



YZ450F

VICTORY **ZONE**

2022

OFF-ROAD
COMPETITION
MOTOCROSS

YZ450F

※写真はプロフェッショナルライダーによる海外のクロスカントリーコースでの走行を撮影したものです。仕様が国内とは一部異なります。
ライダーのヘルメット・ウェア類は国内では販売していません。走行の際はプロテクターを着用しています。

4
STROKE

OFF-ROAD
COMPETITION
MOTOCROSS

YZ450F

449cm³ LIQUID-COOLED DOHC 4-VALVES ENGINE

BE A HERO



各部の軽量化を徹底し、前後サスペンションのセッティング変更などを施すことで、より軽快な走りを実現。レースシーンでの総合的なパフォーマンスを高めた。エキスパートライダーを満足させる高い戦闘力を備えながら、幅広いスキルのライダーにフレキシブルに応える扱いやすさにも配慮している。

パワフルで扱いやすい 軽量コンパクトなエンジン

水冷4ストローク449cm³エンジンは、軽量コンパクトを徹底した設計。スムーズかつコントロール可能なパワーデリバリーをもたらすエンジン内部パーツの使用と相まって、シャープで自由度の高いハンドリングに貢献する。高回転域まで続くリニアな出力特性で、パワフルさと扱いやすさを両立している。



最適な剛性バランスのフレームによる 軽快かつ安定した走り

縦・横・捻れ各方向の最適な剛性を追求し、路面からのインフォメーションをより豊富にライダーにもたらすアルミ製バイラテラルビーム・フレーム。吟味したエンジン懸架ブラケットと相まって、優れたハンドリング性能を発揮する。エンジン特性にマッチした剛性バランスとしなやかさで、軽快感と安定感を両立している。

始動性が高く軽量な セルフスターター

信頼性と耐久性に配慮したセルフスターターは、始動時の操作が容易なメインスイッチレス設計。レース中のエンジンストールなどの際に強みを発揮する。電源には軽量コンパクトなリチウムイオンバッテリーを使用。



ハイパワーを支える機能性と信頼性

吸気抵抗を低減する2ピース構造のエアフィルターを使用。留め具形状とラバーシールの相乗効果によりダスト侵入を軽減する。良好なシフトタッチを実現したトランスミッションまわりは、高い信頼性も発揮。LCS(ローンチコントロールシステム)を搭載し、レースでの好スタートをサポートする。



New

リアホイールハブを約65g軽量化 更なる軽快なハンドリングへ

アルミ鍛造リアホイールハブは、CAE解析により十分な強度を確保しつつ薄肉化に成功。リアホイールハブと左右フランジ部を合わせて2021年モデル比で約65gの軽量化を果たした。また、リアホイールのスポークは3クロスに変更。衝撃吸収感とトラクション感を向上しつつ、上質な乗り心地や軽い操舵感などにも貢献している。

New

前後サスペンションのセッティングを変更し 安定したトラクションを発揮

リアホイールまわりの軽量化に伴い、KYB製前後サスペンションのセッティングを最適化。減衰発生バルブのシム変更により減衰力を高め、アジャスタ段数にも変更を施した。これにより車体姿勢の安定化を実現。コーナー進入および脱出時のピッチングを抑え、安定したトラクションを発揮する。

高い制動力とコントロール性を両立

高剛性なフロントキャリパー、ワイドなパッド接触面積を実現したフロントブレーキディスク、高い制動力と軽量化を両立したリアキャリパーおよびリアブレーキディスクにより、強力なストッピングパワーを発揮しながらもコントロール可能なブレーキ特性としている。



スマートフォンで高精度に エンジンセッティング



CCU(コミュニケーションコントロールユニット)を搭載。スマートフォン対応の専用アプリ「パワーチューナー」の利用により、燃料噴射量や点火時期を16ポイント調整でき、精細にセッティングできる。デフォルトでヤマハ発動機推奨マップが3種登録してあるほか、ライダー自身によるマップ作成も可能。車両側にはふたつのマップを保存し、走行中にもハンドル左のモードスイッチで切り換えられる。スマートフォンの通信機能を使い、自身が作成したマップやログをチーム内やライダー相互で共有可能。マップ比較も容易で、コースコンディションに合わせたセッティングやレースの組み立てをサポートする。

※スマートフォンは付属いたしません。

※画面は最新アプリver.と異なる場合があります。

New

スピード感あふれる ニューカラー & グラフィック

レースシーンで存在感を発揮するヤマハレーシングブルーをベースとし、随所にダークブルーのアクセントを配しスピード感を強調。ラジエタールーバーはブラックとして力強さを表現している。また、シュラウド部にはスタイリングの水平基調を印象づけるYZビッグロゴをあしらった。ダークブルーエリアとビッグロゴは、耐久性のあるグラフィックインサートとしている。

※写真はプロフェッショナルライダーによる海外のクロスカントリーコースでの走行を撮影したものです。仕様は国内とは一部異なります。ライダーのヘルメット・ウェア類は国内では販売していません。走行の際はプロテクターを着用しています。



YZ450F

メーカー希望小売価格 1,078,000円[消費税10%含む] (本体価格 980,000円)

- 価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。詳しくは、販売店にお問い合わせください。
- メーカー希望小売価格にはリサイクル費用、消費税が含まれています。

YZ450F 主要諸元	
車台打刻型式	J345E
原動機打刻型式	CJ26C
全長／全幅／全高	2,185mm／825mm／1,285mm
軸間距離	1,485mm
シート高／最低地上高	965mm／330mm
車両重量	111kg
原動機種類	水冷、4ストローク、DOHC、4バルブ
吸気・燃料装置／燃料供給方式	フューエルインジェクション
気筒数配列／総排気量	単気筒／449cm³
内径×行程	97.0×60.8mm
圧縮比	13.0:1
点火方式	TCI(トランジスタ式)
始動方式	セルフ式
燃料タンク容量	6.2L〔「無鉛プレミアムガソリン」指定〕
エンジンオイル容量	0.90L
潤滑方式	ウェットサンプ
点火プラグ型式	LMAR8G
駆動方式	チェーン
1次減速比	2.608 (60/23)
2次減速比	3.769 (49/13)
クラッチ形式	湿式、多板
変速装置	常時噛合式5速
変速方式	リターン式
変速比	1.928／1.533／1.300／1.090／0.952
フレーム形式	セミダブルクレードル
キャスト／トレール	26°55'／120mm
タイヤサイズ（前・後）	80/100-21 51M（チューブタイプ）・120/80-19 63M（チューブタイプ）
制動装置形式（前・後）	油圧式シングルディスクブレーキ・油圧式シングルディスクブレーキ
懸架方式（前・後）	テレスコピック・スイングアーム（リンク式）
ホイールトラベル（前・後）	310mm・317mm
乗車定員	1名



NEW

ディープパーブリッシュブルーソリッド E(ブルー)



●オフロードコンペティションモデルは国土交通省の認定を受けていませんので、ナンバープレートを取得することはできません。●オフロードコンペティションモデルは道路を走行しますと、道路交通法及び道路運送車両法の違反となります。●私道、寺社の境内、公園、海辺、堤防上、農道、林道など、いわゆる道路の形態を整えていないところでも、人や車が自由に出入りできるところは道路とみなされます。走行場所は十分に注意してください。●YZ450Fの燃料は無鉛プレミアムガソリン（指定燃料）を使用してください。指定以外の燃料を使用するとエンジン不調の原因となる場合があります。●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●車体色は撮影条件などにより実際の色と異なる場合があります。●カタログ中の一部のアクションカットは、プロフェッショナルライダーによる走行を撮影したものです。●カタログ中の写真はクロースドコースで撮影したものです。●ご使用前には取扱説明書をよくお読みください。

■ アクセサリーのことなら



Y'S GEAR

株式会社ワイズギア
〒437-0061 静岡県磐田市久能3001-8
<https://www.ysgear.co.jp/>



商品に関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店またはワイズギアへ



0570-050814

受付時間 月～金曜（祝日、弊社所定の休日を除く）9:30～12:00 13:00～17:00
※0～10の固定電話の番号、全国一斉での通話料に利用したくなります。
※IP電話や携帯電話の番号によってはご利用いただけません。

- メーカー希望小売価格は消費税10%にもとづく価格です。●掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。
- 商品の仕様及び価格は予告なく変更される場合があります。●商品のカラーは印刷のため実際と異なって見える場合がありますので、あらかじめご了承ください。●商品は予告なく販売を終了させていただく場合があります。
- カスタムパーツ装着の場合、オートバイ本体のフレーム及びメーカーサービスを受けられない場合があります。



ヤマハ純正4ストロークオイル
ヤマハRS440P（1L缶）
メーカー希望小売価格 3,795円
[消費税10%含む] (本体価格 3,450円)
●SAE10W-40 ●JASO MA2 ●低摩擦特性・高い油膜保持性により、優れたアクセルレスポンスとシフトフィーリングを長時間安定して発揮します。ハイパフォーマンスモデルに最適なオイル。



2021年7月現在

ヤマハRS マッドブルー（500ml）
メーカー希望小売価格 1,760円
[消費税10%含む] (本体価格 1,600円)
●オフロード走行前に前後フェンダー、サイドカバー等泥付着の可能性のある部分にスプレーし、走行時の泥や枯土質の付着を抑制、走行後、水洗いで簡単に落とすことができます。●側立バルブの採用で逆さまで使用でき、濡雨が残りません。



ヤマハRS フィルターオイル（1L）
メーカー希望小売価格 3,080円
[消費税10%含む] (本体価格 2,800円)
●ヤマハコンペティションモデル専用に開発したオイルで、火山灰、サンド、赤土をはじめとして、泥濘、泥水等、全日本MXラウンド全ての競技状況を考慮し、テスト、開発しています。●あらゆる条件下で高いパフォーマンスを発揮する逆式スポンジエアーフィルターエレメント専用オイル。



詳しくはヤマハオフロード
コンペティションモデル
正規取扱店へ
お問い合わせください。

YZ450Fのさらに詳しい情報はこちら >>>



ヤマハ発動機株式会社 カスタマー コミュニケーション センター

〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500 ☎ 0120-090-819

受付時間 月曜～金曜（祝日、弊社所定の休日等を除く） 9:00～12:00 13:00～17:00



ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。※但し、廃棄二輪取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。



YZシリーズは、このサインのあるヤマハオフロードコンペティションモデル正規取扱店でお買い求めください。
※詳細はヤマハホームページでご確認ください。



ヤマハ発動機販売株式会社
〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2
テクノポート大樹生命ビル3階

2107-00D1 ㊞①