

MT-07 ABS

 **YAMAHA**
Revs Your Heart

 **MT-07**



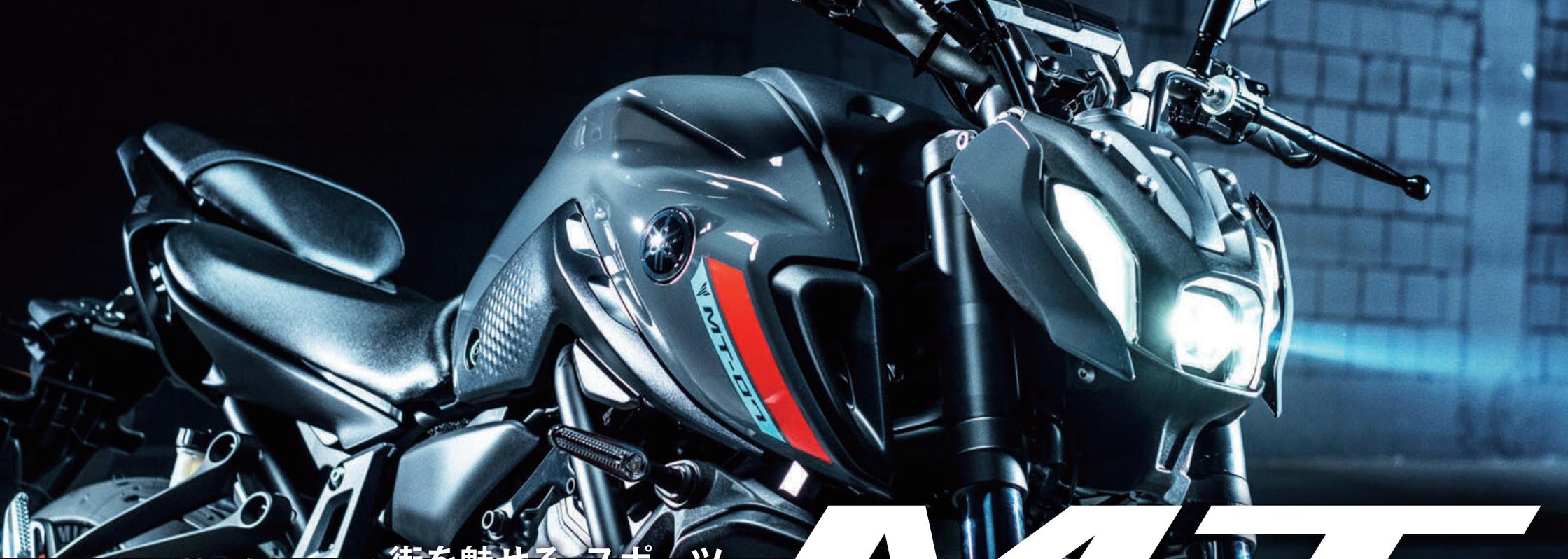
写真は合成によるイメージです。



MT-07

メーターパネルは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

写真は海外で撮影されたものを一部合成したイメージです。
交通法規、仕様が国内とは一部異なります。ウェア類は国内では販売しておりません。



街を魅せる、スポーツ。

NMAX



写真は海外で撮影されたものを一部合成したイメージです。
交通法規、仕様が国内とは一部異なります。ウェア類は国内では販売しておりません。

走り出した瞬間から感じ取れる、
無数の羨望に満ちた眼差し。
思いのままに、自由自在に。
街という名のステージを駆け抜ける
そのスタイルに、街の視線は釘付けになる。

MTならではのトルク&パワー感を強く主張する、サイドビュー。
構造体そのものの機能美を大胆に表現した、フロントビュー。
引き締まった塊感を強調した、エンジン中心のミニマムオーバーハングシルエット。
そのすべてに、次世代ハイパーネイキッドの新たな才能が凝縮されている。



軽くスリムでコンパクトなボディと、
全域にわたって滑らか、かつトルクフルな2気筒エンジン。
ゆったりと鼓動を味わう走りから、
意のままに操れる俊敏かつ力強い走りまで。
これから始まるのは、
MTワールド — Master of Torque の
より深化した楽しさ。
そのスタイリングで、その走りで。
新しいMT-07が、街を魅了する。



街に映える、 スポーティな走り&スタイル。 NEW MT-07で MTワールドの楽しさ、さらに深まる。

リニアなレスポンス特性に磨きをかけたエンジン

ライダーのスロットル操作に対しリニアなトルクを創り出す“クロスプレーン・コンセプト”に基づいた、688cm³・水冷・直列2気筒・270度クランク・フューエルインジェクション搭載エンジン。80.0mm×68.5mmのボアストローク、11.5:1の圧縮比から、最高出力を8,750r/minで、最大トルクを6,500 r/minで発揮。力強さを追求したパワーやトルク値はもちろん、低速域でのリニアなレスポンス、粘り強いトルク特性を獲得することで卓越した扱いやすさ、コントロール感を実現。頻繁なギアチェンジを繰り返すことなく、アクセルのオン・オフで爽快な走りを楽しめる。



優れた制動力を発揮する新ブレーキ&走りを向上させる新ラジアルタイヤ

フロントには新たに298mm径のディスクブレーキ(対向ピストン・4ポットキャリパー / ラウンドディスク)を、リアは245mm径ディスクブレーキを採用。10本スポーク型の軽量アルミ製キャストホイールには、グリップ感、軽快感、ウェット性能に優れた新ラジアルタイヤを装着。また、ABS*を標準装備している。



*車輪に付けられたセンサーがスリップを検知すると、ブレーキを制御して車輪のロックを抑制します。制動距離を短くしたり、転倒を回避するシステムではありません。コーナー等の手前では十分に減速し、コーナリング中の急制動を避けてください。

フロントサスペンション&リアサスペンションユニット

スポーティな走りに対応した、41mm径インナーチューブの正正式フロントサスペンションを装備。また、ブラックスプリングを採用したリアサスペンションには、プリロード調整機能と伸側減衰力調整機能を備えた。扱いやすいハンドリング特性、自然な操舵感に加え、ライダーへのより明確なフィードバック、優れたパフォーマンスに貢献している。

軽快な走りを楽しめるライディングポジション

街中からワインディングまでより軽快な走りを楽しめるよう、ライディングポジションを変更。アルミ製テーパーハンドルは左右幅を従来モデルより32mm広くし、高さを12mmアップ。デザインを一新し、ホールド感を増したタンクカバーと合わせ、ライダーが操る楽しみを向上させた。

次世代MTを象徴するスタイリング&個性豊かなボディカラー

必要最低限の構造体を魅力的な造形でまとめ、ヘッドランプ周辺の各パーツ類をエンジン中心方向に大胆に寄せ、ミニマムオーバーハングシルエットでMTらしい引き締まった塊のイメージを表現。加えて、MTシリーズの持つトルク & パワー感を視覚的に強く訴えかけるために、エアフローをテーマにした動きをデザインに取り込んでいる。ボディカラーは3タイプ。パステルダークグレーは、各パーツを際立たせるボディカラーにバーミリオンホイールを組み合わせ、MTシリーズならではの個性を主張。ディープパーブリッシュブルーメタリックCはYZF-R1とのリレーションを図ったカラーで、エキサイティングなパフォーマンスを強調した。マットダークグレーメタリック6はダークトーンのローコントラストとし、エンジンに採用した新色クリスタルグラファイトと相まって、シリアスなイメージを表現している。

ひと目で情報を読み取れる

ネガティブ表示・LCDマルチファンクションメーター

コンパクトなボディに、視認性に配慮したネガティブ表示の新メーターを採用。メーター内の表示情報は、時計、外気温、ギアポジション、トリップ、オドメーター、タコメーターを大きく表示。メーター右側のギアインジケーター、上側のタコメーターは、目につきやすく大きなアクセントとなっている。



メーターパネルは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

新LEDプロジェクターヘッドランプとLEDポジションランプ&フラッシャーランプ

機能パーツの集合体とし、メカニカルな表情の新LEDプロジェクターヘッドランプは、ロービームとハイビームを一体型とした2機能タイプ。ロービームは、照射エリアとエリア外の境界の明暗差が少なく穏やかで、境界付近での良好な視認性を実現している。またポジションランプ、フラッシャーランプにもLEDを採用。ポジションランプは左右独立でイニシャル「Y」をモチーフとし、コンパクトなヘッドランプ周りが見目でMT-07と分かるデザインとなっている。



ヘッドランプ、ポジションランプは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

MT-07 ABS

メーカー希望小売価格 814,000円 [消費税10%含む] (本体価格 740,000円)

- 価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。詳しくは、販売店にお問い合わせください。
- メーカー希望小売価格(リサイクル費用含む)には保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用は含まれていません。

MT-07 (MT-07 ABS) 主要諸元

認定型式	8BL-RM33J
車台打刻型式	RM33J
原動機打刻型式	M419E
全長/全幅/全高	2,085mm/780mm/1,105mm
軸間距離	1,400mm
シート高/最低地上高	805mm/140mm
車両重量	184kg
燃料消費率*1 60km/h 定地燃費値*2 (km/L)	40.0km/L 2名乗車時 24.6km/L(クラス3 サブクラス3-2) 1名乗車時
最小回転半径	2.7m
原動機種類	水冷、4ストローク、DOHC、4バルブ
気筒数配列/総排気量	直列、2気筒/688cm ³
内径×行程	80.0×68.5mm
圧縮比	11.5:1
最高出力	54kW(73PS)/8,750r/min
最大トルク	67N・m(6.8kgf・m)/6,500r/min
始動方式	セルフ式
潤滑方式	ウェットサンプ
エンジンオイル容量	3.00L
燃料タンク容量	13L〔無鉛レギュラーガソリン指定〕
吸気・燃料装置/燃料供給方式	フューエルインジェクション
点火方式	TCI(トランジスタ式)
バッテリー容量/型式	12V、8.6Ah(10HR)/YTZ10S
駆動方式	チェーン
1次減速比	1.925(77/40)
2次減速比	2.687(43/16)
クラッチ形式	湿式、多板
変速装置	常時噛合式6速
変速方式	リタナー式
変速比	2.846/2.125/1.631/1.300/1.090/0.964
フレーム形式	ダイヤモンド
キャスト/トレール	24°/50°/90mm
タイヤサイズ(前・後)	120/70ZR17M/C(58W)・ 180/55ZR17M/C(73W)(前後チュープレス)
制動装置形式(前・後)	油圧式ダブルディスクブレーキ・油圧式シングルディスクブレーキ
ヘッドランプ	LED
乗車定員	2名

- *1:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
- *2:定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづく燃料消費率です。
- *3:WMTcモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづく計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTcモード値については、日本自動車工業会ホームページ
(<http://www.jama.or.jp/motorcycle/>) もご参照ください。



●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更により、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●車体色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。●写真は撮影用のイメージです。仕様が実際のものとは異なる場合があります。●カタログ中の走行写真は海外で撮影したものです。一般公道では無理な走行をせず、安全運転をお願いします。



NEW

バステルダークグレー(グレー)



NEW

ディーパーブリッシュブルーメタリックC(ブルー)



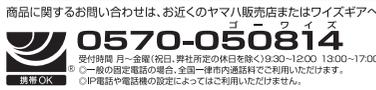
NEW

マットダークグレーメタリック6(マットダークグレー)

■ アクセサリーのことなら



株式会社ワイズギア
〒437-0061 静岡県袋井市久能3001-8
<https://www.ysgear.co.jp/>



- メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。●掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。
- 商品の仕様及び価格は予告無く変更される場合があります。●商品のカラーは印刷のため実際と異なって見える場合がありますので、あらかじめご了承ください。●商品は予告無く販売を終了させていただく場合があります。
- カスタムパーツ装着の場合、オートバイ本体のクレーム及びメーカーサービスを受けられない場合があります。



YF-9 ZENITH スポーツストライプ
メーカー希望小売価格 26,180円
[消費税10%含む] (本体価格 23,800円)
●規格:JIS2種・S6 ●カラー:ブルー・レッド、グレー ●サイズ:S、M、L、XL ●インナーサンバイザー装備 ●センターールドロック機構 ●ベンチレーションシステム ●ピンロックシールド標準装備(シート別売) ●ファンタックバックル ●洗える内装(フル覆膜内装)



TT-419 ウォッシュブルグローブ
メーカー希望小売価格 6,490円
[消費税10%含む] (本体価格 5,900円)
●カラー:ブラック、ブルー ●サイズ:メンズ/S、M、L、LL、3L、レディース/M、L ●洗ったら洗濯可能な天然皮革ウォッシュブルレザーを採用 ●シンプレスデザインの定番レザergローブ



バイクカバータイプ 2L
メーカー希望小売価格 16,940円
[消費税10%含む] (本体価格 15,400円)
●防炎素材を採用した高機能バイクカバー ●前後がわかりやすい(装着しやす)いデザイン ●ハンドルロック対応立体構造 ●立体大型ベンチレーション、前後大型ロックスリット、ボトム部とセンター部にパタつきを抑えるアジャストコードを装備 ※装着オプションによっては適合しない場合があります

パフォーマンスダンパー MT-07
メーカー希望小売価格 33,000円
[消費税10%含む] (本体価格 30,000円)
●振動を抑え、乗り心地、ハンドリングを向上させ、ツリリング、長距離移動でさらに効果を発揮する車種専用車体制振ダンパー、ワークラッスの上質な乗り心地を提供

MT-07 ABS の
さらに詳しい情報はこちら >>>



ヤマハ発動機株式会社
カスタマー コミュニケーション センター

〒438-8501 静岡県磐田市新井2500 ☎ 0120-090-819
受付時間 月曜～金曜(祝日、弊社所定の休日等を除く)
9:00～12:00 13:00～17:00

2021年6月現在 ●このカタログはFSC®認証用紙を使用しています。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。

Motorcycle Recycling 110
ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。
●リサイクルマークがついていない車両であっても、
廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。
●但し、廃棄二輪取扱店に収集・運搬を依頼する
場合の収集運搬費用はお客様の負担となります。
詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。

2年保証
ご購入のヤマハ二輪車(新車)には2年保証が適用されます。対象はヤマハ発動機販売(株)が販売する二輪車です。(競走用モデル・電動アシスト自転車<PAS>を除く) ※詳しくは取扱説明書をご覧ください。日常点検、定期点検を必ず実施してください。

このサインのあるヤマハスポーツバイク正規取扱店が
お問い合わせください。
※詳細はヤマハホームページで
ご確認ください。

安全で快適なバイクライフのために。

- 交通ルールを遵守し、思いやり運転で走りましょう。●運転者と同乗者(乗車定員2名の場合)は適切な規格やサイズのヘルメットを選び、正しくかぶりましょう。●自賠責保険は必ず加入、更新をしましょう。●違法改造はやめましょう。●駐車の際は交通ルールとマナーを守りましょう。●日常点検、定期点検整備は必ず行いましょう。●急発進や長時間のアイドリングはやめましょう。●屋間はヘッドライトを向下にしましょう。●ご使用前には、取扱説明書を必ず読みましょう。



「グッドライダー」防犯登録で、バイクの事故と盗難防止。

販売店



ヤマハ発動機販売株式会社

〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2
テクノポート大樹生命ビル3階