



YZ250FX

VICTORY **ZONE**

2022

OFF-ROAD
COMPETITION
CROSS-COUNTRY



YZ250FX

※写真はプロフェッショナルライダーによる海外のクロスカントリーコースでの走行を撮影したものです。仕様が国内とは一部異なります。
ライダーのヘルメット・ウェア類は国内では販売していません。走行の際はプロテクターを着用しています。

4
STROKE

OFF-ROAD
COMPETITION
CROSS-COUNTRY

New

YZ250FX

249cm³ LIQUID-COOLED DOHC 4-VALVES ENGINE

UNSTOPPABLE BLUE



相手にするのは、自然、ライバル、そして、自分。オフロードを駆けるクロスカントリーは、タフなモータースポーツだ。悪路を難なく走破し、刻々と変化する自然に打ち克ち、ライバルをパスし、自分に負けないために必要なものは何か——。YZ250FXは、日本のクロスカントリーシーンを徹底的に研究して開発。高性能なYZ250Fをベースとし、完全オリジナルのセッティングを織り込みながら日本の走行フィールドにマッチする特性を追求した。高性能であることはもちろん、扱いやすさも重視。自然なフィーリングで、速く走れるマシンに仕上げている。

New

スピード感あふれるニューカラー&グラフィック

レースシーンで存在感を発揮するヤマハレーシングブルーをベースとし、随所にダークブルーのアクセントを配しスピード感を強調。ラジエタールーバーはブラックとして力強さを表現している。また、シェラウド部にはスタイリングの水平基調を印象づけるYZビッグロゴをあしらった。ダークブルーエリアとビッグロゴは、耐久性のあるグラフィックインサートとしている。

New

吸排気系をリファインし 全域で扱いやすいエンジンに

エアクリーナーボックスのキャップケースにダクトを設けることで、流入空気量が増加。中・高回転域のパワーアップを果たした。なお、エアクリーナーボックス自体は2021年モデルで形状を大きく変更したYZ250Fとは異なり、低・中速域でのマイルドなパワーフィールを維持するため従来の形状を継続している。また、排気側カムプロファイルも変更。オーバーラップを減らしワークアングルを最適化することで、低・中速域での扱いやすさ向上に貢献している。これら吸排気系のリファインにより、幅広い速度域でのパフォーマンスとドライバビリティを向上させた。

クリーナーボックスの
キャップケースに
流入空気量をアップ
するダクトを新設



2021年モデル



2022年モデル

New

日本専用セッティングを施したECU 細部を見直しパワフルかつ快適に

新たなFIマップを織り込み、日本に最適なセッティングを施したECUを採用。さまざまな走行環境に対応するフレキシブルさを持たせている。伸・圧コイル併用のカムチェーンテンショナーは、伸側コイルのスプリング特性を最適化。高回転域で滑らかな作動性を発揮する。また、 balanサーはウエイト位置をギア4歯分位相。一次慣性力の向きと大きさを調整し、低中回転域での体感振動を軽減した。

New

高性能と 排気音質にこだわった 新設計マフラー

マフラーを新作し、従来モデル比で容量を340cc増大した。高回転域で滑らかに吹け上がるパワーフィールと上質感あるエキゾーストノート、そして消音効果の高さを両立している。特に排気音質にはこだわった。減衰特性の最適化により高周波音を抑え、低周波中心のトルクフルかつマイルドなサウンドに。ライダーの耳疲れを抑えると同時に、コース周辺環境にも配慮している。

New

前後サスペンションは 日本向けにセッティング

KYB 製倒立式フロントサスペンションは気液分離タイプで、25mm径シリンダーやリーフスプリング採用のミッドスピードバルブなどを装備。KYB 製リアサスペンションとともに日本国内向けにパネレートや減衰力をセッティングし、さまざまな路面シチュエーションでも高い走破性を発揮する。

New

細部に至るまで軽量化を徹底

従来モデルよりハンドルクラウンは剛性バランスを整えながら47g、フットレストはクロームモリブデン鋼素材とし70gの軽量化を達成。さらにフロントアクスルやハンドルなどを軽量化することで、軽快なハンドリングに磨きかけた。

New

ハイパフォーマンスを徹底追求

更なるパフォーマンスの向上を目指し、2021年モデルから以下の項目をアップデート。

- 旋回時のスムーズな体重移動を実現するハンドルまわり
 - ・ハンドル位置を前方に16.5mm移動
 - ・リブ部に剛性チューニングを施したハンドルホルダー
- シフトカム溝形状を見直してシフト操作をスムーズに
- ダンロップ社製MX33タイヤ採用でトラクション性向上
- エキゾーストパイププロテクターを形状変更し走行中のフィット感を向上
- チェーンサポートブラケットの強度を高め、耐衝撃性を向上
- ラジエーターファンの作動時間を最適化

New

軽快かつ豊かな接地感をもたらす 新作フレーム

熱成を重ねたアルミ製バイラテラルビーム・フレームは、外観を従来モデルとほぼ同一としながら、タンクレールとダウンチューブの肉厚を最適化した新作。また、クロスカントリー向けにエンジン懸架ブラケットの幅を拡大し、パワーアップしたエンジンに対応。良好な接地感とともに、ギャップ通過時などでも路面からの情報を豊かに伝え、軽快なハンドリングにも寄与している。

New

従来モデルからブレーキをリファインし 制動力とコントロール性を向上

フロントブレーキは、ピストンサイズを22.65mmから25.4mmに大径化。キャリパー形状の見直しで剛性を30%高めている。パッドは安定して摩擦力を発揮する材質に変更し、パッド面積を25%拡大。270mm径のフロントブレーキディスクはパッドとの接触面積を16%拡大しながらも、ステア部の形状変更により重量増を抑えている。リアブレーキキャリパーは形状変更により軽量化。リアブレーキディスクも形状を変更し、高い制動力を維持したまま軽量化を果たした。さらに熱量バランスを最適設計し、熱歪みを最小限に抑えている。これらにより、ブレーキシステム全体で従来モデルより120gの軽量化を達成した。



New

状況や好みに応じて選びやすい パワーチューナー推奨マップ



Android版: POWER TUNER



iOS版: POWER TUNER App



無線LAN



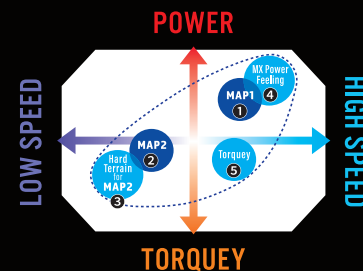
ハンドル左 / モードスイッチ



※スマートフォンは付属いたしません。
※画面は最新アプリver.と異なる場合があります。

CCU(コミュニケーションコントロールユニット)を搭載。スマートフォン対応の専用アプリ「パワーチューナー」の利用により、高精度なエンジンセッティングを可能とした。YZ250FX 専用のヤマハ発動機推奨マップを「パワーチューナー」にデフォルトで搭載。各推奨マップは得意とする領域の差を広げつつ、バリエーション数を統合。切り替え時の特性変化が体感しやすく、状況や好みに合わせて選びやすい構成となっている。また、ライダー自身によるマップ作成も可能。燃料噴射量と点火時期をそれぞれ16ポイント調整でき、きめ細やかなセッティングができる。車両側にはふたつのマップを保存し、走行中でもハンドル左のモードスイッチでマップ切り替えが可能だ。

MAP1、MAP2は車両本体に内蔵。専用アプリ「パワーチューナー」の利用でデフォルト登録されているヤマハ発動機推奨のマップ(3種)を選択できる。



	コースシチュエーション	推奨 MAP	送信先
①	Cross Country Course	MAP 1	—
②	Enduro Course	MAP 2	—
③	Hard Enduro Course	Hard Terrain For MAP2	MAP 2
④	MX Course	MX Power Feeling	MAP 1
⑤	High Load Course	Torquey	MAP 1

※左記の図は各マップのイメージです。

※写真はプロフェッショナルライダーによる海外のクロズドコースでの走行を撮影したものです。仕様が国内とは一部異なります。ライダーのヘルメット・ウェア類は国内では販売しておりません。走行の際はプロテクターを着用しています。

YZ250FX

メーカー希望小売価格 979,000円 [消費税10%含む] (本体価格 890,000円)

- 価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。詳しくは、販売店にお問い合わせください。
- メーカー希望小売価格にはリサイクル費用、消費税が含まれています。

YZ250FX 主要諸元

車台打刻型式	CG41C
原動機打刻型式	G3N1E
全長／全幅／全高	2,175mm／825mm／1,280mm
軸間距離	1,480mm
シート高／最低地上高	955mm／320mm
車両重量	111kg
原動機種類	水冷、4ストローク、DOHC、4バルブ
吸気・燃料装置／燃料供給方式	フューエルインジェクション
気筒数配列／総排気量	単気筒／249cm ³
内径×行程	77.0×53.6mm
圧縮比	13.8:1
点火方式	TCI(トランジスタ式)
始動方式	セルフ式
燃料タンク容量	8.2L(「無鉛プレミアムガソリン」指定)
エンジンオイル容量	0.95L
潤滑方式	ウェットサンプ
点火プラグ型式	LMAR8E-J
駆動方式	チェーン
1次減速比	3.352(57/17)
2次減速比	3.923(51/13)
クラッチ形式	湿式、多板
変速装置	常時噛合式6速
変速方式	リターン式
変速比	2.384／1.812／1.444／1.142／0.956／0.814
フレーム形式	セミダブルクレードル
キャスト／トレール	27°10'／116mm
タイヤサイズ(前・後)	80/100-21 51M(チューブタイプ)・110/100-18 64M(チューブタイプ)
制動装置形式(前・後)	油圧式シングルディスクブレーキ・油圧式シングルディスクブレーキ
懸架方式(前・後)	テレスコピック・スイングアーム(リンク式)
ホイールトラベル(前・後)	310mm・317mm
乗車定員	1名



NEW



ディープパーブリッシュブルーソリッド E(ブルー)

●オフロードコンペティションモデルは国土交通省の認定を受けていませんので、ナンバープレートを取得することはできません。●オフロードコンペティションモデルは道路を走行しますと、道路交通法及び道路運送車両法の違反となります。●私道、寺社の境内、公園、海辺、堤防上、農道、林道など、いわゆる道路の形態を整えていないところでも、人や車が自由に出入りできる場所は道路とみなされます。走行場所は十分に注意してください。●YZ250FXの燃料は無鉛プレミアムガソリン(指定燃料)を使用してください。指定以外の燃料を使用するとエンジン不調の原因となる場合があります。●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●車体色は撮影条件などにより実際の色と異なる場合があります。●カタログ中の一部のアクションカットは、プロフェッショナルライダーによる走行を撮影したものです。●カタログ中の写真はクロースドコースで撮影したものです。●ご使用前には取扱説明書をよくお読みください。

■ アクセサリーのことなら



Y'S GEAR

株式会社ワイズギア
〒437-0061 静岡県磐田市市久能3001-8
<https://www.ysgear.co.jp/>



商品に関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店またはワイズギアへ



0570-050814

受付時間 月～金曜(祝日、弊社所定の休日を除く)9:30～12:00 13:00～17:00
●0～9の指定電話番号の場合、全国一斉での通話料に利用いたします。
●IP電話や携帯電話の認定によってはご利用いただけません。

- メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。●掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。
- 商品の仕様及び価格は予告なく変更される場合があります。●商品のカラーは印刷のため実際と異なって見える場合がありますので、あらかじめご了承ください。●商品は予告なく販売を終了させていただく場合があります。
- カスタムパーツ装着の場合、オートバイ本体のフレーム及びメーカーサービスを受けられない場合があります。



ヤマハ純正4ストロークオイル
ヤマルーブRS4GP(1L缶)
メーカー希望小売価格 3,795円
[消費税10%含む] (本体価格 3,450円)

- SAE10W-40 ●JASO MA2 ●低摩擦特性・高い油膜保持性により、優れたアクセラレーションとシフトフィーリングを長時間安定して発揮します。ハイパフォーマンスモデルに最適なオイル。



2021年7月現在

ヤマルーブ マッドブルー(500ml)
メーカー希望小売価格 1,760円
[消費税10%含む] (本体価格 1,600円)
●オフロード走行前に前後フェンダー、サイドカバー等泥付着の可能性のある部分にスプレーし、走行時の泥や枯土質の付着を抑制、走行後、水洗いで簡単に落とすことができます。●側立バルブの採用で逆さまで使用でき、濡雨が残りません。



詳しくはヤマハオフロード
コンペティションモデル
正規取扱店へ
お問い合わせください。

ヤマルーブ フィルターオイル(1L)
メーカー希望小売価格 3,080円
[消費税10%含む] (本体価格 2,800円)

- ヤマハコンペティションモデル専用に開発したオイルで、火山灰、サンド、赤土をはじめとして、泥濘、泥水等、全日本MXラウンド全ての競況を考慮し、テスト、開発しています。●あらゆる条件下で高いパフォーマンスを発揮する逆式スポンジエアーフィルターエレメント専用オイル。

YZ250FXのさらに詳しい情報はこちら >>>



ヤマハ発動機株式会社 カスタマー コミュニケーション センター

〒438-8501 静岡県磐田市新井2500 ☎ 0120-090-819

受付時間 月曜～金曜(祝日、弊社所定の休日等を除く) 9:00～12:00 13:00～17:00



ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。※但し、廃棄二輪取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。



YZシリーズは、このサインのあるヤマハオフロードコンペティションモデル正規取扱店でお買い求めください。
※詳細はヤマハホームページでご確認ください。



公正表示で二輪車販売を推進する
一般社団法人 自動車公正取引協議会・会員店



ヤマハ発動機販売株式会社

〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2
テクノポート大樹生命ビル3階

2107-00D1 ㊻①

2021年7月現在 ●このカタログを無断転載・無断使用することはお断りいたします。