

YAMAHA Motorcycle

**EXCLUSIVE Model**

XSR900 ABS

**YAMAHA**  
*Rev's Your Heart*

# XSR900



写真は海外で撮影されたもので、仕様が国内とは一部異なります。



写真は海外で撮影されたもので、仕様が国内とは一部異なります。  
ヘッドライトは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

# 伝統革新



そもそもヤマハのヘリテージとは何なのか。自問した。

革新的な新技術が日々刷新され、それが市販車に還元された熱狂の80年代レーシングシーン。デルタボックスフレーム、美しいトライアングルタンクと台形テール。多気筒シリンダーに繋がる複雑かつ芸術的な排気系。それは、機能を極限に導く為の必然の形態であり、ヤマハを含む日本勢のレース戦績とその技術フィードバックが後のスポーツバイクの世界的な潮流を決定づけた。つまり、誇るべきはエンジニア達の一瞬に賭ける情熱の絶え間ない積み重ねであり、これを具現化するのがヘリテージの伝承に値するのではないだろうか、と帰結した。

まずライダーありき、具現化したい走りのイメージありきでその必然性を積み上げていく過程に逆説的だがデザインはそこにいない。それこそが伝承すべきヘリテージであり、伝承されるべきエンジニア達の魂である。形のないその魂をどう具現化するのか、という逆説的な挑戦が新XSR900のコンセプトの根幹である。

スポーツライディングはもちろん、ちょっとした気ままなツーリング、忙しい日々でのライディング。あるいは、眺める、磨く、走りに限らないライダーとバイクの向き合う時間のあり方、その必然性とは何かという答えの無い問答の末にXSR900は生まれた。答えを導く最後の1ピース、ライダーというピースをどう埋めるのかはあなたにかかっている。あなたの新しい解釈のもと、次の伝統が作られていく。「FASTER=速くあること」は、ヤマハモーターサイクルをこの世に生み育てた作り手と乗り手の魂であり、後に続く者はその魂を「継ぐ者=SONS」。

XSR900に託したこのメッセージに、気づき、そして継いでいくライダーはあなたなのだろうか。

# ヤマハレーシングヘリテージ × 最新テクノロジーの融合。

## ■新型888cm<sup>3</sup>・水冷・DOHC3気筒・ 4バルブ・FI(YCC-T)エンジン

エンジンコンポーネント部品、FIセッティングなどはMT-09/Tracer9 GT(2021年モデル)と同一仕様の新型エンジンを搭載。最大トルクは93N·m／7,000r/min、最高出力は88kW／10,000r/minを発揮し、トルクに押し出されるような力強さ、スロットルとタイヤが直結したようなダイレクト感あるエンジンフィーリングがライディングプレジャーをもたらす。インジェクターはスロットルバルブ側に配置。噴射はバルブ傘裏方向とし、燃料霧化促進とポートへの燃料粒子付着量を抑え、優れた燃焼効率を達成。スロットルバルブの駆動にはYCC-T(電子制御スロットル)を採用した。さらに、心地よく官能的な吸気音・排気音により、操る悦びや高揚感をもたらすサウンドデザインを追求。エンジン回転の上昇に伴い音圧が高まり、気持ちの良い加速を演出している。また、高トルクエンジンとのバランスを図ったアシスト&スリッパー<sup>®</sup>(A&S<sup>®</sup>)クラッチと、1速～2速をハイギア化したトランスミッションもMT-09/TRACER9 GTと同様に採用した。

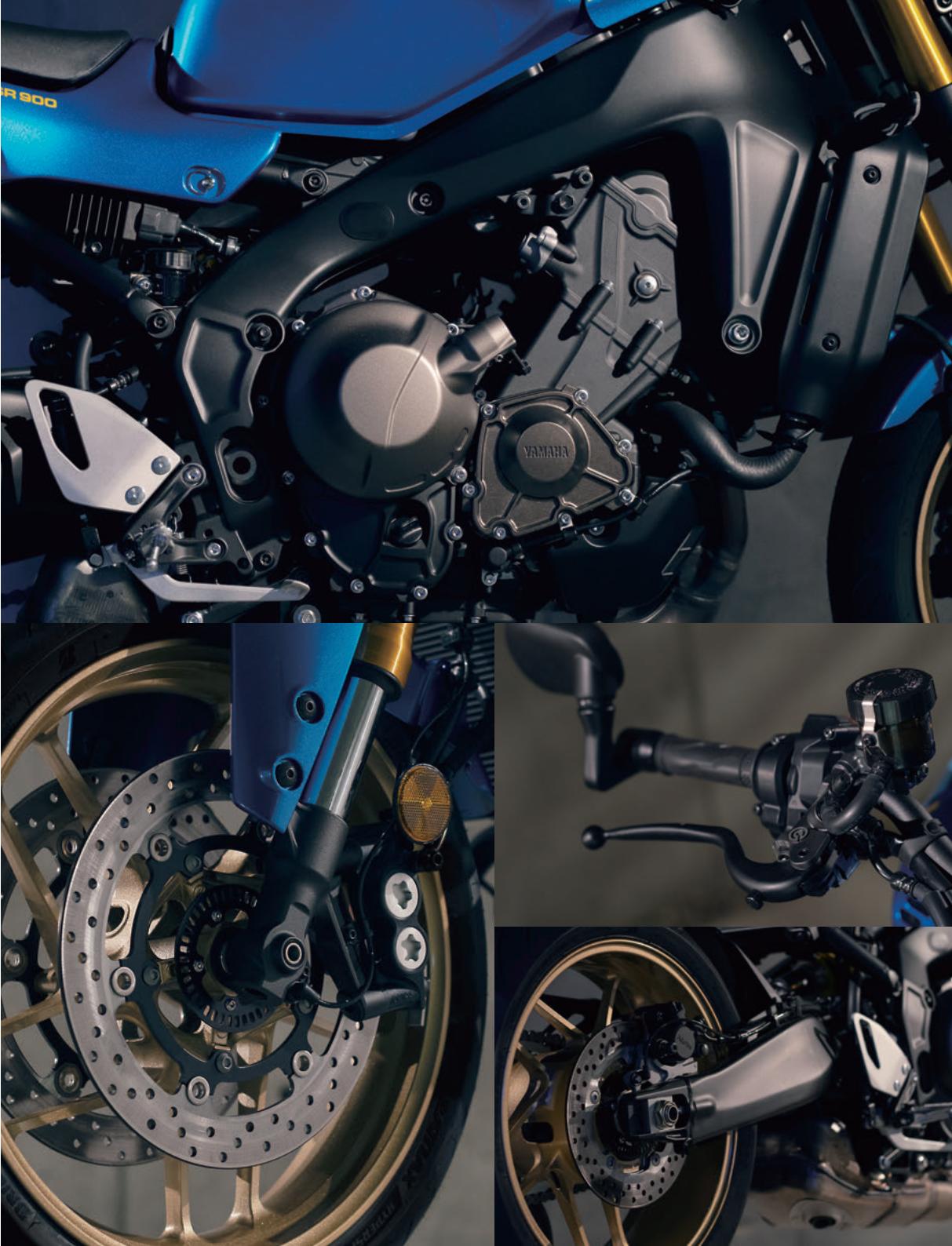


「A&S」「アシスト&スリッパー」は、  
株式会社エフ・シー・ジーの登録商標です。

写真は海外で撮影されたもので、交通法規、仕様が国内とは一部異なります。ウェア類は国内では販売しておりません。

## ■軽量CFアルミダイキャスト製の新フレーム & ボックス構造のアルミリアアーム

縦・横・捩り剛性を最適化。特に横剛性は現行比で約50%アップし、直進安定性に貢献。新設計のリアアームは現行モデル比で55mm延長、良好な直進安定性に寄与するとともに、走りを主張する足回りを強調した。専用設計のリアフレームは、フィッティング感のよいシート形状と相まって80年代レーシングマシンのようなやや腰を後に引いたライディングポジションに貢献。フロントブレーキは入力に対する効力がつかみやすく、優れたコントロール性をもたらすブレンボ製・純ラジアルマスター・シリンダーを採用。またホイールには、バネ下重量を低減し、鋳造ホイールでありながら鍛造ホイールに匹敵する強度と韌性を実現した“SPINFORGED WHEEL”を装着。また、収納時はフレームと一体化して見える可倒式リアフットレストを装備した。



## レーシングの文脈で、ディテールを考える。

### ■車両挙動のきめ細かな制御を支える「IMU」

高機能・6軸の「IMU」(Inertial Measurement Unit)を搭載。「3軸角速度センサー」と「3軸加速度センサー」を使用することで6軸を検出、小型軽量化を実現した。ECUには、3種の制御システム「バンク角も反映したトラクションコントロールシステム」「旋回性をサポートするSCS(スライドコントロールシステム)」「前輪の浮き上がり傾向時にライダーを支援するLIF(リフトコントロールシステム)」を搭載。加えて、直進時はもちろんコーナーでのやむを得ない緊急制動時にも対応するBC(ブレーキコントロール)も装備している。クイックシフターは、シフトアップに加えてシフトダウンに対応する機能を新たに追加。D-MODE(走行モード切替システム)は、3種から4種の切り替えが可能となり、クルーズコントロールシステムも搭載している。また照射方向左右の広がりや明るさ、さらにバンク時の配光特性にも配慮したLEDヘッドライトを新たに採用した。3.5インチのフルカラーTFTメーターは、回転数に応じて色が変化するデジタルバータコメーター、燃料計、平均燃費、水温計、外気温計、シフトインジケーター(使用ギア表示エリア色反転)などの機能を搭載。別売アクセサリーのグリップウォーマーを装着した際の操作は、メーター表示を確認しながらハンドルスイッチで行うことができる。また、ETCインジケーターの表示機能※も備えている。

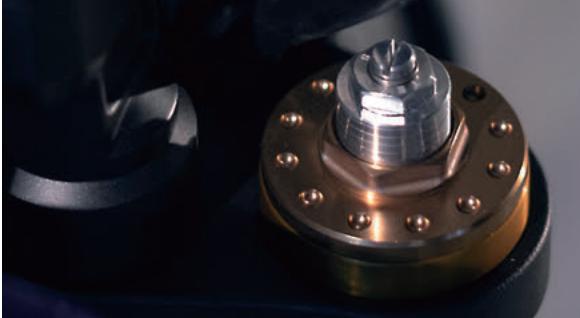
※二輪車用ETC車載器アンテナ分離型JRM-21を装着し、車両に装備されているETCコネクターに接続すると、メーター内のETCインジケーター表示機能を使用できます。

### ■ヤマハヘリテージの核心をつくデザイン

スタイリングは、人が乗って醸し出す全体像をまずイメージ。エンジンとタイヤが主張してくる虚飾を排し、モーターサイクルらしいシルエットを追求。マシンとライダーの一体感を強調する、低く構えたハンドルバーとバーエンドミラー、テールカウルを思わせるシート形状を採用。また伏せた姿勢を取りやすくするため、タンク上面はフラットな形状とした。さらにステーの形状や仕上げ、ボルト1本の選定など細部にこだわり、左右サイドカバーの脱着を容易にするDリングを装備するなど、シルエットとディテールから発するレーシングの香りと機能美を突き詰めた。ボディカラーは2色。ブルーメタリックCは、ヤマハレーシングヘリテージを色濃く反映するため、80年代に活躍したフランスソノートヤマハのカラーをイメージしたブルー/シアン/イエローのコンビネーションを採用。水平基調の車体デザインに合わせた配色とした。ブラックメタリックXは、ヘッドライトステーやフットレストプレート類もブラックアウトされ、要所にレッドを効かせた配色にすることで、モダンかつスポーティなセンスにまとめている。



メーターは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。



# XSR900 ABS

メーカー希望小売価格 1,210,000円 [消費税10%含む] (本体価格 1,100,000円)

●価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづいた価格です。詳しくは、販売店にお問い合わせください。

●メーカー希望小売価格(リサイクル費用含む)には保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用は含まれていません。

XSR900 主要諸元	
認定型式	8BL-RN80J
車台打刻型式	RN80J
原動機打刻型式	N718E
全長／全幅／全高	2,155mm／790mm／1,155mm
軸距距離	1,495mm
シート高／最低地上高	810mm／140mm
車両重量	193kg
国土交通省賃貸出典 燃費率*1 (km/L)	31.1km/L 2名乗車時 WMTCモード値 (グラフ)*3
最小回転半径	3.5m
原動機種類	水冷、4ストローク、DOHC、4バルブ
気筒数別列／総排気量	直列3気筒／888cm <sup>3</sup>
内径×行程	78.0×62.0mm
圧縮比	11.5:1
最高出力	88kW(120PS)/10,000r/min
最大トルク	93N·m(9.5kgf·m)/7,000r/min
始動方式	セルフ式
潤滑方式	ウェットサンプ
エンジンオイル容量	3.50L
燃料タンク容量	14L (「無鉛プレミアムガソリン」指定)
吸気・燃料装置/燃料供給方式	フューエルインジェクション
点火方式	TCI(ランジスタ式)
バッテリー容量／型式	12V,8.6Ah(10HR) / YTZ10S
駆動方式	チェーン
1次減速比	1.680(79/47)
2次減速比	2.812(45/16)
クラッチ形式	湿式、多板
変速装置	常時増合式6速
変速方式	リターン式
変速比	2.571/1.947/1.619/1.380/1.190/1.037
フレーム形式	ダイヤモンド
キャスター／トレール	25°0' / 108mm
タイヤサイズ(前・後)	120/70ZR17M/C(58W)・ 180/55ZR17M/C(73W)(前後チューブレス)
制動装置形式(前・後)	油圧式ダブルディスクブレーキ・油圧式シングルディスクブレーキ
ヘッドライト	LED
乗車定員	2名

\*1:燃費消費率は、定められた試験条件のものでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状況などの諸条件により異なります。

\*2:定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

\*3:WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTC モード値については、日本自動車工業会ホームページ  
(<http://www.jama.or.jp/motorcycle/>) もご参照ください。



## YAMAHA Motorcycle EXCLUSIVE Model

本モデルは、YSP及びアドバンスティーラーのみで販売する「ヤマハモーターサイクルエクスクルーシブモデル」です。ご購入につきましては取扱店にお問い合わせください。



NEW



ブラックメタリックX(ブラック)

NEW

### ■ アクセサリーのことなら



株式会社ワイズギア  
〒437-0061 静岡県袋井市久能3001-8  
<https://www.ysgear.co.jp/>



商品に関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店またはワイズギアへ  
**0570-050814**  
受付時間 月～金曜(祝日、弊社所定の休日を除く)9:30～12:00 13:00～17:00  
○一般の電話での場合、全国一律市内通話料でご利用いただけます。  
○IP電話や携帯機の設定によってご利用いただけません。

●メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづいた価格です。●掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。  
●商品の仕様及び価格は予告なく変更される場合があります。●商品のカバーは印刷のため実際と異なって見える場合がありますので、あらかじめご了承ください。商品は予告無く販売を終了させていただく場合があります。  
●カスタムパーツ装着の場合、オートバイ本体のフレーム及びメーカーサービスを受けられない場合があります。



**YF-9 ZENITH ピンストライプ**  
メーカー希望小売価格 25,080円  
[消費税10%含む](本体価格 22,800円)  
●規格: JIS2種-SG ●カラー:セミフラットブラック、メタルブラック、パールホワイト、ワインレッド ●サイズ:S, M, L, XL ●インナーサンバイザー ●セントラルドロップ機構  
●ペチーナショニッシュシステム ●ビニロックグリップ装備(ビンロックシート別売) ●ワンタッチバックル ●洗える内装(フル着脱内装)



**バイカーバッグTタイプ 2L**  
メーカー希望小売価格 17,710円  
[消費税10%含む](本体価格 16,100円)  
●防炎素材を採用した高機能バイカーバッグ ●荷物がわからりすぐ着脱しやすいデザイン ●ハンドルロック対応立体快適設計 ●立体大型ベンチレーション、前後大型ロゴクリア、ボトム部とセンター部にタフネスを抑ええたジャストコードを装備 ●装備オプションによっては適合しない場合あり



**TT-419 ウォッシャブルグローブ**  
メーカー希望小売価格 6,490円  
[消費税10%含む](本体価格 5,900円)  
●カラー:ブラック、ブラウン ●サイズ:メンズ S, M, L, LL, 3L レディース: M, L ●汚れたら洗濯が可能な天然皮革ウォッシャブルグローブを採用 ●シンプルなデザインの定番レザーグローブ



**ヤマハ純正4ストロークオイル**  
ヤマハーブラックプレミアムシゼティック(1L缶)  
メーカー希望小売価格 2,827円  
[消費税10%含む](本体価格 2,570円)  
●SAE:10W-40 ●JASO:MA2(機械合成油)・中・大型車両に最適な品質・輸車用オイル ●オール気候モデルでの夏場の涼感運転など、エンジンには過酷な状況に強いオイル ●高温高負荷状況下で蒸氣が少なく、高い酸化安定性能と油膜保持性能を発揮

**XSR900 ABS の  
さらに詳しい情報はこち**



**ヤマハ発動機株式会社  
カスタマー コミュニケーション センター**

〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500 **0120-090-819**  
受付時間 月曜～金曜(祝日、弊社所定の休日等を除く)  
9:00～12:00 13:00～17:00

2022年5月現在 ●このカタログはFSC®認証用紙を使用しています。●この印刷物を無新転・無断使用することはお断りいたします。



ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。※但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。詳しくは、廃棄二輪車取扱店にお問い合わせください。



ご購入のヤマハ二輪車(新車)には2年保証が適用されます。対象はヤマハ発動機販売(株)が販売する二輪車です。(競技用モデル・電動アシスト自転車<PAS>を除く)※詳しくは取扱説明書をご覧ください。日常点検・定期点検を必ず実施してください。

### 販売店

一般表示で二輪車販売を推進する  
一般社団法人 自動車公正取引協議会・会員店



「グッドライダー・防犯登録」  
で、バイクの事故と盗難防止。



**ミックス**  
責任ある木製資源を  
使用した紙  
FSC® C018109

### 安全で快適なバイクライフのために。

●交通ルールを遵守し、思いやり運転で走りましょう。●運転者と同乗者(乗車定員2名の場合)は適切な規格やサイズのヘルメットを選び、正しくかぶりましょう。●自賠責保険は必ず加入、更新をしましょう。●違法改造はやめましょう。●駐車の際は交通ルールとマナーを守りましょう。●日常点検・定期点検整備は必ず行いましょう。●急発進や長時間のアイドリングはやめましょう。●屋間はヘッドライトを下向きにしましょう。●ご使用時には、取扱説明書を必ず読みましょう。



ヤマハ発動機販売株式会社

〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2  
テクノポート大樹生命ビル3階