



YZ250X | YZ125X

VICTORY ZONE

2022

OFF-ROAD
COMPETITION
CROSS-COUNTRY



YZ250X
YZ125X

※写真はプロフェッショナルライダーによる海外のクローズドコースでの走行を撮影したものです。仕様が国内とは一部異なります。
ライダーのヘルメット・ウェア類は国内では販売していません。走行の際はプロテクターを着用しています。※写真はYZ250X

2 STROKE
OFF-ROAD
COMPETITION
CROSS-COUNTRY

YZ250X / YZ125X

249cm³ and 124cm³ LIQUID-COOLED 2-STROKE REED-VALVE ENGINE

LIGHTNESS IS STRENGTH

YZ250X

YZ125X



タフなコンディションでは、軽量コンパクトな2ストロークエンジンが武器になる。俊敏な加速力がライダーのパッションを刺激し、クイックで軽快なハンドリングがライダーのモチベーションを高め、コントロール可能な制動力がライダーに安心感を与えるのだ。YZ250X/ YZ125Xは、アップデートを積み重ねた洗練の2ストロークエンジンを搭載。クロスカントリー向けに熟成したエンジン特性と車体パフォーマンスを高次元で融合させ、完成度を高めている。

鋭い加速と旋回性が武器の 2ストロークエンジン

最大の強みは、軽量コンパクトでシンプルな2ストロークエンジン。鋭い加速力とシャープなハンドリングを武器に、過酷なオフロードに立ち向かう。YZ250Xは、YZ250の高性能エンジンをクロスカントリー向けに最適化して搭載。悪路走破性を高めるべくスリムな専用チャンバーを装備する。YZ125Xは2021年モデルYZ125の流れを汲むエンジンをベースに、クロスカントリーでの走破性や扱いやすさを照準に専用開発。また、両モデルともYPVS(ヤマハパワーバルブシステム)にオリジナルチューニングを施し、ベースのエンジンに対し、YPVS全開時の圧縮比を引き下げている。さらに、専用CDIユニットを使用することで、低回転域ではトルクフルで扱いやすく、高回転域ではパワフルに伸び上がる出力特性としている。



※写真はYZ125X



※写真はYZ250X

悪路をしっかりつかむ クロスカントリー専用前後タイヤ

足元をスポーティーに引き締める前後ブルーリムには、クロスカントリー専用タイヤを装着。リアのリム径は18インチとして、トラクション性能をいっそう高めている。



※写真はYZ250X

クロスカントリーシーンに 最適なギアレシオ

環境変化の激しいクロスカントリーシーンに応じて、駆動力伝達系は最適バランスを追求。YZ250Xはベース車両のレシオを元に、3~5速のギア比を最適化している。YZ125Xはリアスプロケットを50Tとし、2次減速比を最適化。エンジン特性を最大限に引き出す。



※写真はYZ250X

高い走行性能をもたらす アルミ製フレーム&サスペンション

軽量アルミ製セミダブルクレードルフレームには、YZシリーズの開発で培ったノウハウを凝縮。ヘッドパイプ部は精度に優れた鋳造材、メインパイプやピボット周辺は強度に有利な鍛造材、ダウンチューブ下側は衝撃吸収に優れる押出し材と適材適所の素材・構造で、良好な剛性バランスとしている。各モデル専用セッティングを施したサスペンションとのマッチングにより、高い走破性、旋回性、直進安定性、挙動安定性を獲得。ブレーキング時の車体安定性やライダーの疲労軽減に寄与している。

日本国内専用セッティングを施した 前後サスペンション

難易度の高いガレ場やウッズでも高い走破性を発揮すべく、両モデルとも前後サスペンションに日本国内専用セッティングを施した。前後ともにスプリングレートを下げ、減衰特性を専用チューニング。またフロントサスペンションの突き出し量を微調整した。これらの効果によりしなやかな作動感を得て、悪路走破性とコーナーでの接地感を確保している。



※写真はYZ125X

New

スピード感あふれる ニューカラー&グラフィック

レースシーンで存在感を発揮するヤマハレーシングブルーをベースとし、随所にダークブルーのアクセントを配しスピード感を強調。ラジエタールーバーはブラックとして力強さを表現している。また、シュラウド部にはスタイリングの水平基調を印象づけるYZビッグロゴをあしらった。ダークブルーエリアとビッグロゴは、耐久性の高さで定評のあるグラフィックインサートとしている。

クロスカントリーで 強みを発揮する本格装備

ビットエリアなどでの取り回しに便利なアルミ製サイドスタンドを装備。給油タイミングを確認しやすいリザーブ付きフューエルコック、悪状況下でも高い耐久性を発揮するシールチェーンなど、クロスカントリー対応の装備を充実させている。



※写真はYZ250X



※写真はYZ125X

※写真はプロフェッショナルライダーによる海外のクロードコースでの走行を撮影したものです。仕様が国内とは一部異なります。ライダーのヘルメット・ウェア類は国内では販売していません。走行の際はプロテクターを着用しています。

YZ250X メーカー希望小売価格 748,000円 [消費税10%含む] (本体価格 680,000円)
YZ125X メーカー希望小売価格 638,000円 [消費税10%含む] (本体価格 580,000円)

●価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税税率10%にもとづく価格です。詳しくは、販売店にお問い合わせください。●メーカー希望小売価格にはリサイクル費用、消費税が含まれています。

YZ250X 主要諸元	YZ125X 主要諸元
車台打刻型式	CG38C
原動機打刻型式	G112E
全長／全幅／全高	2,180mm／825mm／1,285mm
軸間距離	1,480mm
シート高／最低地上高	970mm／355mm
車両重量	104kg
原動機種類	水冷、2ストローク
吸気・燃料装置／燃料供給方式	キャブレター
気筒数配列／総排気量	単気筒／249cm ³
内径×行程	66.4×72.0mm
圧縮比	7.9-9.4:1
点火方式	CDI (コンデンサ放電式)
始動方式	キック式
燃料タンク容量	8.0L (「無鉛プレミアムガソリン」指定)
トランスミッションオイル量	0.80L
潤滑方式	混合給油
点火プラグ型式	BR8EG
駆動方式	チェーン
1次減速比	3.000 (63/21)
2次減速比	3.571 (50/14)
クラッチ形式	湿式、多板
変速装置	常時噛合式5速
変速方式	リターン式
変速比	1.928／1.533／1.312／1.050／0.840
フレーム形式	セミダブルクレードル
キャスト／トレール	27°40'／122mm
タイヤサイズ (前・後)	90/90-21 54M (チューブタイプ)・ 110/100-18 64M (チューブタイプ)
制動装置形式 (前・後)	油圧式シングルディスクブレーキ・ 油圧式シングルディスクブレーキ
懸架方式 (前・後)	テレスコピック・スイングアーム (リンク式)
ホイールトラベル (前・後)	300mm・315mm
乗車定員	1名

YZ 250X



ディープパーブリッシュブルーソリッド E (ブルー)



YZ 125X



ディープパーブリッシュブルーソリッド E (ブルー)



●オフロードコンペティションモデルは国土交通省の認定を受けていませんので、ナンバープレートを取得することはできません。●オフロードコンペティションモデルは道路を走行しますと、道路交通法及び道路運送車両法の違反となります。●私道、寺社の境内、公園、海辺、堤防上、農道、林道など、いわゆる道路の形態を整えていないところでも、人や車が自由に出入りできるところは道路とみなされます。走行場所は十分に注意してください。●YZ250X/125Xの燃料は無鉛プレミアムガソリン (指定燃料) を使用してください。指定以外の燃料を使用するとエンジン不調の原因となる場合があります。●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●車体色は撮影条件などにより実際の色と異なる場合があります。●カタログ中の一部のアクションカットは、プロフェッショナルライダーによる走行を撮影したものです。●カタログ中の写真はクロズドコースで撮影したものです。●ご使用前には取扱説明書をよくお読みください。

アクセサリーのことなら



Y'S GEAR

株式会社ワイズギア
〒437-0061 静岡県磐田市市久能3001-8
<https://www.ysgear.co.jp/>



商品に関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店またはワイズギアへ



0570-050814

受付時間 月～金曜 (祝日、弊社所定の休日を除く) 9:30～12:00 13:00～17:00
●1～6の固定電話番号の場合、全国一斉ダイヤルサービスが利用いただけます。
●IP電話や携帯電話の固定番号によってはご利用いただけません。

- メーカー希望小売価格は消費税税率10%にもとづく価格です。●掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。
- 商品の仕様及び価格は予告なく変更される場合があります。●商品のカラーは印刷のため実際と異なって見える場合がありますので、あらかじめご了承ください。●商品は予告なく販売を終了させていただく場合があります。
- カスタムパーツ装着の場合、オートバイ本体のフレーム及びメーカーサービスを受けられない場合があります。



ヤマハ純正2ストローク
ヤマルーブ 2R (946ml)

メーカー希望小売価格 3,520円

[消費税10%含む] (本体価格 3,200円)

●YZシリーズの燃焼温度範囲での潤滑性、削炭付性を確保しながら燃焼性を高く、カーボン堆積を極力減らす配合とした炭物性2ストロークレッシングマシン専用の混合潤滑オイルです。●YZシリーズの最大マーケットであるアメリカ市場で永年の使用実績を誇りYZ2開発時のテストでも使用されています。ヤマルーブ 2RはYZ2の本場アメリカで開発された2ストロークレース専用油です。



ヤマルーブ フィルターオイル (1L)

メーカー希望小売価格 3,080円

[消費税10%含む] (本体価格 2,800円)

●ヤマハコンペティションモデル専用に開発したオイルで、火山灰、サンド、赤土をはじめとして、泥濘、泥水等、全日本MXラウンド全ての競技状況を考慮し、テスト、開発しています。●あらゆる条件下で高いパフォーマンスを発揮する道式スポンジエアーフィルターエレメント専用オイル。



GYTR用品
GYTR
GENUINE YAMAHA TECHNOLOGY RACING
PERFORMANCE PRODUCTS

詳しくはヤマハオフロード
コンペティションモデル
正規取扱店へ
お問い合わせください。

2021年7月現在

ヤマルーブ マッドブルー (500ml)

メーカー希望小売価格 1,760円

[消費税10%含む] (本体価格 1,600円)

●オフロード走行前に前後フENDER、サイドカバー等近付箇の可能性がある部分にスプレーし、走行時の泥や粘土質の付着を抑制、走行後、水洗いで簡単に落とすことができます。●剛立バルブの採用で逆さでも使用でき、滑りが残ります。



YZシリーズ アマチュアオーナー レース参戦サポートプログラム

bLU cRU “ブルー・クルー”

bLU cRU (ブルー・クルー) は、ヤマハオフロードコンペティションモデルを使用する、アマチュアライダーを対象としたレースサポートプログラムです。ファクトリーライダーを目指しているアナタ、仲間たちとレースを楽しむアナタも、今すぐwebでメンバー登録しよう! ヤマハオーナー様のオフロードライフに“心躍る瞬間”そして“最高の経験”をお届けするために、bLU cRUが全力でサポートいたします!



2021年7月現在 ●このカタログを無断転載・無断使用することはお断りいたします。

YZ250X/YZ125Xのさらに詳しい情報はこちら >>>



ヤマハ発動機株式会社 カスタマー コミュニケーション センター

〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500 ☎ 0120-090-819

受付時間 月曜～金曜 (祝日、弊社所定の休日等を除く) 9:00～12:00 13:00～17:00



ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。※但し、廃棄二輪取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。



YZシリーズは、このサインのあるヤマハオフロードコンペティションモデル正規取扱店でお買い求めください。

※詳細はヤマハホームページでご確認ください。



ヤマハ発動機販売株式会社

〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2
テクノポート大樹生命ビル3階