

YAMAHA Motorcycle

EXCLUSIVE Model

XSR900 ABS



XSR900



写真は海外で撮影されたもので、仕様が国内とは一部異なります。

伝統革新

そもそもヤマハのヘリテージとは何なのか。自問した。

革新的な新技術が日々刷新され、それが市販車に還元された熱狂の80年代レーシングシーン。デルタボックスフレーム、美しいトライアングルタンクと台形テール。多気筒シリンダーに繋がる複雑かつ芸術的な排気系。それは、機能を極限に導く為の必然の形態であり、ヤマハを含む日本勢のレース戦績とその技術フィードバックが後のスポーツバイクの世界的な潮流を決定づけた。つまり、誇るべきはエンジニア達の一瞬に賭ける情熱の絶え間ない積み重ねであり、これを具現化するのがヘリテージの伝承に値するのではないだろうか、と帰結した。

まずライダーありき、具現化したい走りのイメージありきでその必然性を積み上げていく過程に逆説的だがデザインはそこにいない。それこそが伝承すべきヘリテージであり、伝承されるべきエンジニア達の魂である。形のないその魂をどう具現化するのか、という逆説的な挑戦が新XSR900のコンセプトの根幹である。

スポーツライディングはもちろん、ちょっとした気ままなツーリング、忙しい日々でのライディング。あるいは、眺める、磨く、走りに限らないライダーとバイクの向き合う時間のあり方、その必然性とは何かという答えの無い問答の末にXSR900は生まれた。答えを導く最後の1ピース、ライダーというピースをどう埋めるのかはあなたにかかっている。あなたの新しい解釈のもと、次の伝統が作られていく。「FASTER=速くあること」は、ヤマハモーターサイクルをこの世に生み育てた作り手と乗り手の魂であり、後に続く者はその魂を「継ぐ者=SONS」。

XSR900に託したこのメッセージに、気づき、そして継いでいくライダーはあなたなのだろうか。

FASTER
SONS



写真は海外で撮影されたもので、仕様が国内とは一部異なります。
ヘッドランプは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

ヤマハレーシングヘリテージ × 最新テクノロジーの融合。

■ 新型888cm³・水冷・DOHC3気筒・4バルブ・ フューエルインジェクション搭載エンジン

エンジンコンポーネント部品、FIセッティングなどはMT-09/TRACER9GT (2021年モデル)と同一仕様の新型エンジンを搭載。最大トルクは93N・m / 7,000r/min、最高出力は88kW / 10,000r/minを発揮し、トルクに押し出されるような力強さ、スロットルとタイヤが直結したようなダイレクト感あるエンジンフィーリングがライディングプレジャーをもたらす。インジェクターはスロットルバルブ側に配置。噴射はバルブ傘裏方向とし、燃料霧化促進とポートへの燃料粒子付着量を抑え、優れた燃焼効率を達成。スロットルバルブの駆動にはYCC-T(電子制御スロットル)を採用した。さらに、心地よく官能的な吸気音・排気音により、操る悦びや高揚感をもたらすサウンドデザインを追求。エンジン回転の上昇に伴い音圧が高まり、気持ちの良い加速を演出している。また、高トルクエンジンとのバランスを図ったアシスト&スリッパ[®](A&S[®])クラッチと、1速〜2速をハイギア化したトランスミッションもMT-09/TRACER9 GTと同様に採用した。

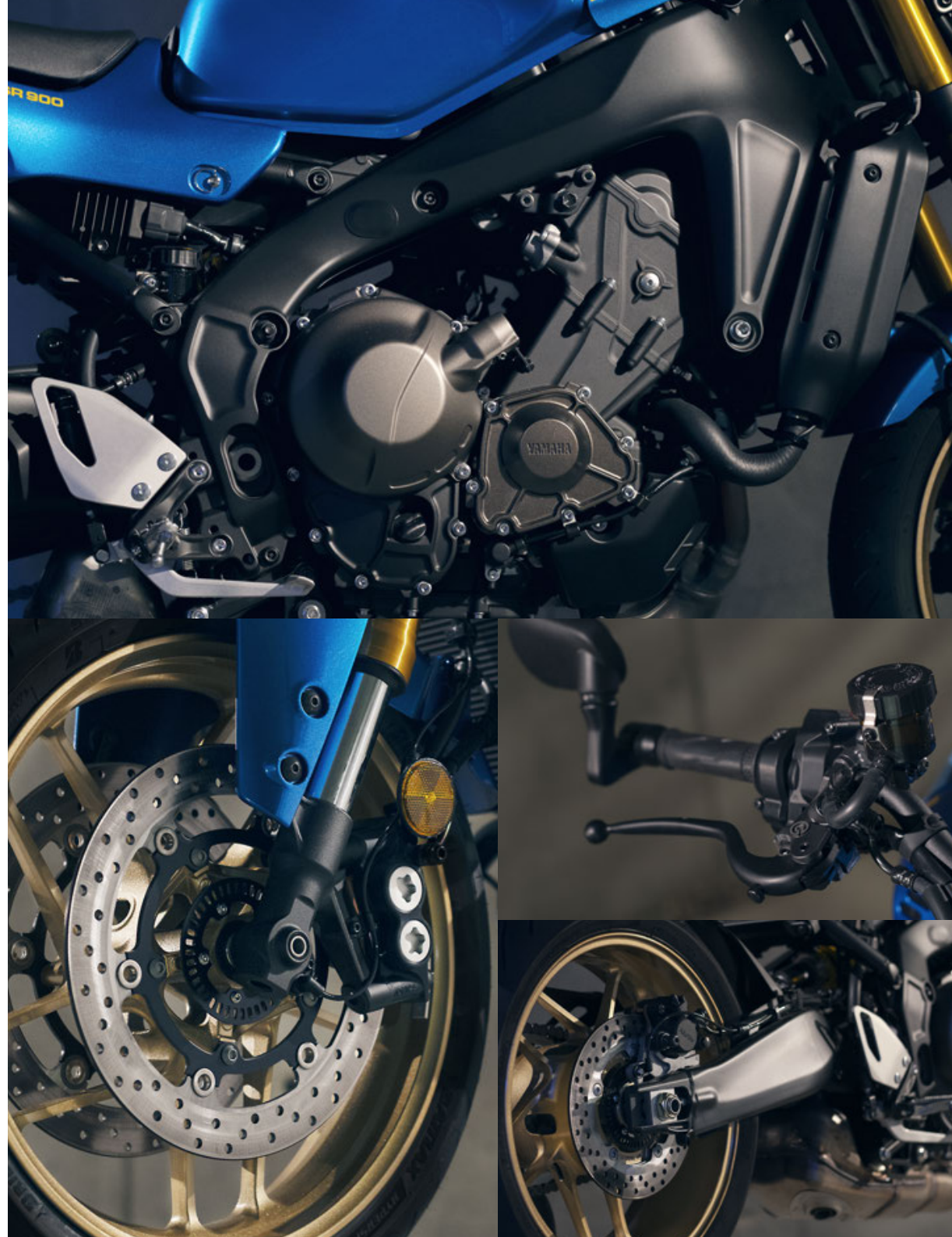


「A&S」「アシスト&スリッパ」は、株式会社エフ・シー・シーの登録商標です。

写真は海外で撮影されたもので、交通法規、仕様が国内とは一部異なります。ウェア類は国内では販売しておりません。

■ 軽量CFアルミダイキャスト製の新フレーム& ボックス構造のアルミリアアーム

縦・横・振り剛性を最適化。特に横剛性は現行比で約50%アップし、直進安定性に貢献。新設計のリアアームは現行モデル比で55mm延長、良好な直進安定性に寄与するとともに、走りを主張する足回りを強調した。専用設計のリアフレームは、フィッティング感のよいシート形状と相まって80年代レーシングマシンのようなやや腰を後に引いたライディングポジションに貢献。フロントブレーキは入力に対する効力がつかみやすく、優れたコントロール性をもたらすブレンボ製・純ラジアルマスターシリンダーを採用。またホイールには、バネ下重量を低減し、鍛造ホイールでありながら鍛造ホイールに匹敵する強度と靱性を実現した“SPINFORGED WHEEL”を装着。また、収納時はフレームと一体化して見える可倒式リアフットレストを装備した。



レーシングの文脈で、ディテールを考える。

■車両挙動のきめ細かな制御を支える「IMU」

高性能・6軸の「IMU」(Inertial Measurement Unit)を搭載。「3軸角速度センサー」と「3軸加速度センサー」を使用することで6軸を検出、小型軽量化を実現した。ECUには、3種の制御システム「バンク角も反映したトラクションコントロールシステム」「旋回性をサポートするSCS(スライドコントロールシステム)」「前輪の浮き上がり傾向時にライダーを支援するLIF(リフトコントロールシステム)」を搭載。加えて、直進時はもちろんコーナーでのやむを得ない緊急制動時にも対応するBC(ブレーキコントロール)も装備している。クイックシフターは、シフトアップに加えてシフトダウンに対応する機能を新たに追加。D-MODE(走行モード切替システム)は、3種から4種の切り替えが可能となり、クルーズコントロールシステムも搭載している。また照射方向左右の広がりや明るさ、さらにバンク時の配光特性にも配慮したLEDヘッドランプを新たに採用した。3.5インチのフルカラー-TFTメーターは、回転数に応じて色が変わるデジタルバータコメーター、燃料計、平均燃費、水温計、外気温計、シフトインジケーター(使用ギア表示エリア色反転)などの機能を搭載。別売アクセサリーのグリップウォーマーを装着した際の操作は、メーター表示を確認しながらハンドルスイッチで行うことができる。また、ETCインジケーターの表示機能※も備えている。

※二輪車用ETC車載器アンテナ分離型JRM-21を装着し、車両に装備されているETCコネクタに接続すると、メーター内のETCインジケーター表示機能を使用できます。

■ヤマハヘリテージの核心をつくデザイン

スタイリングは、人が乗って醸し出す全体像をまずイメージ。エンジンとタイヤが主張してくる虚飾を排し、モーターサイクルらしいシルエットを追求。マシンとライダーの一体感を強調する、低く構えたハンドルバーとバーエンドミラー、テールカウルを思わせるシート形状を採用。また伏せた姿勢を取りやすくするため、タンク上面はフラットな形状とした。さらにステアの形状や仕上げ、ボルト1本の選定など細部にこだわり、左右サイドカバーの脱着を容易にするDリングを装備するなど、シルエットとディテールから発するレーシングの香りと機能美を突き詰めた。ボディカラーは2色。ブルーメタリックCは、ヤマハレーシングヘリテージを色濃く反映するため、80年代に活躍したフランスソートヤマハのカラーをイメージしたブルー/シアン/イエローのコンビネーションを採用。水平基調の車体デザインに合わせた配色とした。ブラックメタリックXは、ヘッドランプステーやフットレストプレート類もブラックアウトされ、要所にレッドを効かせた配色にすることで、モダンかつスポーティなセンスにまとめている。



ヘッドランプは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。



テールランプは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。



メーターパネルは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。



XSR900 ABS

メーカー希望小売価格 1,254,000円 [消費税10%含む] (本体価格 1,140,000円)

●価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税10%にもつづ価格です。詳しくは、販売店にお問い合わせください。
●メーカー希望小売価格(リサイクル費用含む)には保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用は含まれていません。

XSR900 主要諸元

認定型式	8BL-RN80J
車台打刻型式	RN80J
原動機打刻型式	N718E
全長／全幅／全高	2,155mm／790mm／1,155mm
軸間距離	1,495mm
シート高／最低地上高	810mm／140mm
車両重量	193kg
燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省届出値 60km/L 定燃費値*2 31.1km/L 2名乗車時 WMTCモード値 (クラス)*3 20.4km/L (クラス3 サブクラス3-2) 1名乗車時
最小回転半径	3.5m
原動機種類	水冷、4ストローク、DOHC、4バルブ
気筒数配列／総排気量	直列、3気筒／888cm ³
内径×行程	78.0×62.0mm
圧縮比	11.5:1
最高出力	88kW (120PS)／10,000r/min
最大トルク	93N・m (9.5kgf・m)／7,000r/min
始動方式	セル方式
潤滑方式	ウェットサンプ
エンジンオイル容量	3.50L
燃料タンク容量	14L (「無鉛プレミアムガソリン」指定)
吸気・燃料装置／燃料供給方式	フューエルインジェクション
点火方式	TCI (トランジスタ式)
バッテリー容量／型式	12V、8.6Ah (10HR)／YTZ10S
駆動方式	チェーン
1次減速比	1.680 (79/47)
2次減速比	2.812 (45/16)
クラッチ形式	湿式、多板
変速装置	常時噛合式6速
変速方式	リターン式
変速比	2.571/1.947/1.619/1.380/1.190/1.037
フレーム形式	ダイヤモンド
キャスター／トレール	25°00'／108mm
タイヤサイズ (前・後)	120/70ZR17M/C (58W)・ 180/55ZR17M/C (73W) (前後チューブレス)
制動装置形式 (前・後)	油圧式ダブルディスクブレーキ・油圧式シングルディスクブレーキ
ヘッドランプ	LED
乗車定員	2名

- *1: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります。
*2: 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもつづ燃料消費率です。
*3: WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準に基づいた走行モードで測定された排出ガス試験結果にもつづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTC モード値については、日本自動車工業会ホームページ
(<http://www.jama.or.jp/motorcycle/>) もご参照ください。



●無鉛プレミアムガソリン (指定燃料) を使用してください。指定以外の燃料を使用するとエンジン不調の原因となる場合があります。●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●車体色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。●写真は撮影用のイメージです。仕様や実際のものと異なる場合があります。●カタログ中の走行写真は、クロズコースでのプロフェッショナルライダーの走行を撮影したものです。一般公道では無理な走行をせず、安全な運転をしましょう。

●製造国: 日本

YAMAHA Motorcycle

EXCLUSIVE Model

本モデルは、YSP及びアドバンスディーラーのみで販売する「ヤマハモーターサイクル
エクスクルーシブモデル」です。ご購入につきましては取扱店にお問い合わせください。



ブルーメタリックC (ブルー)



ブラックメタリックX (ブラック)

■ アクセサリーのことなら



Y'S GEAR

株式会社ワイズギア

〒437-0061 静岡県磐田市久能3001-8
<https://www.ysgear.co.jp/>

XSR900 ABS



商品に関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店またはワイズギアへ



受付時間 月～金曜 (祝日、弊社所定の休日を除く) 8:30～12:00 13:00～17:00
◎一般の指定電話番号の場合、全国一律市内通話料にてご利用いただけます。
◎IP電話や電話機の設定によってはご利用いただけません。

- メーカー希望小売価格は消費税10%にもつづ価格です。●掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。
●商品の仕様及び価格は予告なく変更される場合があります。●商品のカラーは印刷のため実際と異なって見える場合がありますので、あらかじめご了承ください。●商品は予告なく販売を終了させていただく場合があります。
●カスタムパーツ装着の場合、オートバイ本体のフレーム及びメーカーサービスを受けられない場合があります。



パフォーマンスダンパー XSR900

メーカー希望小売価格 39,600円
[消費税10%含む] (本体価格 36,000円)

- 車体には発生する振動、変形を効果的に減衰させることで上質な走行を実現する車体制振ダンパー ●高減衰性能に装着される定評のある「パフォーマンスダンパー」の二輪専用版 ●振動を抑え、乗り心地、ハンドリングを向上させ、ツールング、長距離移動などに効果を発揮する車体専用車体制振ダンパー



エンジンプロテクター

メーカー希望小売価格 28,600円
[消費税10%含む] (本体価格 26,000円)

- 3気筒エンジンにイメージした3爪形状のエンジンプロテクター ●高強度で耐久性の高いPE樹脂製で、万一のアクシデント時にエンジン廻りを可能な限り保護 ●アルミプレート部に「YAMAHA」ロゴ入り ●左右セット ※衝突や転倒からライダーを保護するものではありません



バイクカバータイプL

メーカー希望小売価格 16,500円
[消費税10%含む] (本体価格 15,000円)

- 防災素材を採用した高機能バイクカバー ●前後がわかりやすく装着しやすいデザイン ●ハンドルロック対応立体裁断 ●立体大型ベンチレーション、前後大型ロックスリット、ホームポートとセンター部にバタつきを抑えるアジャストコードを装備 ※装着オプションによっては適合しない場合があります



ヤマハ純正4ストロークオイル ヤマルーブRS4GP(1L缶)

メーカー希望小売価格 4,400円

[消費税10%含む] (本体価格 4,000円)

- SAE10W-40 ●JASO:MA2 ●化学合成油 ●YAMALUBEシリーズ最高級エンジンオイル ●高性能化学合成油と添加剤の選定・配合により、高負荷・高回転での過酷な条件に耐えうる油膜保持性と優れたせん断安定性で長期安定した潤滑性能を発揮

XSR900 ABS の

さらに詳しい情報はこちら



ヤマハ発動機株式会社

カスタマー コミュニケーション センター

〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500 ☎ 0120-090-819

受付時間 月曜～金曜 (祝日、弊社所定の休日等を除く)

9:00～12:00 13:00～17:00

2023年9月現在 ●このカタログはFSC® 認証用紙を使用しています。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。



ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。※但し、廃棄二輪取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。



ご購入のヤマハ二輪車(新車)には2年保証が適用されます。対象はヤマハ発動機販売(株)が販売する二輪車です。(競技用モデル・電動アシスト自転車<PAS>を除く) ※詳しくは取扱説明書をご覧ください。日常点検、定期点検を必ず実施してください。

安全で快適なバイクライフのために。

- 交通ルールを遵守し、思いやり運転で走りましょう。●運転者と同乗者(乗車定員2名の場合)は適切な規格やサイズのヘルメットを選び、正しくかぶりましょう。●自賠責保険は必ず加入、更新をしましょう。●違法改造はやめましょう。●駐車の際は交通ルールとマナーを守りましょう。●日常点検、定期点検整備は必ず行いましょう。●急発進や長時間のアイドリングはやめましょう。●昼間はヘッドライトを下向きにしましょう。●ご使用前には、取扱説明書を必ず読みましょう。



適正表示で二輪車販売を推進する
一般社団法人自動車公正取引協議会・会員店



「グッドライダー・防犯登録」
で、バイクの盗難と盗難防止。



YAMAHA

ヤマハ発動機販売株式会社

〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2

テクノポート大樹生命ビル3階

2309-03D:©1
Q1K-TPC-010150