



XMAX ABS



XMAX

走りとスタイルのクロス。

**XMAX**



道は道と交わり、目指す場所へとつながる。  
MAXシリーズの血統を受け継ぎながらも、  
新たな領域へと踏み出したXMAX。  
いま、乗ることは誇りとなり、  
走ることはときめきとなり、  
所有することは喜びとなる。



# THE MAX DNA

それは紛れもないMAXシリーズの血統。

## 所有する誇りを満たす、個性あるスタイリング

MAXシリーズのDNAを継承しながらも、XMAX独自の進化を取り入れることで、時代を表す先進性と所有感を満たすスタイリングを実現しました。前後のタイヤをつなぐフレームを模したブーメランは、新設計エンジンのラインとつなげてデザインすることで、エンジンのパワーがブーメランを介し前方向へ押し出されるイメージを表現。フロントとリアには、イニシャルの「X」をモチーフとしたデザインを採用し個性を主張しています。

## マルチファンクションディスプレイ採用メーターパネル

大型LCDを採用した先進的なマルチファンクションディスプレイを中央に配し、オーナーのマインドを刺激します。左が速度計、右が回転計。マルチファンクションディスプレイは、右ハンドルスイッチで表示情報の切替が可能。燃料メーター、冷却水温、オド・トリップメーター、平均燃費、瞬間燃費、バッテリー電圧、平均スピード、外気温、時計、Vベルトトリップ、オイルトリップ、タイムトリップの12項目を選べます。

## 精悍な印象のLEDヘッドランプ&テールランプ

眼光の鋭さがシャープで精悍な表情を際立たせる2眼LEDヘッドランプは、ロービームで2灯、ハイビームで中央のランプが追加され3灯となります。さらに、導光タイプのLEDポジションランプ、テールランプを採用。先進性を印象づけました。



## 職人手づくりの成形型によるテクスチャーライン

インテリアも、細部の仕上げと質感にこだわりました。左右のフロントバンクのリッドからトンネル部にかけて、職人手づくりの成形型によるテクスチャーラインを施し質感を向上させています。



※ヘッドランプとテールランプ、およびメーターパネルは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

## 力強くキビキビとした走りをもたらす

### 新設計249cm<sup>3</sup> “BLUE CORE”エンジン



走りの楽しさと燃費・環境性能の両立を高次元で具現化するエンジン設計思想“BLUE CORE(ブルーコア)”に基づき、水冷エンジンを新たに開発しました。軽量で熱強度に優れたアルミ鍛造ピストン、軽量かつ放熱性に優れたDiASilシリンダーを採用。ポアセンターとシリンダーセンターをオフセット搭載するとともに、軽量コンパクト化に貢献する一体鍛造クランクシャフトや、エンジンオイル循環方式にセミドライサンプを採用しロス低減を図っています。

## 軽快な走りを支える新フレーム&179kgの軽量ボディ

強度・剛性バランスの最適化とともに軽量化を図った新フレームを採用しました。179kgの軽量ボディ※1により、軽快な走行性と取回しの容易さを実現しました。

※1 マジェスティ(認定型式JBK-SG20J)比マイナス9kg

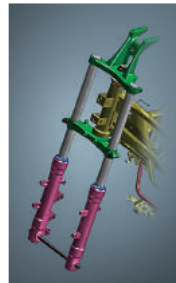
# RIDING PERFORMANCE

一切の妥協なきライディングパフォーマンス。

## 自然なハンドリングを実現する

### モーターサイクル型フロントフォーク

33.0mm インナーチューブ・正立式フロントフォークを装着。優れた減衰感、クッション性、フロント接地感を兼ね備えます。アンダーブラケットは鍛造スチール製、ハンドルクラウンはアルミダイキャスト。いずれも裏面リップ形状などはmm単位の精度で作り込み、強度・剛性をバランスさせました。リアサスペンションは、コンベンショナルタイプで初期荷重を5段階に調整可能。軽快かつ自然なハンドリングを堪能できます。



## ライダーの意思をアシストするTCS & ABS

さまざまな路面状況で滑らかな発進性、加速性を支えるためTCS(トラクション・コントロール・システム)を採用。発進や加速時に後輪のスピンを抑制を検知すると点火時期、燃料噴射量を統合制御して滑らかな発進性・走行性を支援します。さらに、前後ディスクブレーキ、およびABS※2採用により、快適で安心感のある走りを実現しました。

※2 車輪に付けられたセンサーがスリップを検知すると、ブレーキを制御して車輪のロックを抑制します。制動距離を短くしたり、転倒を回避したりするシステムではありません。コーナー等の手前では十分に減速し、コーナリング中の急制動を避けてください。



## ハンドルとウインドシールドの位置を調整可能

ライダーの体型にフィットするライディングポジションを設定することが可能です。ハンドルポジションは、ハンドルホルダーと取り付けボルトの位置を変更することで、後方に約20mm移動することができます。また、ウインドシールドの高さは、スクリーンステーの取り付けボルトの位置を変更することで、上方に約50mm移動可能です。

## COMFORT and UTILITY

快適性と使いやすさへの徹底したこだわり。

### DCジャック内蔵のフロントトランク

手袋などの小物を収納できるフロントトランクを左右に設置。左側はスマートフォンなどの充電に便利な12VのDCジャックを備えたロック付きで、ケーブルを通すスリットを備えています。右側はワンプッシュ式です。



血統と革新のクロス。

### 夜間でも便利なスマートキーシステム<sup>※3</sup>

スマートキーを持っていることにより、キーを取り出すことなく、車両のメインスイッチを押して回すだけで電源ONとなり、ハンドルロックが解除されます。また、スマートキー通信エリア内<sup>※4</sup>では、ステアリング、シート下トランク、フロントトランク(左)、フューエルリッドのロック解除がメインスイッチで可能。スマートキーボタンの短押しで“ピピッ”と音によるアンサーバック機能、長押しでスマートキーの電源ON/OFFが可能です。

<sup>※3</sup> 植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器をご使用の方へ。本システムの電波により医療用電気機器に影響を及ぼす可能性があります。車載センサーから約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。詳しくは販売店にお問い合わせください。 <sup>※4</sup> 状況により作動範囲は変化します。



### 容量約45リットルのシート下トランク

シート下トランクには、ヘルメット<sup>※5</sup>2個、またはヘルメット1個+A4サイズビジネス鞆を収納できます。滑らかに開閉できるダンパー付。夜間に便利なLED照明も装備しています。

<sup>※5</sup> シート下トランクには熱の影響を受けやすいもの、こわれやすいもの、貴重品は入れないでください。また、ヘルメット等収納物の形状・大きさにより収納できない場合があります。ご購入の際、ご確認ください。シート下トランクの内容品は付属されておりません。※搭載のヘルメットは[前] YJ-20 ZENITH (ジェットタイプ)、[後] YJ-19 ZENITH (システムタイプ) です。



# XMAX ABS

メーカー希望小売価格 642,600円 [消費税8%含む] (本体価格 595,000円)

●価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税8%にもつづ価格です。詳しくは、販売店にお問い合わせください。  
●メーカー希望小売価格(リサイクル費用含む)には保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用は含まれていません。

## XMAX250 (XMAX ABS) 主要諸元

設定型式	2BK-SG42J
車台打刻型式	SG42J
原動機打刻型式	G3H5E
全長 / 全幅 / 全高	2,185mm / 775mm / 1,415mm
軸間距離	1,540mm
シート高 / 最低地上高	795mm / 135mm
車両重量	179kg
燃料消費率*1	国土交通省届出値 40.7km/L 2名乗車時
(km/L)	WMTcモード値 (クラス)*3 34.5km/L (クラス2 サブクラス2-2) 1名乗車時
最小回転半径	2.6m
原動機種類	水冷・4ストローク・SOHC・4バルブ
気筒数配列 / 総排気量	単気筒 / 249cm <sup>3</sup>
内径×行程	70.0×64.9mm
圧縮比	10.5:1
最高出力	17kW (23PS) / 7,000r/min
最大トルク	24N・m (2.4kgf・m) / 5,500r/min
始動方式	セルフ式
潤滑方式	セミドライサンプ
エンジンオイル容量	1.70L
燃料タンク容量	13L (「無鉛レギュラーガソリン」指定)
吸気・燃料装置 / 燃料供給方式	フューエルインジェクション
点火方式	TCl (トランジスタ式)
バッテリー容量 / 型式	12V 7.0Ah (10HR) / GTZ2V
駆動方式	ギヤ
1次減速比	1.000 (---)
2次減速比	7.589 (48/18 × 37/13)
クラッチ形式	乾式、遠心、シュー
変速装置	Vベルト式無段変速
変速方式	オートマチック
変速比	2.458~0.767・無段変速
フレーム形式	バックボーン
キャスト / トレール	26°30' / 95mm
タイヤサイズ (前・後)	120/70-15 M/C 56P・ 140/70-14 M/C 62P (前後チューブレス)
制動装置形式 (前・後)	油圧式シングルディスクブレーキ・油圧式シングルディスクブレーキ
ヘッドランプ	LED
乗車定員	2名

\*1: 燃料消費率は、定められた試験条件のもので値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(整備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。  
\*2: 2: 定地燃費値は、車速一定で走行した変測にもとづく燃料消費率です。  
\*3: WMTcモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづく計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTc モード値については、日本自動車工業会ホームページ (<http://www.jama.or.jp/motorcycle/>) もご参照ください。

●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部変更となる場合があります。●車体色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。●カタログ中の走行写真は、プロフェッショナルライダーによるクロスコースペースでの走行を撮影したもので、一部合成によるイメージです。  
●XMAX250 (XMAX ABS) はヤマハ海外工場 PT, Yamaha Indonesia Motor Manufacturing (ヤマハインドネシアモーターマニュファクチャリング) に日本向け仕様として生産されたものです。



イエローメタリック 6 (イエロー)

NEW



ホワイトメタリック 6 (ホワイト)

NEW



マットグレーメタリック 3 (マットグレー)

NEW

## ■ アクセサリーのことなら

この他各種商品取り揃えております。詳しくは販売店およびホームページまで

[www.ysgear.co.jp/](http://www.ysgear.co.jp/)



0570-050814

月曜～金曜 (祝日、弊社所定の休日を除く)  
9:30～12:00 13:00～17:00  
○一般の固定電話の場合、全国一律市内通話料でご利用いただけます。  
○IP電話や電話機の設定によってはご利用いただけません。

株式会社ワイズギア 〒432-8058 静岡県浜松市南区新橋町1103番地

●メーカー希望小売価格は消費税8%にもつづ価格です。●掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。  
●商品の仕様及び価格は予告なく変更される場合があります。●詳しくは販売店にお問い合わせください。



### YJ-20 ZENITH

メーカー希望小売価格 21,600円

[消費税8%含む] (本体価格 20,000円)

●規格: JIS2種-SG ●カラー:パールホワイト、メタルブラック、プラチナシルバー、メタルレッド、ライオンリングブラック、アースグレイ、コロレドレド、グリーン (数量限定) ●サイズ:XS、S、M、L、XL、XXL (カラーによりサイズ展開は異なります) ●ベンチレーションシステム ●アンチフォグシールド装備 ●SUPERCOOL システム内装 ●ワンタッチシールド着脱システム ●ワンタッチバックル ●洗える内装 (フル着脱内装)



### バイクカバータイプ ビッグスクーターBOX装着車

メーカー希望小売価格 18,360円

[消費税8%含む] (本体価格 17,000円)

### バイクカバータイプ ビッグスクーター

メーカー希望小売価格 16,200円

[消費税8%含む] (本体価格 15,000円)

●防災素材、エアベンチレーション、アシストコードなどを装備した高性能バイクカバーです。●カバー前後のオリジナルスリットにより、カバーの上からロックも可能。※装着オプションによっては適合しないことがあります。

2017年10月現在



### TT-419 ウォッシュャブルグローブ

メーカー希望小売価格 6,372円

[消費税8%含む] (本体価格 5,900円)

●カラー:ブラック、ブルー ●サイズ:メンズ / S、M、L、LL、3L レディース / M、L ●汚れたら洗濯可能な天然皮革ウォッシュャブルレザーを採用 ●シンブルデザインの手定まレザーグローブです。



### ヤマハ純正4ストロークオイル ヤマールブスポーツ (1L缶)

メーカー希望小売価格 1,998円

[消費税8%含む] (本体価格 1,850円)

●SAE:10W-40 ●JASO:MA2 ●部分合成油 ●高負荷・高回転での過酷な条件に耐える油膜保持性、せん断安定性に優れ、長時間安定して高い潤滑性能を発揮する従来品の優れた特長はそのままに、MoL oGPテクノロジーを投入することでより優れた吐出方向上性能を実現。走行スタイルを選ばないマルチタイプのオイルです。

## ■ XMAX ABS のさらに詳しい情報は

[www.yamaha-motor.co.jp/mc/](http://www.yamaha-motor.co.jp/mc/)

ヤマハ発動機株式会社 カスタマー コミュニケーション センター

〒438-8501 静岡県磐田市新井2500 ☎ 0120-090-819

受付時間 月曜～金曜 (祝日、弊社所定の休日等を除く) 9:00～12:00 13:00～17:00

2017年10月現在 ●このカタログはFSC®認証用紙を使用しています。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。

ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。  
※リサイクルマークがついていない車種向であっても、廃棄時にリサイクル料金の負担はありません。  
※但し、廃棄二輪取扱店に収集・運搬を依頼する場合は収集運搬費用はお客様の負担となります。  
詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。

**2年保証**  
ご購入のヤマハ二輪車(新車)には2年保証が適用されます。対象はヤマハ発動機販売(株)が販売する二輪車です。(総技術モデル・電動アシスト自転車<PAS>を除く) ※詳しくは取扱説明書をご覧ください。日常点検、定期点検を必ず実施してください。

このサインのあるヤマハスポーツバイク正規取扱店で  
お問い合わせください。  
※詳細はヤマハホームページでご確認ください。

## 販売店

## 安全で快適なバイクライフのために。

●交通ルールを遵守し、思いやり運転で走りましょう。●運転者と同乗者(乗車定員2名の場合)は適切な規格やサイズのヘルメットを選び、正しくかぶりましょう。●自賠責保険は必ず加入、更新をしましょう。●違法改造はやめましょう。●駐車の際は交通ルールとマナーを守りましょう。●日常点検、定期点検整備は必ず行いましょう。●急発進や長時間のアイドリングはやめましょう。●昼間はヘッドライトを下向きにしましょう。●ご使用前には、取扱説明書を必ず読みましょう。



「グッドライダー 取組登録」で、バイクの取組と差別化。



ヤマハ発動機販売株式会社  
〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2  
テクノポート三井生命ビル3階

1710-18D、①②  
Q1K-TPC-014362