

XSR900 ABS



■XSR900■



写真は海外で撮影されたもので、仕様が国内とは一部異なります。



写真は海外で撮影されたものを一部合成しています。交通法規、仕様が国内とは一部異なります。ウェア類は国内では販売しておりません。

伝統は、より力強く。

モーターサイクルの本質を追求した、
伝統的とも言えるそのスタイリング。
加えて、そこに秘められた
ロードスポーツとしての高いパフォーマンス。
モーターサイクルに存在する粋組みを超え、
新たなスタイル“ネオ・レトロ”を提案し、
かつてない魅力を生み出した
革新の一台、XSR900。
誕生以来、数多のライダーの心を捉え、
魅了して止まないXSRにいま、
さらなる魅力が加わった。
スポーティ＆パワフルを明快にアピールする、
80年代のヤマハレースシーンを
彷彿とさせるカラーリング。
毎日の生活はもちろん、週末のツーリングでも。
まさに、ヤマハスポーツヘリテージを象徴する一台だ。
脈々たるモーターサイクルの伝統を受け継ぎ、
さらに先進のテクノロジーで構成された、
“The Performance Retro-ster” XSR900。
それは新たな悦びと、自ら拓いた
伝統をさらに押し拡げていく。



写真は海外で撮影されたもので、仕様が国内とは一部異なります。



心ゆくまで、 ファン&エキサイトメントを堪能する。

素材感を強調したオーセンティックなスタイリングに、先進のテクノロジーを融合。TCS(トラクション・コントロール・システム)^{※1}とアシスト&スリッパ(A&S)クラッチを装備。日常からワインディングまで、誰もが楽しめるファン&エキサイトメントな走りを可能にしている。

卓越したパフォーマンスの源、845cm³・直列3気筒の軽量エンジン。滑らかなトルク特性・高回転域での伸び感に加え、豊かなトルクを引き出し、あわせてスムーズな吹け上がりを実現している。また、TCSは、発進・加速時に後輪のスピン兆候が検知されると、点火時期、燃料噴射量、YCC-T(ヤマハ電子制御スロットル)を統合制御。滑らかな発進性・走行性を支援する。加えてA&Sクラッチは、減速時の穏やかな車体挙動、軽い操作荷重により市街地での軽快な走りに貢献している。

また、好みに応じて3つのエンジン特性を選べる、D-MODE(走行モード切替システム)^{※2}を装備。フレームはCFアルミダイキャスト製とし、リアアームのピボットをフレーム外側締結として直列2気筒車並みのフットレスト幅を実現している。フロントサスペンションは、インナーチューブ径41mmの倒立式。フロント、リアモノクロスサスペンションともにスプリングプリロードと伸側減衰力の調整機能を備えている。フロントブレーキは、対向ピストン4ポットラジアルマウントキャリパー・298mm径のダブルディスクをフローティングマウントし、コントロール性に優れた制動力に貢献。また、ABS^{※3}と盗難を抑制するイモビライザー^{※4}を装備している。

※1 路面状況やライダーの好みに応じ、制御の強さを「1(弱)」「2(強)」「OFF」から選択できる。

※2 走行環境やライダーの好みにより、STDモード(リニアで鮮明なトルク感とスムーズな走行フィーリングを低速から高速まで楽しめる、さまざまな走行条件に適したモード)、Aモード(STDモードより、シャープでダイレクトなレスポンスを楽しめるモード)、Bモード(STDモードより、穏やかで扱い易い出力特性を楽しめるモード)を選択できる。

※3 車輪に付けられたセンサーがスリップを検知すると、ブレーキを制御して車輪のロックを抑制します。制動距離を短くしたり、転倒を回避するシステムではありません。コーナー等の手前では十分に減速し、コーナリング中の急制動を避けてください。

※4 イモビライザーはあくまでも盗難抑止を目的とした装備であり、盗難を完全に防止するものではありません。



TCS(トラクションコントロールシステム)
操作スイッチ



写真は合成によるイメージです。



“ネオ・レトロ”スタイルに、 よりスポーティな魅力を。

タイムレス、そしてシンプル。永く付き合い、カスタムの喜びも感じさせる“ネオ・レトロ”なスタイル。そして何より、本物の金属が放つ素材感にこだわっている。タンクカバー、リアフェンダー、メーターステー、電装ユニットカバープレート、サイドカバーにはアルミプレス材を使用。またフロントフェンダーブラケット、ヘッドランプステー、タンク後側懸架ステーにはアルミダイキャストを、タンク前側懸架ステーには鍛造材を使用している。さらに、一部のボルトやナットには緻密な意匠を施し、ブラケットも機能的にデザイン。「隠さずに、デザインすることで見せる」こだわりのディテールとしている。また新たにポジションランプを追加したヘッドランプ、ヘッドランプステー、メーター、タンクキャップ、テールランプ、サイドカバーは“サークル”をかたどったデザイン。“サークル”という普遍的形状を通して、オーセンティックな世界観を表現している。

ボディカラーは、2タイプ。新たにラインナップしたラジカルホワイト(ホホワイト)は、80年代のヤマハレースシーンを象徴する、スポーティかつパワフルなイメージを表現。さらにホイールにはゴールドカラーを採用、ダイナミックな走りを強調する。マットグレーメタリック3(マットグレー)は本物の金属が放つ素材感を印象づけ、各パーツとのコンビネーションによるハイテク感も演出。タンクカバーは職人手作業の表面バフ加工により、方向や粗さが製品ごとに少しずつ異なる“オンリーワン”とし、加工後にマットクリア塗装を施している。加えて、オーセンティックなレザーの風合いを伝えるシートはバーガンディ(ワイン色)とした。タイムレスで色褪せない価値により、ライダーのさまざまなファッション、ライフスタイルに溶け込むカラーリングとしている。



タンクには XSR 専用エンブレム&
タンクカバー取付け専用デザインボルト。



メーターパネルは撮影用に点灯したもので、
実際の走行状態を示すものではありません。

サークル形状のデジタル表示メーター。
オーセンティックな世界観と先進性を融合。



XSR900 ABS

メーカー希望小売価格 **1,061,500円** [消費税10%含む] (本体価格965,000円)

- 価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。詳しくは販売店にお問い合わせください。
- メーカー希望小売価格 (リサイクル費用含む) には保険料、税金 (消費税除く) 、登録などに伴う諸費用は含まれていません。

XSR900 主要諸元	
認定型式	2BL-RN56J
車台打刻型式	RN56J
原動機打刻型式	N711E
全長／全幅／全高	2,075mm ／ 815mm ／ 1,140mm
軸間距離	1,440mm
シート高／最低地上高	830mm ／135mm
車両重量	195kg
燃料消費率*1	国土交通省届出値 60km/h 定地燃費値*2
WMTCモード値 (km/L)	19.7km/L (クラス3 サブクラス3-2) 1名乗車時
最小回転半径	3.0m
原動機種類	水冷、4ストローク、DOHC、4バルブ
気筒数配列／総排気量	直列、3気筒／845cm ³
内径×行程	78.0×59.0mm
圧縮比	11.5:1
最高出力	85kW (116PS) ／ 10,000r/min
最大トルク	87N・m (8.9kgf・m) ／ 8,500r/min
始動方式	セルフ式
潤滑方式	ウェットサンプ
エンジンオイル容量	3.40L
燃料タンク容量	14L (「無鉛プレミアムガソリン」指定)
吸気・燃料装置／燃料供給方式	フューエルインジェクション
点火方式	TCI (トランジスタ式)
バッテリー容量／型式	12V、8.6Ah (10HR) ／ YTZ10S
駆動方式	チェーン
1次減速比	1.680 (79/47)
2次減速比	2.812 (45/16)
クラッチ形式	湿式、多板
変速装置	常時噛合式6速
変速方式	リターン式
変速比	2.866 / 2.000 / 1.619 / 1.380 / 1.190 / 1.037
フレーム形式	ダイヤモンド
キャスター／トレール	25°00' ／ 103mm
タイヤサイズ (前・後)	120/70ZR17M/C (58W) ・ 180/55ZR17M/C (73W) (前後チューブレス)
制動装置形式 (前・後)	油圧式ダブルディスクブレーキ・油圧式シングルディスクブレーキ
ヘッドランプ	ハロゲンバルブ／12V、60/55W×1
乗車定員	2名

- *1: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります。
- *2: 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづく燃料消費率です。
- *3: WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづく計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTC モード値については、日本自動車工業会ホームページ
(<http://www.jama.or.jp/motorcycle/>) もご参照ください。

●無鉛プレミアムガソリン (指定燃料) を使用してください。指定以外の燃料を使用するとエンジン不調の原因となる場合があります。●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部異なる場合があります。●車体色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。●写真は撮影用のイメージです。仕様が実際のものと異なる場合があります。●カタログ中の走行写真は、クロスロードコースでのプロフェッショナルライダーの走行を撮影したものです。一般公道では無理な走行をせず、安全な運転をしましょう。



ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。※但し、廃棄二輪取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。

2年保証

ご購入のヤマハ二輪車 (新車) には2年保証が適用されます。対象はヤマハ発動機販売 (株) が販売する二輪車です。 (競技用モデル・電動アシスト自転車 <PAS> を除く) ※詳しくは取扱説明書をご覧ください。日常点検、定期点検を必ず実施してください。



このサインのあるヤマハスポーツバイク正規取扱店で買い求めください。※詳細はヤマハホームページでご確認ください。

安全で快適なバイクライフのために。

- 交通ルールを遵守し、思いやり運転で走りましょう。●運転者と同乗者 (乗車定員2名の場合) は適切な規格やサイズのヘルメットを選び、正しくかぶりましょう。●自賠責保険は必ず加入、更新をしましょう。●違法改造はやめましょう。●駐車の際は交通ルールとマナーを守りましょう。●日常点検、定期点検整備は必ず行いましょう。●急発進や長時間のアイドリングはやめましょう。●昼間はヘッドライトを下向きにしましょう。●ご使用前には、取扱説明書を必ず読みましょう。

一般社団法人 日本自動車正取協議会・会員



「グッドライダー・防犯登録」で、バイクの事故と盗難防止。



東京都内で二輪車販売店が所属する

一般社団法人 日本自動車正取協議会・会員



ラジカルホワイト (ホワイト)



マットグレーメタリック3 (マットグレー)

■ アクセサリーのことなら



YF-9 ZENITH ビンストライプ
メーカー希望小売価格 25,080円
[消費税10%含む] (本体価格 22,800円)

- 規格: JIS2種・SG ●カラー: セミフラットブラック、メタルブラック、パールホワイト、ワインレッド ●サイズ: S、M、L、XL ●インナーサンバイザー ●センターシールドロック機構 ●ベンチレーションシステム ●ピンロックシールド装備 (ピンロックシートは別売) ●フタタッチバックル ●洗える内装 (フル着脱内装)



TT-419 ウォッシュابلグローブ
メーカー希望小売価格 6,490円
[消費税10%含む] (本体価格 5,900円)

- カラー: ブラック、プラウ ●サイズ: メンズ / S、M、L、LL、3L レディース / M、L ●汚れたら洗濯可能な天然皮革ウォッシュابلレザーを採用 ●シンプルなデザインの定番レザーグローブ



パフォーマンスダンパー
メーカー希望小売価格 33,000円
[消費税10%含む] (本体価格 30,000円)

- 振動を抑え、乗り心地、ハンドリングを向上させ、ツリーング、長距離移動でさらに効果を発揮する車種専用車体制限ダンパー。ワンクラス上の上質な乗り心地を提供

2020年2月現在

その他各種商品取り揃えております。詳しくは販売店およびホームページまで

www.ysgear.co.jp/

Y'S GEAR



0570-050814

月曜～金曜 (祝日、弊社所定の休日を除く)
9:30～12:00 13:00～17:00
一時的な固定電話の増設、全国一律市内通話料でご利用いただけます。
○IP電話や電話機の設定によってはご利用いただけません。

株式会社ワイズギア 〒437-0061 静岡県袋井市久能 3001-8

- メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。●掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。●商品の仕様及び価格が予告なく変更される場合があります。●詳しくは販売店にお問い合わせください。

■ XSR900 ABS のさらに詳しい情報は

www.yamaha-motor.co.jp/mc/

ヤマハ発動機株式会社 カスタマー コミュニケーション センター

〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500 ☎ **0120-090-819**

受付時間 月曜～金曜 (祝日、弊社所定の休日等を除く) 9:00～12:00 13:00～17:00

2020年2月現在 ●このカタログはFSC® 認証用紙を使用しています。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。



YAMAHA

ヤマハ発動機販売株式会社

〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2

テクノポート大樹生命ビル3階

2002-15D/OI
Q1K-TPC-010121