



YZ85 | YZ85LW

VICTORY *ZONE*

2022

OFF-ROAD COMPETITION MOTOCROSS



YZ 85

※写真はプロフェッショナルライダーによる海外のクロスカントリーコースでの走行を撮影したものです。仕様が国内とは一部異なります。
ライダーのヘルメット・ウェア類は国内では販売しておりません。走行の際はプロテクターを着用しています。※写真はYZ85

2 STROKE
OFF-ROAD
COMPETITION
MOTOCROSS

YZ85 / YZ85LW

84cm³ LIQUID-COOLED 2-STROKE REED-VALVE ENGINE

NATURAL VICTORY



YZ85LW

YZ85

勝利を渴望するジュニアライダーの情熱に応えるべく、YZ85/YZ85LWはより戦闘力を高めた。後方ストレート吸気によるパワーフィーリングの向上、アルミ製リアフレーム採用による軽量化、剛性適正化を果たしたアルミ製リアアーム、車体デザインを一新してライダーアクションの自由度を高めるなど、扱いやすい高性能に磨きをかけている。モトクロスのベーシックを習得しながら、表彰台の頂点をめざす。2ストロークYZシリーズのノウハウが凝縮されている、YZ85/YZ85LWとともに。

New

高回転域のパワーフィールを向上させる 後方ストレート吸気

サイドカバー後方から直線的に外気を導入する後方ストレート吸気を採用。後方左右から外気吸入することで空気抵抗を徹底的に低減。吸気効率の向上により、直線路での走破感、爽快なトラクション感、そして伸びやかな加速フィーリングなどを実現し、エンジンのパフォーマンスアップを果たした。後方ストレート吸気を実現するために、サイドカバーは新設計。リアフレームは形状、材質ともに変更し、エアフィルターも仕様変更を施している。低中回転域からのトルクのつながりを良好にするYPVS(ヤマハパワーバルブシステム)、優れたレスポンスをもたらすスパーサー付き樹脂製リードバルブなどと相まって、戦闘力の高いエンジンに仕上がっている。



※写真はYZ85LW

New

4ポジション調整可能なアルミ製 テーパーハンドルは新設計により軽量化

アルミ製テーパー型ハンドルバーは2021年モデル比で40gの軽量化を果たした新作。ホルダーの向きと取り付け位置の変更により、前後4段階・最大27mm幅でポジション調整が可能。ライダーの体格や好みに応じてきめ細やかにセットアップでき、激しいライディング時でも高いホールド性を発揮する。ハンドルクラウンは軽量・高強度なアルミ铸造製。



※写真はYZ85

New

軽量アルミ製リアフレームを新採用 リアアームも新作り操縦安定性を向上

高強度かつ軽量で着脱可能なアルミ製リアフレームを採用。スチール製だった2021年モデル比で570gの軽量化を果たしている。さらにアルミ製リアアームはリンクまわりを一体化し、アーム継ぎ手構造を見直し、縦剛性とねじれ剛性のバランスを適正化している。メインフレームは強度、剛性バランスに優れたスチール製セミダブルクレードルフレームを継承。新作のアルミ製リアフレームおよびアルミ製リアアームとの相乗効果により、操縦安定性が総合的に向上した。



※写真はYZ85LW



※写真はYZ85LW 右:YZ85



New

リアにリザーブタンク一体型 マスターシリンダーを新採用し ブレーキパフォーマンスを向上

リアブレーキには、リザーブタンク一体型マスターシリンダーを新採用。リザーブタンクとホースが不要となり、軽量化を果たしている。ブレーキ操作時のリニアリティ向上も両立した。ブレーキディスクはフロント220mm径、リア190mm径のウェーブタイプを装備。摩擦系を吟味しながら入力系との最適バランスを追求することで、優れたタッチと高いストッピングパワーを両立している。高剛性フロントサスペンションと相まって、安定したブレーキングを実現。フロントブレーキローターはシンプルに取り回して、良好な整備性にも貢献している。

※写真はYZ85

倒立式フロントサスペンションは 車種毎に専用セッティング

倒立式フロントサスペンションは特殊加工を施したワンピース構造のアウトチューブを装備。インナーチューブは36mm径、ホイールトラベルは275mmを確保し、優れた減衰力と接地感をもたらしている。YZ85とYZ85LWでそれぞれ専用にしたセッティングは、近年のライディングトレンドに合わせて最適化。さらにフロントサスペンションガードを装備し、ハードなコンディションでも高い耐久性を発揮する。ステムシャフトは軽量アルミ製でハンドリングの軽快感に寄与している。



※写真はYZ85LW

New

ライダーの運動性を高めるために シート、タンク、シュラウドなどを新作

ライダーアクションの自由度を高めるため、シートとタンクを新作した。シートはセンター部を高めてヒップポジションを上げ、フューエルキャップ位置を前側に移動。スリムでフィット感のあるフラットなデザインとした。シートは座面後部のボルト1本留め仕様で、整備性も高めている。シュラウドとサイドカバーも一新し、スムーズな面構成を実現。体重移動のしやすさに配慮している。また、シュラウドは左右同一幅でスリムなデザインとし、前方への足の出しやすさと導風効果アップによる冷却性能向上を両立した。



※写真はYZ85LW



※写真はYZ85

New

スピード感あふれる ニューカラー & グラフィック

新世代2ストロークエンジンYZシリーズの流れを汲む最新デザインを採用。水平基調のシンプルな構成で、軽量感とスピード感を強調する。カラーは、レースシーンで存在感を発揮するヤマハレーシングブルーに、クオリティ感あるダークブルーの組み合わせ。YZのビッグロゴが水平ラインをひときり強調する。また、ダークブルーのエリアとビッグロゴは耐久性のあるグラフィックインサートとしている。

※写真はプロフェッショナルライダーによる海外のクローストコースでの走行を撮影したものです。仕様が国内とは一部異なります。ライダーのヘルメット・ウェア類は国内では販売していません。走行の際はプロテクターを着用しています。

YZ85 メーカー希望小売価格 561,000円 [消費税10%含む] (本体価格 510,000円)

YZ85LW メーカー希望小売価格 572,000円 [消費税10%含む] (本体価格 520,000円)

●価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。詳しくは、販売店にお問い合わせください。

●メーカー希望小売価格にはリサイクル費用、消費税が含まれています。

YZ85/YZ85LW 主要諸元 < > 内はYZ85LW

車台打刻型式	CB15C (CB16C)
原動機打刻型式	B122E
全長／全幅／全高	1,820 (1,895) mm／760 mm／1,135 (1,175) mm
軸間距離	1,255 (1,285) mm
シート高／最低地上高	840 (885) mm／320 (360) mm
車両重量	73 (75) kg
原動機種類	水冷、2ストローク
吸気・燃料装置／燃料供給方式	キャブレター
気筒数配列／総排気量	単気筒／84cm ³
内径×行程	47.5×47.8mm
圧縮比	8.2-9.6:1
点火方式	CDI (コンデンサ放電式)
始動方式	キック式
燃料タンク容量	5.0L (「無鉛プレミアムガソリン」指定)
トランスミッションオイル量	0.55L
潤滑方式	混合給油
点火プラグ型式	BR10EG
駆動方式	チェーン
1次減速比	3.611 (65/18)
2次減速比	3.285 (46/14) (3.642 (51/14))
クラッチ形式	湿式、多板
変速装置	常時噛合式6速
変速方式	リターン式
変速比	2.454／1.882／1.529／1.294／1.130／1.000
フレーム形式	セミダブルクレードル
キャスター／トレール	26°20' (26°00')／88 (99) mm
タイヤサイズ (前・後)	70/100-17 40M (チューブタイプ) (70/100-19 42M (チューブタイプ))・ 90/100-14 49M (チューブタイプ) (90/100-16 52M (チューブタイプ))
制動装置形式 (前・後)	油圧式シングルディスクブレーキ・油圧式シングルディスクブレーキ
懸架方式 (前・後)	テレスコピック・スイングアーム (リンク式)
ホイールトラベル (前・後)	275mm・282 (287) mm
乗車定員	1名 ※ライダーの体重は62kgを超えないようにしてください。

■ アクセサリーのことなら

Y'S GEAR

株式会社ワイズギア

〒437-0061 静岡県磐田市市久能3001-8

https://www.ysgear.co.jp/



商品に関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店またはワイズギアへ

0570-050814
受付時間 月～金曜 (祝日、弊社所定の休日を除く) 9:30～12:00 13:00～17:00
※ 〇～〇の固定電話番号の場合、全国一斉サービス電話からご利用いただけます。
※ IP電話や携帯電話の固定によってはご利用いただけません。

- メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。●掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。
- 商品の仕様及び価格は予告なく変更される場合があります。●商品のカラーは印刷のため実際と異なって見える場合がありますので、あらかじめご了承ください。●商品は予告なく販売を終了させていただく場合があります。
- カスタムパーツ装着の場合、オートバイ本体のフレーム及びメーカーサービスを受けられない場合があります。



ヤマハ純正2ストローク

ヤマルーブ 2R (946ml)

メーカー希望小売価格 3,520円

[消費税10%含む] (本体価格 3,200円)

●YZシリーズの厳格な温度範囲での潤滑性、削炭付性を確保しながら燃焼性を高く、カーボン堆積を極力減らす配合とした炭物性2ストロークレーシングマシン専用の混合潤滑オイルです。●YZシリーズの最大マーケットであるアメリカ市場で永年の使用実績を誇りYZ開発時のテストでも使用されています。ヤマルーブ 2RはYZの本場アメリカで開発された2ストロークレース専用油です。



ヤマルーブ マッドブルー (500ml)

メーカー希望小売価格 1,760円

[消費税10%含む] (本体価格 1,600円)

●オフロード走行前に前後フENDER、サイドカバー等近付箇の可能性がある部分にスプレーし、走行時の泥や粘土質の付着を抑制、走行後、水洗いで簡単に落とすことができます。●剛立バルブの採用で逆さでも使用でき、滑りが残りません。

ヤマルーブ フィルターオイル (1L)

メーカー希望小売価格 3,080円

[消費税10%含む] (本体価格 2,800円)

●ヤマハコンペティションモデル専用開発したオイルで、火山灰、サンド、赤土をはじめとして、泥濘、泥水等、全日本MXラウンド全ての競技状況を考慮し、テスト、開発しています。●あらゆる条件下で高いパフォーマンスを発揮する逆式スポンジエアーフィルターエレメント専用オイル。

GYTR用品

GYTR
GENUINE YAMAHA TECHNOLOGY RACING
PERFORMANCE PRODUCTS

詳しくはヤマハオフロード
コンペティションモデル

正規取扱店へ

お問い合わせください。



ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。※但し、廃棄二輪取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。



YZシリーズは、このサインのあるヤマハ
オフロードコンペティションモデル正規
取扱店でお買い求めください。

※詳細はヤマハホームページでご確認ください。



公正表示で二輪車販売を推進する

一般社団法人 自動車公正取引協議会・会員店

NEW



ディープパーブリッシュブルーソリッド E (ブルー)



NEW



ディープパーブリッシュブルーソリッド E (ブルー)



YZシリーズ アマチュアオーナー
レース参戦サポートプログラム

bLU cRU “ブルー・クルー”

bLU cRU (ブルー・クルー) は、ヤマハオフロードコンペティションモデルを使用する、アマチュアライダーを対象としたレースサポートプログラムです。ファクトリーライダーを目指しているアナタ、仲間たちとレースを楽しむアナタも、今すぐwebでメンバー登録しよう! ヤマハオーナー様のオフロードライフに“心躍る瞬間”そして“最高の経験”をお届けするために、bLU cRUが全力でサポートいたします!



2021年7月現在 ●このカタログを無断転載・無断使用することはお断りいたします。



YAMAHA

ヤマハ発動機販売株式会社

〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2

テクノポート大樹生命ビル3階

2107-00D1 ㊞①