインジェクション
点火方式	TCI(トランジスタ式)
バッテリー容量／型式	12V, 8.6Ah(10HR) / YTZ10S
駆動方式	チェーン
1次減速比	1.680(79/47)
2次減速比	2.812(45/16)
クラッチ形式	連式、多板
変速装置	常時噛合式6速
変速方式	リターン式
変速比	2.571/1.947/1.619/1.380/1.190/1.037
フレーム形式	ダイヤモンド
キャスター／トレール	25°0' / 108mm
タイヤサイズ(前・後)	120/70ZR17M/C(58W)・ 180/55ZR17M/C(73W) (前後チューブレス)
制動装置形式(前・後)	油圧式ダブルディスクブレーキ・油圧式シングルディスクブレーキ
ヘッドライト	LED
乗車定員	2名

*1: 燃料消費率は、定められた試験条件のものでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

*2: 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

*3: WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTC モードについて、日本自動車工業会ホームページ
(<http://www.jama.or.jp/motorcycle/>) もご参照ください。



TRACER9 GT+ ABS の さらに詳しい情報はこちら



ヤマハ発動機株式会社 カスタマー コミュニケーションセンター

〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500 ☎ 0120-090-819

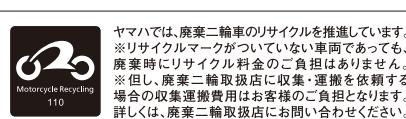
受付時間 月曜～金曜(祝日、弊社所定の休日等を除く) 9:00～12:00 / 13:00～17:00

MyRide-Linkについての相談はこちら

ヤマハ発動機コネクテッドアプリ・サポートセンター ☎ 0120-009-078

受付時間 月曜～金曜(祝日、弊社所定の休日等を除く) 10:00～12:00 / 13:00～17:00

2023年8月現在 ●このカタログはFSC®認証用紙を使用しています。●この印刷物を無断複数・無断使用することはお断りいたします。



2年
保証

ご購入のヤマハ二輪車(新車)には2年保証が適用されます。対象はヤマハ発動機販売(株)が販売する二輪車です。(競技用モデル・電動アシスト自転車<PAS>を除く)※詳しくは取扱説明書をご覧ください。日常点検、定期点検を必ず実施してください。



このマークのある
ヤマハスポーツバイク正規取扱店
お買い求めください。
※詳細はヤマハホームページで
ご確認ください。

販売店



安全で快適なバイクライフのために。
●交通ルールを遵守し、思いやり運転で走りましょう。●運転者と同乗者(乗車定員2名の場合)は適切な規格やサイズのヘルメットを選び、正しくかぶりましょう。●自賠責保険は必ず加入、更新をしましょう。●運法改進はやめましょう。●駐車の際は交通ルールとマナーを守りましょう。
●日常点検、定期点検整備は必ず行いましょう。●急発進や長時間のアイドリングはやめましょう。
●昼間はヘッドライトを下向きにしましょう。●ご使用前には、取扱説明書を必ず読みましょう。



ブルーイッシュホワイトメタリック2(シルバー)

パステルダークグレー(グレー)

■ アクセサリーのことなら



株式会社ワイズギア
〒437-0061 静岡県袋井市久能3001-8
<https://www.ysgear.co.jp/>

商品に関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店またはワイズギアへ

ゴー・ワイ・ズ
0570-050814
受付時間 月～金曜(祝日、弊社所定の休日等を除く) 09:00～12:00 13:00～17:00
携帯OK

◎ごの店舗電話の場合、全国一律市内通話料でご利用いただけます。
◎IP電話や専用機の設定によってはご利用いただけません。

●メーカー希望小売価格は消費税率10%もとづく価格です。●掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。
●商品の仕様及び価格は予告なく変更される場合があります。●商品のカラーは印刷のため実際と異なって見える場合がありますので、あらかじめご了承ください。●商品は予告無く販売を終了させていただいた場合があります。
●カスタムパーツの場合は、オートバイ本体のフレーム及びメカニカル部品を保護するため、カスタム部品を装着する場合があります。



TRACER9
GT+ ABS



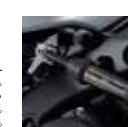
YF-9 ZENITH ピンストライプ

メーカー希望小売価格 27,500円
〔消費税10%含む〕(本体価格 25,000円)
●規格: JIS種-SG ●カラー: Nグレー、セミフラットブラック、メタルブラック、バーウホワイト、ワインレッド(在庫限り) ●サイズ:S、M、L、XL ●ライナーオーナーバイザー ●セミシーシールドロック機構
●ペントレーショニクシステム ●ビンディングループ(ピローブルシートは別売) ●フットタッパー ●洗える内装(フル着脱内装)



ヤマハ純正4ストロークオイル
ヤマーループRS4GP(1L缶)

メーカー希望小売価格 4,400円
〔消費税10%含む〕(本体価格 4,000円)
●SAE10W-40 ●JASO:MA2 ●化学合成油 ●YAMALUBEシリース最高級エンジンオイル ●高性能化合油と添加剤の選定・配合により、高負荷・高回転での過酷な条件下耐久性を発揮



パフォーマンスダンパー

メーカー希望小売価格 39,600円
〔消費税10%含む〕(本体価格 36,000円)

●四輪高性能車に装着され定評がある「パフォーマンスダンパー」。ご自身用車両の走行時の車両の変形及び振動をダンパーで減衰させ、乗り心地、ハンドリング向上



サイドプロテクター

メーカー希望小売価格 35,200円
〔消費税10%含む〕(本体価格 32,000円)

●万一对アクラシティ時に車体を保護 ●左右のアーム部に8mm径の孔があり、アクションカムなどの汎用クイックリースの装着が可能

●無鉛プレミアムガソリン(指定燃料)を使用することでエンジン不調の原因となる場合があります。●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●車体色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。●写真是撮影用のイメージです。仕様が実際のものとは異なる場合があります。●カタログ中の走行写真は海外で撮影されたものです。一般公道では無理な走行をせず、安全な運転をしましょう。

●製造国: 日本

2023年8月現在

YAMAHA

ヤマハ発動機販売株式会社

〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2
テクノポート大樹生命ビル3階

2308-04D1①①
Q1K-1PC-010155