



YZ450FX

VICTORY LINE

2022

OFF-ROAD
COMPETITION
CROSS-COUNTRY



YZ450FX

※写真はプロフェッショナルライダーによる海外のクロスカントリーコースでの走行を撮影したものです。仕様が国内とは一部異なります。
ライダーのヘルメット・ウェア類は国内では販売していません。走行の際はプロテクターを着用しています。

4
STROKE

OFF-ROAD
COMPETITION
CROSS-COUNTRY

YZ450FX

449cm³ LIQUID-COOLED DOHC 4-VALVES ENGINE

POWERFUL BUT GENTLE



そのパワーは、圧倒的だ。ハイテクノロジーを駆使して作り込まれたエンジンは、全回転域で力強くマシンを加速させる。だが、パワーはライダーのために存在することを、ヤマハは忘れていない。ライダーの右手の動きに忠実に呼応する出力特性、ライダーが望んだ瞬間に、望んだ通りの出力が得られるレスポンス、意のままに加速し、旋回し、減速できる従順な車体。クロスカントリーのタフなシチュエーションを難なく駆け抜けるために、YZ450FXは強さと優しさを備えている。

New

スピード感あふれるニューカラー&グラフィック

レースシーンで存在感を発揮するヤマハレーシングブルーをベースとし、随所にダークブルーのアクセントを配しスピード感を強調。ラジエタールーバーはブラックとして力強さを表現している。また、シュラウド部にはスタイリングの水平基調を印象づけるYZビッグロゴをあしらった。ダークブルーエリアとビッグロゴは、耐久性のあるグラフィックインサートとしている。

クロスカントリー専用チューニングで 力強さと扱いやすさを備えたエンジン

タフな状況下でもライダーが最大限のパフォーマンスを発揮できるよう、エンジンは扱いやすさを重視している。頂面中央部に凹みを持たせたアルミ鍛造ピストン、吸排気バルブ挟み角を14.5°と挟角に設定したシリンダーヘッドなどにより、レンズ形状に近いコンパクトな燃焼室を形成。圧縮比は13.0:1とし、吸気ポートの最適化と相まって火炎伝播を促進し、安定した出力特性を実現している。吸排気系とFI、点火マッピングには専用セッティングを施し、低回転域での扱いやすさと高回転域でのパワフルで伸びのある加速感を両立。クロスカントリーで強さを発揮する。

マス集中に貢献する 軽量コンパクトなシリンダーヘッド

シリンダーヘッドまわりは軽量コンパクト設計とし、軽快な走行フィーリングに寄与している。カムチェーンのストップガイド形状、ショート化された吸気・排気カムの軸間距離とクランク軸・カム軸間距離などによりコンパクトになったヘッドまわりが、マス集中化に貢献。さらにはカムチェーンのリンク数の最適設定、マグネシウム素材のヘッドカバーなどにより、軽量化を徹底している。

タフコンディションにも負けない 装備の数々

重量増を抑えた樹脂製の大型アンダーガードは、飛び石や路面の激しい凹凸などによるダメージを軽減する。頑強なアルミ鍛造サイドスタンドは、車体からの飛び出しが少ないよう配慮。リアタイヤは18インチとし、悪路走破性を高めている。樹脂製燃料タンクは8.2Lの容量を確保しながら、小型燃料ポンプを用いることでコンパクトな造作とした。

軽量パーツを使用。ハンドルバーは 4ポジション調整可能

フットレストは高強度なクロームモリブデン鋼を採用し軽量に仕上げている。その他、フロントアックスル、ハンドルクラウン、ハンドルホルダーなども最適なパーツチョイスで軽量化に貢献。ナチュラルさにこだわったハンドルポジションは、4ポジションに調整が可能だ。



日本国内専用セッティングの 前後サスペンション

KYB 製倒立式フロントサスペンションは気液分離タイプで、25mm 径シリンダーやリーフスプリング採用のミッドスピードバルブなどを装備。KYB 製リアサスペンションと合わせて YZ450FX 専用セッティングを施し、さまざまな路面シチュエーションで高い走破性を発揮する。



走破性を高める 専用チューニングのフレーム

優れた剛性バランスとしなやかさを兼ね備えたフレームを継承している。タンクレールの内側を薄肉とする一方で、ダウンチューブ内側は厚肉に。前後エンジン懸架ブラケットの最適な締結剛性などにより、適正な剛性バランスとしている。クロスカントリーシーンで求められる良好な接地フィーリング、ギャップ走行時の路面からの豊富なインフォメーション、軽快なハンドリングなどに寄与している。

制動力の高さと軽量化を両立する ブレーキシステム

高い制動力とコントロールラブルさを両立し、軽量化にも貢献するブレーキシステムはモトクロッサー YZ450F をベースとしている。高剛性なフロントキャリパーは 25.4mm 大径ピストンで、安定して摩擦力を発揮する材質のパッドをセット。フロントブレーキディスクは 270mm と大径で、パッドとの接触面積をワイドに確保。ステア部の形状を工夫し重量増を抑えている。リアはキャリパーとディスクの形状により、制動力を維持したままシステム全体で軽量化に貢献。また熱容量バランスの最適設計を施し、熱歪みを最小限としている。

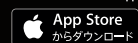


Android版: POWER TUNER



で手に入れよう

iOS版: POWER TUNER App



からダウンロード

状況や好みに応じて選びやすい パワーチューナー推奨マップ



CCU(コミュニケーションコントロールユニット)を搭載。スマートフォン対応の専用アプリ「パワーチューナー」の利用により、高精度なエンジンセッティングを可能とした。YZ450FX 専用のヤマハ発動機推奨マップを「パワーチューナー」にデフォルトで搭載。各推奨マップは得意とする領域の差を広げつつ、バリエーション数を統合。切り替え時の特性変化が体感しやすく、状況や好みに合わせて選びやすい構成となっている。また、ライダー自身によるマップ作成も可能。燃料噴射量と点火時期をそれぞれ16ポイント調整でき、きめ細やかなセッティングができる。車両側にはふたつのマップを保存し、走行中でもハンドル左のモードスイッチでマップ切り替えが可能だ。



ハンドル左 / モードスイッチ

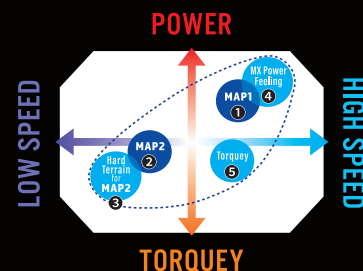


※スマートフォンは付属いたしません。
※画面は最新アプリver.と異なる場合があります。

MAP1、MAP2は車両本体に内蔵。専用アプリ「パワーチューナー」の利用でデフォルト登録されているヤマハ発動機推奨のマップ(3種)を選択できる。

	コースシチュエーション	推奨 MAP	送信先
①	Cross Country Course	MAP 1	—
②	Enduro Course	MAP 2	—
③	Hard Enduro Course	Hard Terrain For MAP2	MAP 2
④	MX Course	MX Power Feeling	MAP 1
⑤	High Load Course	Torquey	MAP 1

※左記の図は各マップのイメージです。



※写真はプロフェッショナルライダーによる海外のクロズドコースでの走行を撮影したものです。仕様が国内とは一部異なります。
ライダーのヘルメット・ウェア類は国内では販売しておりません。走行の際はプロテクターを着用しています。

YZ450FX

メーカー希望小売価格 1,122,000円 [消費税10%含む] (本体価格 1,020,000円)

- 価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。詳しくは、販売店にお問い合わせください。
- メーカー希望小売価格にはリサイクル費用、消費税が含まれています。

YZ450F 主要諸元

車台打刻型式	CJ30C
原動機打刻型式	J349E
全長／全幅／全高	2,175mm／825mm／1,280mm
軸間距離	1,480mm
シート高／最低地上高	955mm／320mm
車両重量	115kg
原動機種類	水冷、4ストローク、DOHC、4バルブ
吸気・燃料装置／燃料供給方式	フューエルインジェクション
気筒数配列／総排気量	単気筒／449cm ³
内径×行程	97.0×60.8mm
圧縮比	13.0:1
点火方式	TCI(トランジスタ式)
始動方式	セルフ式
燃料タンク容量	8.2L (「無鉛プレミアムガソリン」指定)
エンジンオイル容量	0.90L
潤滑方式	ウェットサンプ
点火プラグ型式	LMAR8G
駆動方式	チェーン
1次減速比	2.608 (60/23)
2次減速比	3.846 (50/13)
クラッチ形式	湿式、多板
変速装置	常時噛合式5速
変速方式	リターン式
変速比	2.416／1.733／1.312／1.050／0.840
フレーム形式	セミダブルクレードル
キャスター／トレール	27°10'／116mm
タイヤサイズ (前・後)	80/100-21 51M (チューブタイプ)・120/90-18 65M (チューブタイプ)
制動装置形式 (前・後)	油圧式シングルディスクブレーキ・油圧式シングルディスクブレーキ
懸架方式 (前・後)	テレスコピック・スイングアーム (リンク式)
ホイールトラベル (前・後)	310mm・317mm
乗車定員	1名



NEW
COLOR



ディープパーブリッシュブルーソリッド E(ブルー)

●オフロードコンペティションモデルは国土交通省の認定を受けていませんので、ナンバープレートを取得することはできません。●オフロードコンペティションモデルは道路を走行しますと、道路交通法及び道路運送車両法の違反となります。●私道、寺社の境内、公園、海辺、堤防上、農道、林道など、いわゆる道路の形態を整えていないところでも、人や車が自由に出入りできる場所は道路とみなされます。走行場所は十分に注意してください。●YZ450FXの燃料は無鉛プレミアムガソリン (指定燃料) を使用してください。指定以外の燃料を使用するとエンジン不調の原因となる場合があります。●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●車体色は撮影条件などにより実際の色と異なる場合があります。●カタログ中の一部のアクションカットは、プロフェッショナルライダーによる走行を撮影したものです。●カタログ中の写真はクロズドコースで撮影したものです。●ご使用前には取扱説明書をよくお読みください。

■ アクセサリーのことなら



Y'S GEAR

株式会社ワイズギア
〒437-0061 静岡県磐田市久能3001-8
<https://www.ysgear.co.jp/>



商品に関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店またはワイズギアへ



0570-050814

受付時間 月～金曜 (祝日、弊社所定の休日を除く) 9:30～12:00 13:00～17:00
●0～9の固定電話の番号、全国一斉での通話料に利用したくなります。
●IP電話や携帯電話の認定によってはご利用いただけません。



●メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。●掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。
●商品の仕様及び価格は予告なく変更される場合があります。●商品のカラーは印刷のため実際と異なって見える場合がありますので、あらかじめご了承ください。●商品は予告なく販売を終了させていただく場合があります。
●カスタムパーツ装着の場合、オートバイ本体のフレーム及びメーカーサービスを受けられない場合があります。



ヤマハ純正4ストロークオイル
ヤマルーブRS4GP(1L缶)
メーカー希望小売価格 3,795円
[消費税10%含む] (本体価格 3,450円)
●SAE:10W-40 ●JASO:MA2 ●低摩特性・高い油膜保持性により、優れたアクセスポンストンクとソフトフィーリングを長時間安定して発揮します。ハイパフォーマンスモデルに最適なオイル。



2021年7月現在

ヤマルーブ マッドブルー(500ml)
メーカー希望小売価格 1,760円
[消費税10%含む] (本体価格 1,600円)
●オフロード走行前に前後フェンダー、サイドカバー等泥付量の可能性のある部分にスプレーし、走行時の泥や枯土質の付着を抑制、走行後、水洗いで簡単に落とすことができます。●側立バルブの採用で逆さまで使用でき、濡雨が残りません。



ヤマルーブ フィルターオイル(1L)
メーカー希望小売価格 3,080円
[消費税10%含む] (本体価格 2,800円)
●ヤマハコンペティションモデル専用に開発したオイルで、火山灰、サンド、赤土をはじめとして、泥濘、泥水等、全日本MXラウンド全ての競技状況を考慮し、テスト、開発しています。●あらゆる条件下で高いパフォーマンスを発揮する道式スポンジエアーフィルターエレメント専用オイル。



詳しくはヤマハオフロード
コンペティションモデル
正規取扱店へ
お問い合わせください。

YZ450FXのさらに詳しい情報はこちら >>>



ヤマハ発動機株式会社 カスタマー コミュニケーション センター

〒438-8501 静岡県磐田市新井2500 ☎ 0120-090-819

受付時間 月曜～金曜 (祝日、弊社所定の休日等を除く) 9:00～12:00 13:00～17:00



ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。※但し、廃棄二輪取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。



YZシリーズは、このサインのあるヤマハ
オフロードコンペティションモデル正規
取扱店でお買い求めください。

※詳細はヤマハホームページでご確認ください。

2021年7月現在 ●このカタログを無断転載・無断使用することはお断りいたします。



YAMAHA

ヤマハ発動機販売株式会社

〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2
テクノポート大樹生命ビル3階

2107-00D1 ㊞①



公正表示で二輪車販売を推進する
一般社団法人 自動車公正取引協議会・会員店