YAMAHA
Revs your Heart

XMAX ABS

※写真は合成によるイメージです。

道は道と交わり、目指す場所へとつながる。
MAXシリーズの血統を受け継ぎながらも、
新たな領域へと踏み出したXMAX。
いま、乗ることは誇りとなり、
走ることはときめきとなり、
所有することは歓びとなる。

※写真は合成によるイメージです。

THE MAX DNA

それは紛れもないMAXシリーズの血統。

所有する誇りを満たす、個性あるスタイリング

MAXシリーズのDNAを継承しながらも、XMAX独自の進化を取り入れることで、時代を表す先進性と所有感を満たすスタイリングを実現しました。前後のタイヤをつなぐフレームを模したブーメランは、エンジンのラインとつなげてデザインすることで、エンジンのパワーがブーメランを介し前方向へ押し出されるイメージを表現。フロントとリアには、イニシャルの「X」をモチーフとしたデザインをあしらい、個性を主張しています。

マルチファンクションディスプレイ装備のメーターパネル

大型LCDのマルチファンクションディスプレイを中央に配し、オーナーのマインドを刺激します。左がスピードメーター、右がタコメーター。マルチファンクションディスプレイは燃料計、水温計、時計に加え、右ハンドルスイッチで次の項目の情報切替が可能です。［オド・トリップ・タイムトリップメーター、気温、バッテリー電圧、TCS（トラクション・コントロール・システム）、平均・瞬間燃費、平均車速など］

精悍な印象のLEDヘッドランプ＆テールランプ

眼光の鋭さがシャープで精悍な表情を際立たせる二眼LEDヘッドランプは、ロービームで2灯、ハイビームで中央のランプが追加され3灯となります。さらに、導光タイプのLEDポジションランプ、テールランプを装備。先進性を印象づけました。

職人手づくりの成形型によるテクスチャーライン

インテリアも、細部の仕上げと質感にこだわりました。左右のフロントトランクのリッドからトンネル部にかけて、職人手づくりの成形型によるテクスチャーラインを施し質感を向上させています。

※ヘッドランプとテールランプ、およびメーターパネルは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

※写真は合成によるイメージです。

力強くキビキビとした走りをもたらす
249cm³ “BLUE CORE”エンジン

走りの楽しさと燃費・環境性能の両立を高次元で具現化するエンジン設計思想“BLUE CORE(ブルーコア)”に基づいた水冷エンジン。軽量で熱強度に優れたアルミ鍛造ピストン、軽量かつ放熱性に優れたDiASilシリンダーを装備しています。また、ボアセンターとシリンダーセンターをオフセット搭載するとともに、軽量コンパクト化に貢献する一体鍛造クランクシャフトや、エンジンオイル循環方式をセミドライサンプとしロス低減を図っています。

軽快な走りを支えるフレーム＆179kgの軽量ボディ

強度・剛性バランスの最適化とともに軽量化を図ったフレームと、179kgの軽量ボディ※1により、軽快な走行性能と取回しの容易さを実現しています。

※1 マジェスティ（認定型式JBK-SG20J）比マイナス9kg

RIDING PERFORMANCE

一切の妥協なきライディングパフォーマンス。

自然なハンドリングを実現する
モーターサイクル型フロントサスペンション

インナーチューブ径33mmの正立式フロントサスペンションを装着。優れた減衰力、クッション性、フロント接地感を兼ね備えます。アンダーブラケットは鍛造スチール製、ハンドルクラウンはアルミダイキャスト。いずれも裏面リブ形状などは㎜単位の精度で作り込み、強度・剛性をバランスさせました。リアサスペンションは、スプリングプリロードを5段階に調整可能。軽快かつ自然なハンドリングを堪能できます。

ライダーの意思をアシストするTCS & ABS

さまざまな路面状況で滑らかな発進性、加速性を支えるためTCS（トラクション・コントロール・システム）を装備。発進や加速時に後輪のスピンの兆候を検知すると点火時期、燃料噴射量を統合制御して滑らかな発進性・走行性を支援します。さらに、前後ディスクブレーキ、およびABS※2を装備し、快適な走りを実現しています。

※2 車輪に付けられたセンサーがスリップを検知すると、ブレーキを制御して車輪のロックを抑制します。制動距離を短くしたり、転倒を回避したりするシステムではありません。コーナー等の手前では十分に減速し、コーナリング中の急制動を避けてください。

ハンドルとウインドシールドの位置を調整可能

ライダーの体型にフィットするライディングポジションを設定することが可能です。ハンドルポジションは、ハンドルホルダーと取り付けボルトの位置を変更することで、後方に約20mm移動することができます。また、ウインドシールドの高さは、取り付けボルトの位置を変更することで、上方に約50mm移動可能です。

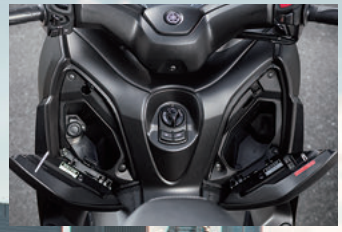
COMFORT and UTILITY

快適性と使いやすさへの徹底したこだわり。

DCジャック※3内蔵のフロントトランク

手袋などの小物を収納できるフロントトランクを左右に設置。左側はスマートフォンなどの充電に便利な12VのDCジャックを備えたロック付きで、ケーブルを通すスリットを備えています。右側はワンプッシュ式です。

※3 DCジャックはエンジンがかかっている状態でお使いください。また、接続する機器や充電用アダプターの仕様等によっては、充電・使用できない場合があります。運転中のスマートフォン・携帯電話等の操作・通話はおやめください。



夜間でも便利なスマートキーシステム※4

スマートキーを持っていることにより、キーを取り出すことなく車両のメインスイッチを押して回すだけで電源ONとなり、ハンドルロックが解除されます。また、スマートキー通信エリア内※5では、ステアリング、シート下トランク、フロントトランク（左）、フューエルリッドのロック解除がメインスイッチで可能。スマートキーボタンの短押しで“ピピッ”と音によるアンサーバック機能、長押しでスマートキーの電源ON/OFFが可能です。

※4 植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器をご使用の方へ。本システムの電波により医療用電気機器に影響を及ぼす可能性があります。車載レシーバーから約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。詳しくは販売店にお問い合わせください。 ※5 状況により作動範囲は変化します。

容量約45リットルのシート下トランク

シート下トランクには、ヘルメット※6 2個、またはヘルメット1個＋A4サイズビジネス鞄を収納できます。滑らかに開閉できるダンパー付。夜間に便利なLED照明も装備しています。

※6 シート下トランクには熱の影響を受けやすいもの、こわれやすいもの、貴重品は入れないでください。また、ヘルメット等収納物の形状・大きさにより収納できない場合があります。ご購入の際、ご確認ください。内容品は付属されておりません。※掲載のヘルメットは［前］YJ-20 ZENITH（ジェットタイプ）、［後］YJ-19 ZENITH（システムタイプ）です。

血統と革新のクロス。

※写真は合成によるイメージです。

XMAX ABS

メーカー希望小売価格 654,500円 [消費税10%含む]（本体価格 595,000円）

●価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。詳しくは、販売店にお問い合わせください。
●メーカー希望小売価格（リサイクル費用含む）には保険料、税金（消費税除く）、登録などに伴う諸費用は含まれていません。

XMAX250（XMAX ABS）主要諸元

認定型式		2BK-SG42J
車台打刻型式		SG42J
原動機打刻型式		G3H5E
全長／全幅／全高		2,185mm／775mm／1,415mm
軸間距離		1,540mm
シート高／最低地上高		795mm／135mm
車両重量		179kg
燃料消費率＊1（km/L）	国土交通省届出値 60km/h 定地燃費値＊2	40.7km/L 2名乗車時
	WMTCモード値（クラス）＊3	34.5km/L（クラス2 サブクラス2-2）1名乗車時
最小回転半径		2.6m
原動機種類		水冷,4ストローク,SOHC,4バルブ
気筒数配列／総排気量		単気筒／249cm³
内径×行程		70.0×64.9mm
圧縮比		10.5:1
最高出力		17kW（23PS）／7,000r/min
最大トルク		24N·m（2.4kgf·m）／5,500r/min
始動方式		セルフ式
潤滑方式		ウェットサンプ
エンジンオイル容量		1.70L
燃料タンク容量		13L（「無鉛レギュラーガソリン」指定）
吸気・燃料装置／燃料供給方式		フューエルインジェクション
点火方式		TCI（トランジスタ式）
バッテリー容量／型式		12V,7.0Ah（10HR）／GTZ8V
駆動方式		ギヤ
1次減速比		1.000（---）
2次減速比		7.589（48/18 × 37/13）
クラッチ形式		乾式，遠心，シュー
変速装置		Vベルト式無段変速
変速方式		オートマチック
変速比		2.458–0.767：無段変速
フレーム形式		バックボーン
キャスター／トレール		26°30′／95mm
タイヤサイズ（前・後）		120/70-15 M/C 56P・ 140/70-14 M/C 62P（前後チューブレス）
制動装置形式（前・後）		油圧式シングルディスクブレーキ・油圧式シングルディスクブレーキ
ヘッドランプ		LED
乗車定員		2名

＊1：燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法、車両状態（装備、仕様）や整備状態などの諸条件により異なります。
＊2：定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
＊3：WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTC モード値については、日本自動車工業会ホームページ
（http://www.jama.or.jp/motorcycle/）もご参照ください。

●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●車体色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。●カタログ中の走行写真は、プロフェッショナルライダーによるクローズドスペースでの走行を撮影したもので、一部合成によるイメージです。
●XMAX250（XMAX ABS）はヤマハ海外工場 PT.Yamaha Indonesia Motor Manufacturing（ヤマハインドネシアモーターマニュファクチャリング）にて日本向け仕様として生産されたものです。

CLEAN SILENT
二輪車排出ガス・騒音規制適合

NEW COLOR
マットダークグレーメタリックA（マットグリーニッシュグレー）

マットシルバー1（マットシルバー）

NEW COLOR
マットブラック2（マットブラック）

マットディープレッドメタリック3（マットレッド）

NEW COLOR
マットダークパープリッシュブルーメタリック5（マットブルー）

■ アクセサリーのことなら

2020年3月現在

YJ-17 ZENITH-P
メーカー希望小売価格 24,200円
［消費税10%含む］（本体価格 22,000円）
●規格：JIS2種・SG ●カラー：パールホワイト、メタルブラック、ラバートーンブラック、クリスタルシルバー、ダークメタリックシルバー、メタリックレッド、ダークオレンジ ●サイズ：XS、S、M、L、XL、XXL ●インナーサンバイザー ●ワンタッチバックル装備 ●ダイレクトベンチレーション ●抗菌消臭効果を発揮するシルバークール内装（洗えるフル着脱内装）

TT-419 ウォッシャブルグローブ
メーカー希望小売価格 6,490円
［消費税10%含む］（本体価格 5,900円）
●カラー：ブラック、ブラウン ●サイズ：メンズ／S、M、L、LL、3L レディース／M、L ●汚れたら洗濯が可能な天然皮革ウォッシャブルレザーを採用 ●シンプルなデザインの定番レザーグローブ

※写真はBOX装着車

バイクカバーFタイプ　ビッグスクーター
メーカー希望小売価格 18,150円
［消費税10%含む］（本体価格 16,500円）
バイクカバーFタイプ
ビッグスクーターBOX装着車
メーカー希望小売価格 20,570円
［消費税10%含む］（本体価格 18,700円）
●防炎素材を採用した高機能バイクカバー ●前後がわかりやすく装着しやすいデザイン ●ハンドルロック対応立体裁断 ●立体大型ベンチレーション、前後大型ロックスリット、ボトム部とセンター部にバタつきを抑えるアジャストコードを装備
※装着オプションによっては適合しない場合があります。

ヤマルーブ ブルーバージョン
For スクーター（1L缶）
メーカー希望小売価格 2,090円
［消費税10%含む］（本体価格 1,900円）
●SAE：10W-40 ●JASO：MB ●部分合成油 ●高回転かつ高温で運転されるニ輪車エンジン特有の要求性能に合わせて開発された半合成ベースオイルに摩擦低減剤を多く配し、アイドリング安定性、省燃費、出力を向上 ●50cc～ミドルスクーターまで、乾式自動遠心クラッチ仕様のヤマハスクーターに最適。

Y'S GEAR
株式会社ワイズギア
〒437-0061 静岡県袋井市久能3001-8
https://www.ysgear.co.jp/

商品に関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店またはワイズギアへ
0570-050814（ゴー ワイズ）
携帯OK
受付時間 月～金曜（祝日、弊社所定の休日を除く）9:30～12:00 13:00～17:00
○一般の固定電話の場合、全国一律市内通話料でご利用いただけます。
○IP電話や電話機の設定によってはご利用いただけません。

●メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。●掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。●商品の仕様及び価格は予告無く変更される場合があります。●商品のカラーは印刷のため実際と異なって見える場合がありますので、あらかじめご了承ください。●商品は予告無く販売を終了させていただく場合があります。●カスタムパーツ装着の場合、オートバイ本体のクレーム及びメーカーサービスを受けられない場合があります。

■ XMAX ABS のさらに詳しい情報は

www.yamaha-motor.co.jp/mc/

ヤマハ発動機株式会社　カスタマー コミュニケーション センター
〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500　0120-090-819
受付時間　月曜～金曜（祝日、弊社所定の休日を除く）　9:00～12:00　13:00～17:00

2020年3月現在 ●このカタログはFSC®認証用紙を使用しています。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。

Motorcycle Recycling 110
ヤマハでは、廃棄ニ輪車のリサイクルを推進しています。
※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。
※但し、廃棄ニ輪車扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。
詳しくは、廃棄ニ輪車扱店にお問い合わせください。

2年保証
ご購入のヤマハニ輪車(新車)には2年保証が適用されます。対象はヤマハ発動機販売(株)が販売するニ輪車です。（競技用モデル・電動アシスト自転車＜PAS＞を除く）※詳しくは取扱説明書をご覧ください。日常点検、定期点検を必ず実施してください。

このサインのあるヤマハスポーツバイク正規取扱店でお買い求めください。
※詳細はヤマハホームページでご確認ください。

適正表示で二輪車販売を推進する
一般社団法人 自動車公正取引協議会・会員店

Good Rider GR 防犯登録
「グッドライダー・防犯登録」で、バイクの事故と盗難防止。

安全で快適なバイクライフのために。

●交通ルールを遵守し、思いやり運転で走りましょう。●運転者と同乗者（乗車定員２名の場合）は適切な規格やサイズのヘルメットを選び、正しくかぶりましょう。●自賠責保険は必ず加入、更新をしましょう。●違法改造はやめましょう。●駐車の際は交通ルールとマナーを守りましょう。●日常点検、定期点検整備は必ず行いましょう。●急発進や長時間のアイドリングはやめましょう。●昼間はヘッドライトを下向きにしましょう。●ご使用前には、取扱説明書を必ず読みましょう。

販売店

VEGETABLE OIL INK
FSC www.fsc.org ミックス 責任ある木質資源を使用した紙 FSC® C105805

YAMAHA

ヤマハ発動機販売株式会社
〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2
テクノポート大樹生命ビル3階

2003-18D1ⓏⒾ
Q1K-TPC-011128