



XSR700 ABS



■XSR700■

写真は海外で撮影されたもので、交通法規、仕様が国内とは一部異なります。
ウェア類は国内では販売していません。

Born to Challenge

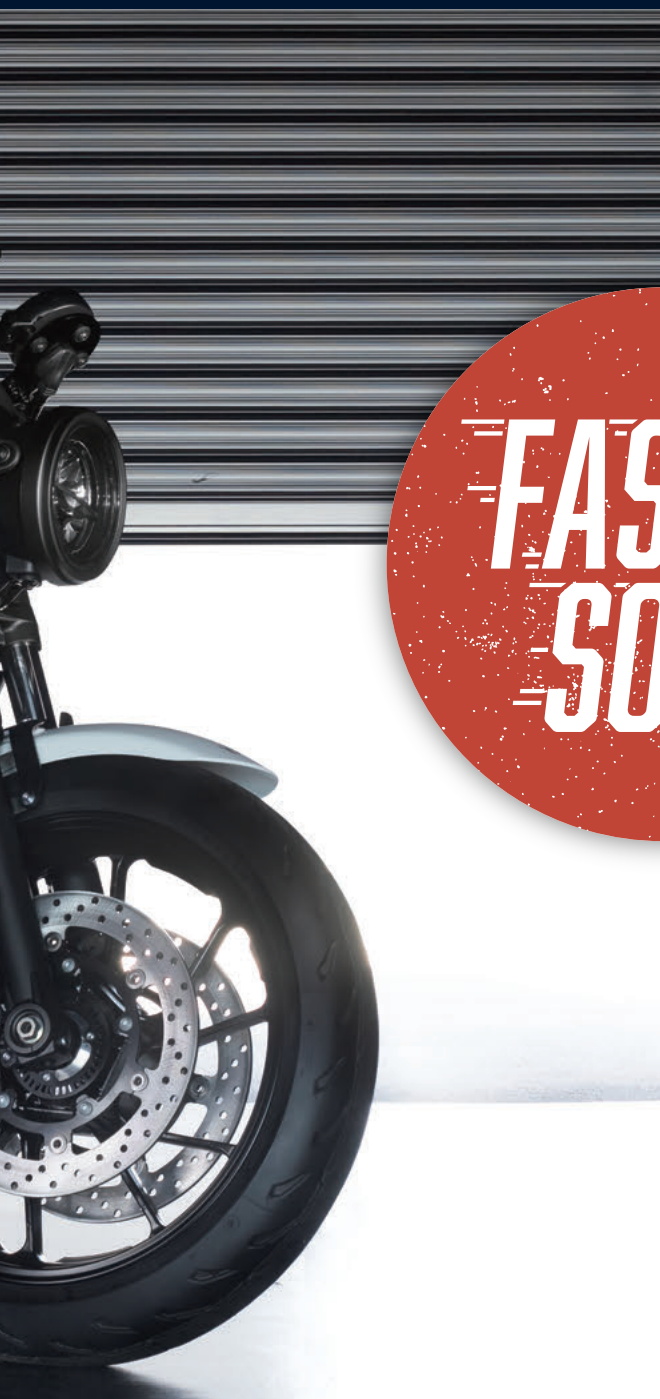
「とことん楽しむ」が、スタイルです。

街を、道を、もっと楽しむために。
気軽に、シンプル&カジュアルに付き合いたい。
そんなパートナーを、やっと見つけました。
懐かしく、それでいて
新しいネオ・レトロなスタイル。
心地よい走り、軽快なハンドリング。
ショッピングやブックスストア、
お気に入りのカフェから、さらに郊外へと。
昨日までの何気ない日常が、
新鮮な体験へと変わっていく。

“Urban Casual Retro-ster” XSR700。
これが、毎日をもっと楽しむための、
新しい行動力です。







**FASTER
SONS**





写真は合成によるイメージです。

きっと、もっと、毎日が楽しくなる。

Urban Casual Retro-ster

■街中をカジュアルに走ろう

ライダーのスロットル操作に対し、リニアなトルクを生み出す、水冷・直列2気筒・フューエルインジェクション搭載エンジン。実用域で使用頻度が高い回転域(3,000~6,500r/min)での粘り強いトルクを重視。特に4~6速使用時はギアレシオとの相乗効果により、扱いやすさ・楽しさ・コントロール感をもたらしている。たとえば街中の低速走行でも、シフトダウンせず滑らかに加速、再加速が可能。頻繁なギアチェンジを繰り返すことなく、アクセルのオン・オフでの爽快な走りをもたらしている。

ライディングポジションはアップライトな設定。スロットル操作と車体の荷重移動が連動し、かつ心地よく伝わる最適なディメンションとすることで“マシンをコントロールする実感と喜び”をもたらしている。また740mm幅のアルミ製ティーバーハンドルは、フィット感のあるダブルシートとヒップポイント・ハンドル高とのバランスにより、リラックスしたライディングポジションと優れたハンドリングに貢献。さらに298mmの大径・フロントディスクブレーキを新たに採用、グリップ感・軽快感・ウェット性能を兼ね備えた新ラジアルタイヤの装着と相まって、優れた制動性とスポーティな走りを実現している。

■シンプルでオーセンティックなスタイル

ヘッドランプ・タンク・シートが、水平に連続する滑らかなライン。ピュア&シンプルかつオーセンティックな構成が、ヤマハスポーツヘリテージならではの味わいをアピールしている。またアルミパーツを多用し、ヘリテージモデルとしての佇まい、流行に左右されない価値観、ギミックのない素材感を強調。タンクサイドカバーに加え、フロントフェンダーステー、ハンドルなどをアルミ製とした。なお、新たにLEDを採用したヘッドランプ、ポジションランプなどは“サークル”という普遍的なモチーフを用い、それぞれの機能を独立したデザイン要素として表現。さらにフラッシャーもLEDとし、メーターも視認性に配慮したネガポジ反転LCDメーターとした。

ボディカラーは新色の2タイプ。ラジカルホワイト(ホワイト)は、往年のヤマハスポーツを彷彿とさせるグラフィックを採用。ブラックのラジエターカラーがエンジンの塊感を印象づけ、さらにホイールにもブラックを採用することでダイナミックな走りを強調している。ブラックメタリックX(ブラック)も、ホワイト同様のニュー・グラフィックを採用。また、ゴールドホイールとブラックのボディカラーとのコンビネーションが精悍なイメージを演出。幅広いライダーにアピールする大きな魅力となっている。



ヘッドランプ、フラッシャーランプは撮影用に点灯したものです。



メーターパネルは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

XSR700 ABS

メーカー希望小売価格 935,000円〔消費税10%含む〕(本体価格 850,000円)

- 価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。詳しくは、販売店にお問い合わせください。
- メーカー希望小売価格(のサイクル費用含む)には保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用は含まれていません。

XSR700 主要諸元	
認定型式	8BL-RM41J
車台打刻型式	RM41J
原動機打刻型式	M419E
全長／全幅／全高	2,075mm／820mm／1,130mm
軸間距離	1,405mm
シート高／最低地上高	835mm／140mm
車両重量	188kg
燃料消費率*1	国土交通省届出値 60km/h 定地燃費値*2
km/L	WMTCCモード値 (クラス)*3
最小回転半径	2.7m
原動機種類	水冷、4ストローク、DOHC、4バルブ
気筒数配列／総排気量	直列、2気筒／688cm ³
内径×行程	80.0×68.5mm
圧縮比	11.5:1
最高出力	54kW(73PS)／8,750r/min
最大トルク	67N・m(6.8kgf・m)／6,500r/min
始動方式	セルフスタート
潤滑方式	ウェットサンプ
エンジンオイル容量	3.00L
燃料タンク容量	13L〔「無鉛レギュラーガソリン」指定〕
吸気・燃料装置／燃料供給方式	フューエルインジェクション
点火方式	TCI(トランジスタ式)
バッテリー容量／型式	12V、8.6Ah(10HR)／YTZ10S
駆動方式	チェーン
1次減速比	1.925(77/40)
2次減速比	2.687(43/16)
クラッチ形式	湿式、多板
変速装置	常時噛合式6速
変速方式	リターン式
変速比	2.846/2.125/1.631/1.300/1.090/0.964
フレーム形式	ダイヤモンド
キャスト／トレール	24°30'／90mm
タイヤサイズ(前・後)	120/70ZR17M/C(58W)・ 180/55ZR17M/C(73W)(前後チューブレス)
制動装置形式(前・後)	油圧式ダブルディスクブレーキ・油圧式シングルディスクブレーキ
ヘッドランプ	LED
乗車定員	2名

- *1:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
- *2:定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
- *3:WMTCCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTCCモード値については、日本自動車工業会ホームページ
(http://www.jama.or.jp/motorcycle/) もご参照ください。

●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●車体色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。●カタログ中のイメージ写真は仕様が実際のものと異なる場合があります。●カタログ中の走行写真は、プロフェッショナルライダーによるクロスコースレースでの走行を撮影したもので、一部CG合成を含みます。一般公道では無理な走行をせず、安全な運転をお願いします。



ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。
 ※リサイクルマークがついていない車両であっても、
 廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。
 ※但し、廃棄二輪取扱店に収集・運搬を依頼する
 場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。
 詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。



ご購入のヤマハ二輪車(新車)には2年保証が
 適用されます。対象はヤマハ発動機販売(株)
 が販売する二輪車です。(競技用モデル・電動
 アシスト自転車<PAS>を除く) ※詳しくは
 取扱説明書をご覧ください。日常点検、定期
 点検を必ず実施してください。



このサインのある
 ヤマハスポーツバイク正規取扱店
 でお買い求めください。
 ※詳細はヤマハホームページで
 ご確認ください。

安全で快適なバイクライフのために。

- 交通ルールを遵守し、思いやり運転で走りましょう。
- 運転者と同乗者(乗車定員2名の場合)は適切な規格やサイズのヘルメットを選び、正しくかぶりましょう。
- 自賠責保険は必ず加入、更新をしましょう。
- 違法改造はやめましょう。
- 駐車の際は交通ルールとマナーを守りましょう。
- 日常点検、定期点検整備は必ず行いましょう。
- 急発進や長時間のアイドリングはやめましょう。
- 屋間はヘッドライトを下向きにしましょう。
- ご使用前には、取扱説明書を必ず読みましょう。



ラジカルホワイト(ホワイト)

NEW



ブラックメタリックX(ブラック)

NEW



Y'S GEAR
 株式会社ワイズギア
 〒437-0061 静岡県磐田市市久能3001-8
<https://www.ysgear.co.jp/>



XSR700 ABS

商品に関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店またはワイズギアへ



0570-050814
受付時間 月～金曜(祝日、弊社所定の休日を除く)9:30～12:00 13:00～17:00
◎一般的な固定電話の場合、全国一律市内通話料でご利用いただけます。
◎IP電話や電話機の設定によってはご利用いただけません。

- メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。●掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。
- 商品の仕様及び価格は予告無く変更される場合があります。●商品のカラーは印刷のため実際と異なって見える場合がありますので、あらかじめご了承ください。●商品は予告無く販売を終了させていただく場合があります。
- カスタムパーツ装着の場合、オートバイ本体のフレーム及びメーカーサービスを受けられない場合があります。



YF-9 ZENITH ビンストライプ
 メーカー希望小売価格 25,080円
 [消費税10%含む] (本体価格 22,800円)
 ●規格:JIS2種・SG ●カラー:セミフラットブラック、メタルブラック、
 パールホワイト、ワインレッド ●サイズ:S、M、L、XL ●インナー:
 バイザー ●センサー:ロードロック機構 ●ベンチレーションシステム
 ●ピンロック:クールド装備(ピンロックスイッチは別売) ●グンタッチ
 バックル ●洗える内装(フル電装内装)



TT-419 ウォッシュブルグローブ
 メーカー希望小売価格 6,490円
 [消費税10%含む] (本体価格 5,900円)
 ●カラー:ブラック、ブラウン ●サイズ:メンズ/ S、M、L、
 LL、3L レディース/ M、L ●洗ったら洗濯可能な天然
 皮革ウォッシュブルレザーを採用 ●シンプラスデザイン
 の定番レザークローブ



ヤマハ純正4ストロークオイル
ヤマルーブプレミアムシンセティック(1L缶)
 メーカー希望小売価格 2,750円
 [消費税10%含む] (本体価格 2,500円)
 ●SAE:10W-40 ●JASO:MA2 ●化学合成油 ●中・大型車両に最適な高品質二輪
 車用オイル ●大排気量モデルでの夏場の渋滞運転など、エンジンには過酷な状況に強い
 オイル ●高温高負荷状況下で劣化が少なく、高い酸化安定性能と油膜保持性能を発揮



バイクカバーFタイプ 2L
 メーカー希望小売価格 16,940円
 [消費税10%含む] (本体価格 15,400円)
 ●防炎素材を採用した高機能バイクカバー ●前後がわかりやすく装着しやすい
 デザイン ●ハンドルロック対応立体裁断 ●立体大型ベンチレーション、前後
 大型ロックスリット、ボトム部とセンター部にパタつきを抑えるアジャストコード
 を装備 ※装着オプションによっては適合しない場合があります



パフォーマンスダンパー XSR700
 メーカー希望小売価格 33,000円
 [消費税10%含む] (本体価格 30,000円)
 ●振動を抑え、乗り心地、ハンドリングを向上させ、ツーリ
 ング、長距離移動でもらに効果を発揮する車種専用車体
 制振ダンパー、ワークスクラスの上質な乗り心地を提供

XSR700 ABS の
さらに詳しい情報はこちら



ヤマハ発動機株式会社
カスタマー コミュニケーション センター

〒438-8501 静岡県磐田市新井2500 ☎ **0120-090-819**
 受付時間 月曜～金曜(祝日、弊社所定の休日等を除く)
 9:00～12:00 13:00～17:00

2022年2月現在 ●このカタログはFSC® 認証用紙を使用しています。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。



ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。
 ※リサイクルマークがついていない車両であっても、
 廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。
 ※但し、廃棄二輪取扱店に収集・運搬を依頼する
 場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。
 詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。



ご購入のヤマハ二輪車(新車)には2年保証が
 適用されます。対象はヤマハ発動機販売(株)
 が販売する二輪車です。(競技用モデル・電動
 アシスト自転車<PAS>を除く) ※詳しくは
 取扱説明書をご覧ください。日常点検、定期
 点検を必ず実施してください。



このサインのある
 ヤマハスポーツバイク正規取扱店
 でお買い求めください。
 ※詳細はヤマハホームページで
 ご確認ください。

販売店



VEGETABLE OIL INK



ミックス
 責任ある木質資源を
 使用した紙
FSC® C018109



YAMAHA
 ヤマハ発動機販売株式会社
 〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2
 テクノポート大樹生命ビル3階



公正表示で二輪車販売を推進する
一般社団法人自動車公正取引協議会・会員店



Good Rider
 任意加入
「グッドライダー」防犯登録
 で、バイクの事故と盗難防止。

2202-10D、©11
 Q1K-TPC-010128