

MT-07





街を魅せる、スポーツ。

思いのままに、自由自在に。
街という名のステージを駆け抜ける
そのスタイルに、街の視線は釘付けになる。
引き締まった塊感を強調した、エンジン中心の
ミニマムオーバーハングシルエット。
ホイールに採用したシアンカラーがもたらす、
新たなトレンドの予感。
そこには、次世代ハイパーネイキッドの
確かな才能が凝縮されている。

軽くスリムでコンパクトなボディと、
全域にわたって滑らか、
かつトルクフルな2気筒エンジン。
ゆったりと鼓動を味わう走りから、
意のままに操れる俊敏かつ力強い走りまで。
MTワールドーMaster of Torqueの
より深化した楽しさを、いまあなたにも。
そのスタイリングで、その走りで、
MT-07が街を魅了する。



■リニアなレスポンス特性に磨きをかけたエンジン

ライダーのスロットル操作に対しリニアなトルクを創り出す“クロスプレーン・コンセプト”に基づいた、688cm³・水冷・直列2気筒・270度クランク・フューエルインジェクション搭載エンジン。80.0mm×68.5mmのボアストローク、11.5:1の圧縮比から、最高出力を8,750r/minで、最大トルクを6,500 r/minで発揮。力強さを追求したパワーやトルク値はもちろん、低速域でのリニアなレスポンス、粘り強いトルク特性を獲得することで卓越した扱いやすさ、コントロール感を実現。頻繁なギアチェンジを繰り返すことなく、アクセルのオン・オフで爽快な走りを楽しめる。



■フロントサスペンション& リアサスペンションユニット

スポーティな走りに対応した、41mm径インナーチューブの正立式フロントサスペンションを装備。また、ブラックスプリングを装着したリアサスペンションには、プリロード調整機能と伸側減衰力調整機能を備えた。扱いやすいハンドリング特性、自然な操舵感に加え、ライダーへのより明確なフィードバック、優れたパフォーマンスに貢献している。



■優れた制動力を発揮するブレーキ&走り向上させるラジアルタイヤ

フロントは298mm径のディスクブレーキ(対向ピストン・4ポットキャリパー/ラウンドディスク)を、リアには245mm径ディスクブレーキを装備。10本スポーク型の軽量アルミ製キャストホイールには、グリップ感、軽快感、ウェット性能に優れたラジアルタイヤを装着。また、ABS※を標準装備している。

※車輪に付けられたセンサーがスリップを検知すると、ブレーキを制御して車輪のロックを抑制します。制動距離を短くしたり、転倒を回避するシステムではありません。コーナー等の手前では十分に減速し、コーナリング中の急制動を避けてください。



メーターパネルは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

■ひと目で情報を読み取れる ネガティブ表示・LCDマルチファンクションメーター

コンパクトなボディに、視認性に配慮したネガティブ表示のメーターを装備。メーター内の表示情報は、時計、外気温、ギアポジション、トリップ、オドメーター、タコメーターを大きく表示。メーター右側のギアインジケーター、上側のタコメーターは、目につきやすく大きなアクセントとなっている。

■軽快な走りを楽しめるライディングポジション

街中からワインディングまでより軽快な走りを楽しめる、自在なライディングポジション設定としている。左右幅を広めに、高さもややアップめに設定したアルミ製テーパーハンドル。個性的なデザインと、ホールド感に優れたタンクカバーと合わせ、ライダーが操る楽しみを実現した。



パステルダークグレー（グレー）

■次世代MTを象徴するスタイリング&個性豊かなボディカラー

必要最低限の構造体を魅力的な造形でまとめ、ヘッドランプ周辺の各パーツ類をエンジン中心方向に大胆に寄せ、ミニムオーバーハングシルエットでMTらしい引き締まった塊のイメージを表現。加えて、MTシリーズの持つトルク&パワー感を視覚的に強く訴えかけるために、エアフローをテーマにした動きをデザインに取り込んでいる。ボディカラーは新たな3タイプ。パステルダークグレーはホイールカラーにビビッドなシアンホイールを組合せ、MTシリーズのエキサイティングな世界観とモダンな新しいトレンドを提案している。ディープパーブリッシュブルーメタリックCは、マットブルーとのコンビネーションでYZF-R1とのリレーションを図り、エキサイティングなパフォーマンスを強調。マットダークグレーメタリック6はダークトーンのローコントラストをそのままにニュエグラフィックを採用、シリアスなイメージを表現している。

■LEDプロジェクターヘッドランプとLEDポジションランプ&フラッシャーランプ

機能パーツの集合体とし、メカニカルな表情のLEDプロジェクターヘッドランプは、ロービームとハイビームを一体型とした2機能タイプ。ロービームは、照射エリアとエリア外の境界の明暗差が少なく穏やかで、境界付近での良好な視認性を実現している。またポジションランプ、フラッシャーランプにもLEDを装備。ポジションランプは左右独立でイニシャル「Y」をモチーフとし、コンパクトなヘッドランプ周りが一目でMT-07と分かるデザインとなっている。



ポジションランプは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

MT-07 ABS

メーカー希望小売価格 814,000円 [消費税10%含む] (本体価格 740,000円)

- 価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。詳しくは、販売店にお問い合わせください。
- メーカー希望小売価格(リサイクル費用含む)には保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用は含まれていません。

MT-07(MT-07 ABS) 主要諸元

認定型式	8BL-RM33J
車台打刻型式	RM33J
原動機打刻型式	M419E
全長／全幅／全高	2,085mm／780mm／1,105mm
軸間距離	1,400mm
シート高／最低地上高	805mm／140mm
車両重量	184kg
燃料消費率*1	国土交通省届出値 40.0km/L 2名乗車時
	60km/h 定地燃費値*2
km/L	WMTCモード値 24.6km/L(クラス3 サブクラス3-2)1名乗車時
	(クラス)*3
最小回転半径	2.7m
原動機種類	水冷、4ストローク、DOHC、4バルブ
気筒数配列／総排気量	直列、2気筒／688cm ³
内径×行程	80.0×68.5mm
圧縮比	11.5:1
最高出力	54kW(73PS)／8,750r/min
最大トルク	67N・m(6.8kgf・m)／6,500r/min
始動方式	セルフスタート
潤滑方式	ウェットサンプ
エンジンオイル容量	3.00L
燃料タンク容量	13L(「無鉛レギュラーガソリン」指定)
吸気・燃料装置／燃料供給方式	フューエルインジェクション
点火方式	TCI(トランジスタ式)
バッテリー容量／型式	12V、8.6Ah(10HR)／YTZ10S
駆動方式	チェーン
1次減速比	1.925(77/40)
2次減速比	2.687(43/16)
クラッチ形式	湿式、多板
変速装置	常時噛合式6速
変速方式	リターン式
変速比	2.846/2.125/1.631/1.300/1.090/0.964
フレーム形式	ダイヤモンド
キャスト／トレール	24°50'／90mm
タイヤサイズ(前・後)	120/70ZR17M/C(58W)・180/55ZR17M/C(73W)(前後チューブレス)
制動装置形式(前・後)	油圧式ダブルディスクブレーキ・油圧式シングルディスクブレーキ
ヘッドランプ	LED
乗車定員	2名

- *1: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕付け)や整備状態などの諸条件により異なります。
- *2: 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
- *3: WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTC モード値については、日本自動車工業会ホームページ (<http://www.jama.or.jp/motorcycle/>) もご参照ください。



●本仕様が予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●車体色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。●カタログ中のイメージ写真は仕様が実際のものと異なる場合があります。●カタログ中の走行写真は、プロフェッショナルライダーによるクロスコースペースでの走行を撮影したもので、一部CG合成を含みます。一般公道では無理な走行をせず、安全な運転をお願いします。



パステルダークグレー(グレー)



ディープパーブリッシュブルーメタリック(ブルー)



マットダークグレーメタリック6(マットダークグレー)

■ アクセサリーのことなら



Y'S GEAR

株式会社ワイズギア
〒437-0061 静岡県磐井市久能3001-8
<https://www.ysgear.co.jp/>

MT-07 ABS



商品に関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店またはワイズギアへ



0570-050814
受付時間 月～金曜(祝日、弊社所定の休日を除く)9:30～12:00 13:00～17:00
● 一般の固定電話の場合、全国一律市内通話料でご利用いただけます。
● IP電話や電話機の設定によってはご利用いただけません。

- メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。●掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。
- 商品の仕様及び価格は予告無く変更される場合があります。●商品のカラーは印刷のため実際と異なって見える場合がありますので、あらかじめご了承ください。●商品は予告無く販売を終了させていただく場合があります。
- カスタムパーツ装着の場合、オートバイ本体のクレーム及びメーカーサービスを受けられない場合があります。



YF-9 ZENITH ビンストライプ
メーカー希望小売価格 25,080円
[消費税10%含む] (本体価格 22,800円)
●規格: JIS2種・SG ●カラー: セミフラットブラック、メタルブラック、パールホワイト、ワインレッド ●サイズ: S・M・L・XL ●インナーサンバイザー ●センターールドロック機構 ●ベンチレーションシステム ●ピンロックシールド装備 (ピンロックシートは別売) ●ワンタッチバックル ●洗える内装(フル覆装内装)



TT-419 ムッシュパブルグローブ
メーカー希望小売価格 6,490円
[消費税10%含む] (本体価格 5,900円)
●カラー: ブラック、ブラウン ●サイズ: メンズ / S・M・L・LL・3L レディース / M・L ●汚れたら洗濯可能な天然皮革ムッシュパブルレザーを採用 ●シンブルなデザインの定番レザーロープ



パフォーマンスダンパー MT-07
メーカー希望小売価格 33,000円
[消費税10%含む] (本体価格 30,000円)
●振動を抑え、乗り心地、ハンドリングを向上させ、ツーリング、長距離移動でもらに効果を発揮する車種専用車体制振ダンパー、ワーククラス上の上質な乗り心地を提供

MT-07 ABS の
さらに詳しい情報はこちら



ヤマハ発動機株式会社
カスタマー コミュニケーション センター

〒438-8501 静岡県磐田市新井2500 ☎ 0120-090-819
受付時間 月曜～金曜(祝日、弊社所定の休日等を除く)
9:00～12:00 13:00～17:00

2022年4月現在 ●このカタログはFSC® 認証用紙を使用しています。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。

ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。
※リサイクルマークがついていない車両であっても、
廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。
※但し、廃棄二輪取扱店に収集・運搬を依頼する
場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。
詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。

ご購入のヤマハ二輪車(新車)には2年保証が適用されます。対象はヤマハ発動機販売(株)が販売する二輪車です。(競技用モデル・電動アシスト自転車<PAS>を除く) ※詳しくは取扱説明書をご覧ください。日常点検、定期点検を必ず実施してください。

このサインのある
ヤマハスポーツバイク正規取扱店で
お買い求めください。
※詳細はヤマハホームページで
ご確認ください。

販売店

近江表示で二輪車を推進する
一般社団法人 自動車公正取引協議会・会員店

「グッドライダー-防犯登録」
で、バイクの事故と盗難防止。

安全で快適なバイクライフのために。

- 交通ルールを遵守し、思いやり運転で走りましょう。●運転者と同乗者(乗車定員2名の場合)は適切な規格やサイズのヘルメットを選び、正しくかぶりましょう。●自賠責保険は必ず加入、更新をしましょう。●違法改造はやめましょう。●駐車の際は交通ルールとマナーを守りましょう。●日常点検、定期点検整備は必ず行いましょう。●急発進や長時間のアイドリングはやめましょう。●屋間はヘッドライトを下向きにしましょう。●ご使用前には、取扱説明書を必ず読みましょう。



ミックス
責任ある木質資源を
使用した紙
FSC® C018109



YAMAHA

ヤマハ発動機販売株式会社

〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2
テクノポート大樹生命ビル3階