YAMAHA

Revs Your Heart

XSR900 ABS

XSR900

モーターサイクルの本質を追求した、伝統的とも言えるそのスタイリング。加えて、そこに秘められたロードスポーツとしての高いパフォーマンス。モーターサイクルに存在する枠組みを超え、新たなスタイル“ネオ・レトロ”を提案し、かつてない魅力を生み出した革新の一台、XSR900。誕生以来、数多のライダーの心を捉え、魅了して止まないXSRにいま、さらなる魅力が加わった。鮮やかな青をまとい、スポーティ＆パワフルを明快にアピールするその佇まい。毎日の生活はもちろん、週末のツーリングでも。まさに、ヤマハスポーツヘリテージを象徴する一台だ。

脈々たるモーターサイクルの伝統を受け継ぎ、さらに先進のテクノロジーで構成された、“The Performance Retro-ster”XSR900。それは新たな悦びと、自ら拓いた伝統をさらに押し拡げていく。

FASTER SONS

写真は海外で撮影されたものを一部合成しています。交通法規、仕様が国内とは一部異なります。ウェア類は国内では販売しておりません。

写真は合成によるイメージです。 撮影協力：神戸煉瓦倉庫

心ゆくまで、
ファン&エキサイトメントを堪能する。

素材感を強調したオーセンティックなスタイリングに、先進のテクノロジーを融合。TCS（トラクション・コントロール・システム）※1 とアシスト&スリッパー（A&S）クラッチを装備。日常からワインディングまで、誰もが楽しめるファン&エキサイトメントな走りを可能にしている。

卓越したパフォーマンスの源、845cm³・直列３気筒の軽量エンジン。滑らかなトルク特性・高回転域での伸び感に加え、豊かなトルクを引き出し、あわせてスムーズな吹け上がりを実現している。また、TCSは、発進・加速時に後輪のスピン兆候が検知されると、点火時期、燃料噴射量、YCC-T（ヤマハ電子制御スロットル）を統合制御。滑らかな発進性・走行性を支援する。加えてA&Sクラッチは、減速時の穏やかな車体挙動、軽い操作荷重により市街地での軽快な走りに貢献している。

また、好みに応じて３つのエンジン特性を選べる、D-MODE（走行モード切替システム）※2 を装備。フレームはCFアルミダイキャスト製とし、リアアームのピボットをフレーム外側締結として直列２気筒車並みのフットレスト幅を実現している。フロントサスペンションは、インナーチューブ径 41mmの倒立式。フロント、リアモノクロスサスペンションともにスプリングプリロードと伸側減衰力の調整機能を備えている。フロントブレーキは、対向ピストン４ポットラジアルマウントキャリパー・298mm径のダブルディスクをフローティングマウントし、コントロール性に優れた制動力に貢献。また、ABS※3と盗難を抑止するイモビライザー※4を装備している。

※1 路面状況やライダーの好みに応じ、制御の強さを「1（弱）」「2（強）」「OFF」から選択できる。

※2 走行環境やライダーの好みにより、「STDモード（リニアで鮮明なトルク感とスムーズな走行フィーリングを低速から高速まで楽しめる、さまざまな走行条件に適したモード）」、「Aモード（STDモードより、シャープでダイレクトなレスポンスを楽しめるモード）」、「Bモード（STDモードより、穏やかで扱い易い出力特性を楽しめるモード）」を選択できる。

※3 車輪に付けられたセンサーがスリップを検知すると、ブレーキを制御して車輪のロックを抑制します。制動距離を短くしたり、転倒を回避するシステムではありません。コーナー等の手前では十分に減速し、コーナリング中の急制動を避けてください。

※4 イモビライザーはあくまでも盗難抑止を目的とした装備であり、盗難を完全に防止するものではありません。

TCS（トラクション・コントロール・システム）
操作スイッチ

写真は合成によるイメージです。

“ネオ・レトロ”スタイルに、よりスポーティな魅力を。

タイムレス、そしてシンプル。永く付き合え、カスタムの悦びも感じさせる“ネオ・レトロ”なスタイル。そして何より、本物の金属が放つ素材感にこだわっている。タンクカバー、リアフェンダー、メーターステー、電装ユニットカバープレート、サイドカバーにはアルミプレス材を使用。またフロントフェンダーブラケット、ヘッドランプステー、タンク後側懸架ステーにはアルミダイキャストを、タンク前側懸架ステーには鍛造材を使用している。さらに、一部のボルトやナットには緻密な意匠を施し、ブラケットも機能的にデザイン。「隠さずに、デザインすることで見せる」こだわりのディテールとしている。またヘッドランプ、ヘッドランプステー、メーター、タンクキャップ、テールランプ、サイドカバーは“サークル”をかたどったデザイン。“サークル”という普遍的形状を通して、オーセンティックな世界観を表現している。

ボディカラーは、3タイプ。新たにラインナップしたダルパープリッシュブルーメタリックX（ブルー）は、ヤマハスポーツヘリテージイメージを伝えるスポーティ、かつ力強さを表現。パワフルかつダイナミックな走りをアピールするとともに、ファッションアイテムとしてもライフスタイルに取り込める。マットグレーメタリック3（マットグレー）は本物の金属が放つ素材感を印象づけ、各パーツとのコンビネーションによるハイテク感も演出。タンクカバーは職人手作業の表面バフ加工により、方向や粗さが製品ごとに少しずつ異なる“オンリーワン”とし、加工後にマットクリア塗装を施している。加えて、オーセンティックなレザーの風合いを伝えるシートはバーガンディ（ワイン色）とした。ブラックメタリックX（ブラック）は、黒に徹底してこだわることでハイライト部分のアルミバフを強調、対比により質感を際立たせ、素材感やクラフトマンシップを印象づける。タイムレスで色褪せない価値により、ライダーのさまざまなファッション、ライフスタイルに溶け込むカラーリングとしている。

タンクには XSR 専用エンブレム＆
タンクカバー取付け専用デザインボルト。

メーターパネルは撮影用に点灯したもので、
実際の走行状態を示すものではありません。
サークル形状のデジタル表示メーター。
オーセンティックな世界観と先進性を融合。

XSR900 ABS

メーカー希望小売価格 1,061,500円［消費税10%含む］（本体価格965,000円）

●価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。詳しくは販売店にお問い合わせください。
●メーカー希望小売価格（リサイクル費用含む）には保険料、税金（消費税除く）、登録などに伴う諸費用は含まれていません。

XSR900 主要諸元

認定型式		2BL-RN56J
車台打刻型式		RN56J
原動機打刻型式		N711E
全長／全幅／全高		2,075mm ／ 815mm ／ 1,140mm
軸間距離		1,440mm
シート高／最低地上高		830mm ／135mm
車両重量		195kg
燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省届出値 60km/h 定地燃費値*2	29.4km/L 2名乗車時
	WMTCモード値（クラス）*3	19.7km/L（クラス3 サブクラス3-2）1名乗車時
最小回転半径		3.0m
原動機種類		水冷，4ストローク，DOHC，4バルブ
気筒数配列／総排気量		直列，3気筒／845cm³
内径×行程		78.0×59.0mm
圧縮比		11.5:1
最高出力		85kW（116PS）／ 10,000r/min
最大トルク		87N・m（8.9kgf・m）／ 8,500r/min
始動方式		セルフ式
潤滑方式		ウェットサンプ
エンジンオイル容量		3.40L
燃料タンク容量		14L（「無鉛プレミアムガソリン」指定）
吸気・燃料装置/燃料供給方式		フューエルインジェクション
点火方式		TCI（トランジスタ式）
バッテリー容量／型式		12V,8.6Ah（10HR）／ YTZ10S
駆動方式		チェーン
1次減速比		1.680（79/47）
2次減速比		2.812（45/16）
クラッチ形式		湿式，多板
変速装置		常時噛合式6速
変速方式		リターン式
変速比		2.666 / 2.000 / 1.619 / 1.380 / 1.190 / 1.037
フレーム形式		ダイヤモンド
キャスター／トレール		25°00′ ／ 103mm
タイヤサイズ （前・後）		120/70ZR17M/C（58W）・ 180/55ZR17M/C（73W）（前後チューブレス）
制動装置形式 （前・後）		油圧式ダブルディスクブレーキ・油圧式シングルディスクブレーキ
ヘッドランプ		ハロゲンバルブ／ 12V,60/55W×1
乗車定員		2名

CLEAN SILENT
二輪車排出ガス・騒音規制適合

＊1：燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法、車両状態（装備、仕様）や整備状態などの諸条件により異なります。
＊2：定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
＊3：WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTC モード値については、日本自動車工業会ホームページ（http://www.jama.or.jp/motorcycle/）もご参照ください。

●無鉛プレミアムガソリン（指定燃料）を使用してください。指定以外の燃料を使用するとエンジン不調の原因となる場合があります。●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●車体色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。●写真は撮影用のイメージです。仕様が実際のものとは異なる場合があります。●カタログ中の走行写真は、クローズドコースでのプロフェッショナルライダーの走行を撮影したものです。一般公道では無理な走行をせず、安全な運転をしましょう。

ダルパープリッシュブルーメタリックX（ブルー）

ブラックメタリックX（ブラック）

マットグレーメタリック3（マットグレー）

■ アクセサリーのことなら

この他各種商品取り揃えております。詳しくは販売店およびホームページまで

www.ysgear.co.jp/

Y'S GEAR

0570-050814
月曜～金曜（祝日、弊社所定の休日を除く）
9:30～12:00 13:00～17:00
○一般の固定電話の場合、全国一律市内通話料でご利用いただけます。
○IP電話や電話機の設定によってはご利用いただけません。

株式会社ワイズギア 〒437-0061 静岡県袋井市久能3001-8

●メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。●掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。●商品の仕様及び価格は予告なく変更される場合があります。●詳しくは販売店にお問い合わせください。

2019年10月現在

YJ-20 ZENITH
メーカー希望小売価格22,000円
［消費税10%含む］（本体価格20,000円）
●規格：JIS2種・SG ●カラー：パールホワイト、メタルブラック、プラチナシルバー、メタリックレッド、ラバートーンブラック、アンスラサイト、ダークオレンジ（数量限定）●サイズ：XS、S、M、L、XL、XXL（カラーによりサイズ展開は異なります） ●ベンチレーションシステム ●アンチフォグシールド標準装備 ●ワンタッチシールド着脱システム ●ワンタッチバックル ●洗える内装（フル着脱内装）

バイクカバーFタイプ 2L
メーカー希望小売価格16,940円
［消費税10%含む］（本体価格15,400円）
●防炎素材を採用した高機能バイクカバー ●前後がわかりやすく装着しやすいデザイン ●ハンドルロック対応立体裁断 ●立体大型ベンチレーション、前後大型ロックリット、ボトム部とセンター部にバタつきを抑えるアジャストコードを装備
※装着オプションによっては適合しない場合あり

TT-419 ウォッシャブルグローブ
メーカー希望小売価格 6,490円
［消費税10%含む］（本体価格 5,900円）
●カラー：ブラック、ブラウン ●サイズ：メンズ／S、M、L、LL、3L レディース／M、L ●汚れたら洗濯が可能な天然皮革ウォッシャブルレザーを採用 ●シンプルなデザインの定番レザーグローブ

ヤマハ純正4ストロークオイル
ヤマルーブプレミアムシンセティック（1L缶）
メーカー希望小売価格 2,750 円
［消費税10%含む］（本体価格2,500円）
●SAE:10W-40 ●JASO:MA ●化学合成油 ●長期間安定した粘度特性を保ち、高い潤滑性能を発揮させるため、優れたせん断安定性能を実現。高回転・高負荷下での油膜保持性能を向上●高温となるエンジン内でのオイルの酸化をハイレベルに抑制、高性能エンジン搭載車に最適な高品質オイル

■XSR900 ABSのさらに詳しい情報は

www.yamaha-motor.co.jp/mc/

ヤマハ発動機株式会社 カスタマー コミュニケーション センター
〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500 **0120-090-819**
受付時間 月曜～金曜（祝日、弊社所定の休日等を除く） 9:00～12:00 13:00～17:00

2019年10月現在 ●このカタログはFSC®認証用紙を使用しています。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。

Motorcycle Recycling 110
ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。※但し、廃棄二輪車扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。詳しくは、廃棄二輪車扱店にお問い合わせください。

2年保証
ご購入のヤマハ二輪車（新車）には2年保証が適用されます。対象はヤマハ発動機販売（株）が販売する二輪車です。（競技用モデル・電動アシスト自転車＜PAS＞を除く）※詳しくは取扱説明書をご覧ください。日常点検、定期点検を必ず実施してください。

このサインのある ヤマハスポーツバイク正規取扱店で お買い求めください。
※詳細はヤマハホームページで ご確認ください。

販売店

VEGETABLE OIL INK

FSC www.fsc.org
ミックス 責任ある木質資源を使用した紙
FSC® C018109

YAMAHA

ヤマハ発動機販売株式会社
〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2 テクノポート大樹生命ビル3階

一般社団法人 自動車公正取引協議会・会員店

Good Rider GR 防犯登録
「グッドライダー・防犯登録」で、バイクの事故と盗難防止。

安全で快適なバイクライフのために。

●交通ルールを遵守し、思いやり運転で走りましょう。●運転者と同乗者（乗車定員2名の場合）は適切な規格やサイズのヘルメットを選び、正しくかぶりましょう。●自賠責保険は必ず加入、更新をしましょう。●違法改造はやめましょう。●駐車の際は交通ルールとマナーを守りましょう。●日常点検、定期点検整備は必ず行いましょう。●急発進や長時間のアイドリングはやめましょう。●昼間はヘッドライトを下向きにしましょう。●ご使用前には、取扱説明書を必ず読みましょう。

1910-02D1,OI
Q1K-TPC-010102