



YZ125 | YZ125 Monster Energy Yamaha Racing Edition

VICTORY ONE

2022

OFF-ROAD
COMPETITION
MOTOCROSS



YZ125

※写真はプロフェッショナルライダーによる海外のクローズドコースでの走行を撮影したものです。仕様が国内とは一部異なります。
ライダーのヘルメット・ウェア類は国内では販売していません。走行の際はプロテクターを着用しています。

2 STROKE
OFF-ROAD
COMPETITION
MOTOCROSS

All New

YZ125

124cm³ LIQUID-COOLED 2-STROKE REED-VALVE ENGINE

NEW BEST WAY TO THE TOP



モトクロスシーンへのステップアップに重要な役割を果たすYZ125は、ライダー育成へより貢献するため、フルモデルチェンジを果たした。エンジンは大幅な性能向上を狙い、吸排気系を含めて完全新設計。これまで積み重ねてきた2ストロークエンジンのノウハウを基に、基本に忠実な開発を行うことで、よりスムーズなパワーデリバリーと信頼性の向上を実現している。車体まわりでは、メインフレームを従来モデルから継承しながらも、さらなるコントロール性とリニアリティの向上をめざし、各部を徹底的に見直し。2ストロークエンジンの強みである軽量コンパクトさを生かした軽快な操縦感を実現した。

新世代モトクロッサーにふさわしい最新デザインを導入

新型YZ125がその身にまとうのは、フラッグシップモデルであるYZ450F直系の最新車体デザイン。水平基調で直線的なデザインをベースとしながら、高速な矢が飛び去った後の残像をイメージし、軽やかさとスピード感を造形で表現している。カラーリングは、レースシーンで存在感を発揮するヤマハレーシングブルーとクオリティ感のある濃紺の組み合わせ。YZビッグロゴをあしらひ、YZシリーズの高性能さをアピールする。

MONSTER ON THE PODIUM



YZF125
Monster Energy
Yamaha Racing Edition

2007年にまで遡ることができる、ヤマハとMonster Energyの密接なパートナーシップ。
2016年以降、Monster Energyはヤマハファクトリーレーシング・スーパークロス/モトクロス
チームのタイトルスポンサーとなり、ともに多くの栄光を手にしてきた。
YZ125には、Monster Energy Yamaha Racing Editionもラインナップ。
よりアグレッシブで精悍なファクトリーイメージのカラーリングを施している。

ドライバビリティを高めながらパワーアップを 果たした完全新設計の 水冷2ストローク124cm³エンジン

新世代2ストロークエンジンの理想を追求すべく、エンジンは完全新設計を果たした。性能向上を狙い、シリンダーヘッドを新作。燃焼効率向上を実現するため燃焼室形状を最適化したほか、熱伝導率の高い材質に変更することでデトネーション等の異常燃焼を抑えている。アルミメッキシリンダーも新作し、ポートタイミングとポート通路形状を最適化した。

エンジン内部の ムービングパーツを新設計

ピストンを新設計し、高出力化に合わせて熱容量を向上。ピストン形状を調整するなどして、信頼性を高めている。コネクティングロッドも新設計。長さを延長して連桿比を向上させ、ピストンの側圧低減によるロスを減少させた。また、より多くの新気供給にも寄与し、性能向上に貢献している。コネクティングロッド長の延長に伴い、クランクケースも新作してクランク室形状を最適化。拡大したミッション幅に対応しながら、クランクウェブ重量の見直しによりドライバビリティも高めている。

より直線的な吸気をめざし 後方吸気

エンジンへの吸気をよりストレートにすべく、エアインテークをシート後部に設けた。後方からのみ吸気することで吸気効率を高めている。さらなる流入空気の抵抗低減を狙いシート裏側にフィン設けたほか、リヤフレーム形状、エアフィルターケースまで徹底的に見直している。これらにより、高回転域の伸びが向上。オーバーレブ領域まで力強い伸び感を発揮する。



シート後部の
エアインテーク



シート裏側の
フィンによる
流入空気イメージ

排気系の変更により パワーフィールを向上

エキゾーストパイプ(チャンバー)は径を最適化。排気脈動を効果的に利用することで排気効率を向上し、新エンジンの高出力化と扱いやすさの向上に貢献している。新作サイレンサーは全長を50mmショート化。軽量化を果たしながらもレース音量レギュレーションをクリアしている。テールエンドキャップ形状も見直し、オーバーレブ特性を改善。高回転域で安定したパワーを発揮する。

※2021年モデル比

操作フィールを高めた トランスミッション

エンジン性能向上に伴いトランスミッションを強化。バーシフトフォークにスプリングを追加し、シフトフィーリングをよりスムーズにした。また、4速と5速のギアレシオを最適化。扱いやすさを向上している。

キャブレターに KEIHIN「PWK38」を新採用

キャブレターは、エンジン回転数やスロットル開度に応じて最適に点火を制御する日立Astemo(株)製KEIHIN「PWK38」を新たに採用。安定した燃焼により、スロットル全開～全閉の全領域におけるトルクフィーリングのつながりのよさを実現した。

リードバルブに「V-FORCE4」を採用し、 全回転域においてスムーズな パワーデリバリーを実現

リードバルブには、Moto Tassinari社製「V-FORCE4」を新採用。W型配置されたカーボン樹脂製リードが吸気抵抗を低減し、正確な開閉により燃焼に必要な新気を適切なタイミングで供給する。YPVSもバルブ位置および形状を見直し。新たなリードバルブの採用と相まって、全回転域においてパワーデリバリーをよりスムーズにしている。

サスペンションセッティング変更で 姿勢変化を抑制

極低速域、高速域ともに扱いやすい特性を実現すべく、4ストロークYZと同様の機構としたサスペンションセッティングを採用。旋回性を高めるとともに、優れたトラクション性能を発揮する。倒立式フロントサスペンションには、4ストローク系モデルと同様のリーフバルブスプリングを採用。高い応答性により低速域から正確に減衰が効き、無駄なビッチングを抑え、落ち着きのある乗り味としている。リヤサスペンションも減衰力を最適化。フロントサスペンションと相まって姿勢変化を適切に抑え、激しいギャップも安定してスムーズに通過できる。

ブレーキシステムを変更し 効力と扱いやすさを向上

ブレーキシステムも4ストロークYZと同様の機構とし、操作性向上を果たすとともに軽量化にも貢献している。フロントブレーキはディスクの有効径、ピストン径ともに大径化。キャリアー剛性アップとパッドの見直しにより制動力とコントロール性を高めた。ライダーの指の動きにリニアに反応するため、安心してハードブレーキングが可能。リヤブレーキディスク径も見直し、軽量化を達成すると同時に、コントロール性も高めている。

※2021年モデル比

ライダーの運動性と機能性向上を狙った 新デザインの車体まわり

シートはセンター部を5mm高めるなどしてフラット化。燃料タンクもコンパクトに新設計。シートカバーおよびシート形状の変更と併せて、ライダーが前後に体を動かしやすくした。新作のジュラウドはライダーが前方に足を出しやすいよう、よりスリムに。同時に内部のルーバーを最適化し、冷却性能向上も両立している。また、耐久性に優れたグラフィックインサートを採用。セッケンプレートとフロントフェンダーはYZ450Fと同等のデザインとしている。

※2021年モデル比



※写真はプロフェッショナルライダーによる海外のクロードコースでの走行を撮影したものです。仕様が国内とは一部異なります。ライダーのヘルメット・ウェア類は国内では販売しておりません。走行の際はプロテクターを着用しています。

YZ125 メーカー希望小売価格 **737,000円** [消費税10%含む] (本体価格 670,000円)

YZ125 Monster Energy Yamaha Racing Edition
メーカー希望小売価格 **748,000円** [消費税10%含む] (本体価格 680,000円)

●価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。詳しくは、販売店にお問い合わせください。
●メーカー希望小売価格にはリサイクル費用、消費税が含まれています。

YZ125 / YZ125 Monster Energy Yamaha Racing Edition 主要諸元

車台打刻型式	CE34C
原動機打刻型式	E127E
全長／全幅／全高	2,135mm／825mm／1,295mm
軸間距離	1,445mm
シート高／最低地上高	980mm／365mm
車両重量	95kg
原動機種類	水冷、2ストローク
吸気・燃料装置／燃料供給方式	キャブレター
気筒数配列／総排気量	単気筒／124cm³
内径×行程	54.0×54.5mm
圧縮比	8.2-10.1:1
点火方式	CDI(コンデンサ放電式)
始動方式	キック式
燃料タンク容量	7.0L(「無鉛プレミアムガソリン」指定)
トランスミッションオイル量	0.76L
潤滑方式	混合給油
点火プラグ型式	BR9EVX
駆動方式	チェーン
1次減速比	3.368(64/19)
2次減速比	3.769(49/13)
クラッチ形式	湿式、多板
変速装置	常時噛合式6速
変速方式	リターン式
変速比	2.384／1.933／1.588／1.352／1.176／1.055
フレーム形式	セミダブルクレードル
キャスト／トレール	26°00'／109mm
タイヤサイズ(前・後)	80/100-21 51M(チューブタイプ)・100/90-19 57M(チューブタイプ)
制動装置形式(前・後)	油圧式シングルディスクブレーキ・油圧式シングルディスクブレーキ
懸架方式(前・後)	テレスコピック・スイングアーム(リンク式)
ホイールトラベル(前・後)	300mm・315mm
乗車定員	1名

NEW



ディープパーリッシュブルーソリッド E(ブルー)



NEW

YZ125
Monster Energy
Yamaha Racing Edition



ヤマハブラック(ブラック)



●オフロードコンペティションモデルは国土交通省の認定を受けていませんので、ナンバープレートを取得することはできません。●オフロードコンペティションモデルは道路を走行しますと、道路交通法及び道路運送車両法の違反となります。●私道、寺社の境内、公園、海辺、堤防上、農道、林道など、いわゆる道路の形態を整えていないところでも、人や車が自由に出入りできる場所は道路とみなされます。走行場所は十分に注意してください。●YZ125/125 Monster Energy Yamaha Racing Editionの燃料は無鉛プレミアムガソリン(指定燃料)を使用してください。指定以外の燃料を使用するとエンジン不調の原因となる場合があります。●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●車体色は撮影条件などにより実際の色と異なる場合があります。●カタログ中の一部のアクションカットは、プロフェッショナルライダーによる走行を撮影したものです。●カタログ中の写真はクロズドコースで撮影したものです。●ご使用前には取扱説明書をよくお読みください。

■ アクセサリーのことなら

Y'S GEAR

株式会社ワイズギア

〒437-0061 静岡県磐田市市久能3001-8
https://www.ysgear.co.jp/



商品に関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店またはワイズギアへ

0570-050814
受付時間 月～金曜(祝日、弊社所定の休日を除く)9:30～12:00 13:00～17:00
●1～6の順の順次電話の組合、全国一都市圏の電話料でご利用いただけます。
●IP電話や携帯電話の固定電話によるご利用は利用いただけません。

- メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。●掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。
- 商品の仕様及び価格は予告なく変更される場合があります。●商品のカラーは印刷のため実際と異なって見える場合がありますので、あらかじめご了承ください。●商品は予告なく販売を終了させていただく場合があります。
- カスタムパーツ装着の場合、オートバイ本体のフレーム及びメーカーサービスを受けられない場合があります。



ヤマハ純正2ストローク

ヤマルーブ 2R(946ml)

メーカー希望小売価格 3,520円
[消費税10%含む] (本体価格 3,200円)

●YZ125シリーズの燃焼温度範囲での潤滑性、削炭付性を確保しながら燃焼性を高く、カーボン堆積を極力減らす配合とした炭物性2ストロークレーシングマシン専用の混合潤滑オイルです。●YZ125シリーズの最大マーケットであるアメリカ市場で永年の使用実績を誇りYZ125開発時のテストでも使用されています。ヤマルーブ 2RはYZ2の本場アメリカで開発された2ストロークレース専用油です。



2021年7月現在

ヤマルーブ マッドブルー(500ml)

メーカー希望小売価格 1,760円
[消費税10%含む] (本体価格 1,600円)

●オフロード走行前に前後フンダー、サイドカバー等近付箇の可能性がある部分にスプレーし、走行時の泥や粘土質の付着を抑制、走行後、水洗いで簡単に落とすことができます。●剛立バルブの採用で逆さでも使用でき、滑りが残りません。

ヤマルーブ フィルターオイル(1L)

メーカー希望小売価格 3,080円

[消費税10%含む] (本体価格 2,800円)

●ヤマハコンペティションモデル用に開発したオイルで、火山灰、サンド、赤土をはじめとして、泥濘、泥水等、全日本MXラウンド全ての競技状況を考慮し、テスト、開発しています。●あらゆる条件下で高いパフォーマンスを発揮する逆式スポンジエアーフィルターエレメント専用オイル。



詳しくはヤマハオフロード
コンペティションモデル
正規取扱店へ
お問い合わせください。

YZ125/YZ125 Monster Energy Yamaha
Racing Edition のさらに詳しい情報は [こちら](#)



ヤマハ発動機株式会社 カスタマー コミュニケーション センター

〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500 ☎ **0120-090-819**

受付時間 月曜～金曜(祝日、弊社所定の休日等を除く) 9:00～12:00 13:00～17:00



ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。※但し、廃棄二輪取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。



YZ125シリーズは、このサインのあるヤマハ
オフロードコンペティションモデル正規
取扱店でお買い求めください。
※詳細はヤマハホームページでご確認ください。



公正表示で二輪車販売を推進する
一般社団法人 **自動車公正取引協議会**・会員店



YAMAHA

ヤマハ発動機販売株式会社

〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2
テクノポート大樹生命ビル3階

2107-00D1 ㊞①