



YAMAHA
Rev Your Heart

SR400

SR

SINCE 1978





そのシンプル、かつ美しい
スタイリングで。

さらには、ビッグシングルならではの
心地良い鼓動感で。数多のライダーを
魅了し、そして今も魅了し続けている。

そこに在るのは、熟成と深化を
重ねてきたものだけが持つ、本物の味わい。
いわば、オートバイの持つ根源的な悦びを
ダイレクトに伝える、希有な一台。
さらには、ヤマハスポーツヘリテージを
代表する一台でもある。

SINCE 1978.

変わらないために、変わり続けてきた。
いま、新たな一步を踏み出したSRを、
あなたのものとへ。

YAMAHA
Your Heart

FASTER
SONS

SRで、あり続ける。





空冷・4ストローク・SOHC・2バルブ 単気筒・フューエルインジェクション搭載エンジン

ビッグシングルならではの豊かなトルクと、低・中回転域での力強い鼓動感を味わえるエンジン。一方では、ショートストローク設計により高回転域までスムーズに吹け上がり、軽快でスポーティな走行も楽しめる。また、フレームパイプの一部をオイルタンクとして活用。エンジン全高を抑え、シングルエンジン本来のスリムさを活かし、美しく軽快なボディを実現している。さらにSRらしい心地よい排気音を目標に、音響解析技術を用いてマフラー内部構造を最適化。低音と歯切れの良さを向上させた。加えてキャニスターの装着等により第3次排出ガス規制に対応し、環境にも配慮している。



キックスタートを楽しむためのデコンプ機構

キックスタートはライダーがSRと対峙する、いわば"目覚めの儀式"。しかし、その始動は、ビッグシングルにありがちな気難しさを感じさせない。ハンドル左側のデコンプレバーを操作することで、無駄な力を使わず効率的にエンジンを始動できる。

ライダーの負担軽減に貢献する低荷重クラッチ

スプリング荷重を最適化した、握りやすい低荷重クラッチを装着。長距離走行における、ライダーの疲労軽減に貢献している。

力強い走りをサポートする298mm径・フロントディスクブレーキ

優れたブレーキタッチとコントロール性に貢献し、スリムな車体を活かしたSRならではの軽快な走りをサポート。なお、前後スポークホイールは軽量なアルミリムで、きびきびとした走りを可能にしている。



メーターパネルは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

美しさを妥協しないエキゾーストパイプとマフラー

すっきりと伸びたフォルムが美しい、クロームメッキ仕上げのマフラー。エキゾーストパイプには独自の技術"ナノ膜コーティング"が施され、熱による変色や錆による劣化を防いでいる。



どの角度から見ても美しい、高品位仕上げ

フロントフォークアウターチューブ、リム類など、随所にアルミバフ仕上げを施している。加えてクオリティを長期間維持できるよう、エンジンのシリンドラーボディ、ヘッドカバー類には塗装処理を施している。



造形美をとことん追求したスチールフェンダー

現在では希少な存在、クロームメッキ仕上げのフェンダー。だがSRはあえてその輝きと質感の高さにこだわり続けている。美しいアールを出すための技術、そして縁の処理など、いくつものプロセスを経て造られるこのフェンダーは、SRの徹底した美意識の証である。

クラシカルなムードを醸し出すメーター

クロームメッキ仕上げのボディに、白色の文字盤を配置。燃料残量警告灯を装備し、利便性を高めている。また、盗難を抑止するイモビライザーを標準装備[※]。インジケーターランプは、約24時間点滅後に機能を維持したまま消灯し、バッテリーへの負担を軽減している。

※イモビライザーはあくまでも盗難抑止を目的とした装備であり、盗難を完全に防止するものではありません。



個性際立つ2つのニューカラー

ブラック車は、重厚感とクールなイメージを追求。メッキの金属感とシンプルなブラックでSRならではの本質的な魅力を表現した。ブルー車は、親しみやすく、温もりを感じさせるカラーリング。リラックス&カジュアルな印象をアピールしている。また、両カラーともボトム形状を変更した新作シートと、ブラック仕上げの前後ハブ、リアサスペンションスプリングを採用。ブラック車ではさらに、ハンドル周りも精悍なブラック仕上げとしている。

伝統とモダンを融合、SRロゴを彩る新デザインのサイドカバー

ブラック車のサイドカバーは、シルバーのグラフィックをベースに「SR」の立体エンブレムと誕生年「SINCE 1978」のロゴを組合せたシンプル&モダンなイメージ。一方、ブルー車ではサイドカバー全体をグラフィックであしらい、ブラウンのシートカラーと合わせてカジュアルで親しみやすいイメージとした。またタンクには、それぞれのイメージに合わせて、ブラック車には音叉エンブレム、ブルー車にはYAMAHAの立体エンブレムをあしらった。



ヤマハブラック(ブラック)

グレーイッシュブルーメタリック4(ブルー)

SR400

メーカー希望小売価格 583,000円 [消費税10%含む] (本体価格 530,000円)

●価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。詳しくは販売店にお問い合わせください。●メーカー希望小売価格(リサイクル費用含む)には保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用は含まれていません。

**SR400 主要諸元**

認定型式	2BL-RH16J
車台打刻型式	RH16J
原動機打刻型式	H342E
全長／全幅／全高	2,085mm / 750mm / 1,100mm
輪間距離	1,410mm
シート高／最低地上高	790mm / 130mm
車両重量	175kg
国土交通省届出額 50km/h走行時燃費値	40.7km/L 2名乗車時
燃料消費率*1 (km/L) WMTCモード値 (グラス)*3	29.7km/L (クラス2 サブクラス2-2) 1名乗車時
最小回転半径	2.4m
原動機種類	空冷,4ストローク,SOHC,2バルブ
気筒配置/総排気量	単気筒 / 399cm ³

内径×行程	87.0×67.2mm
圧縮比	8.5:1
最高出力	18kW(24PS) / 6,500r/min
最大トルク	28N·m(2.9kgf·m) / 3,000r/min
始動方式	キック式
潤滑方式	ドライサンプ
エンジンオイル容量	2.40L
燃料タンク容量	12L(「無鉛レギュラーガソリン」指定)
吸気・燃料装置/燃料供給方式	フェューエルインジェクション
点火方式	TCI(トランジスタ式)
バッテリー容量/型式	12V,2.5Ah(10HR) / GT4B-5
駆動方式	チェーン
1次減速比	2.566(77/30)

2次減速比	2.947(56/19)
クラッチ形式	湿式,多板
変速装置	常時噸合式5速
変速方式	リターン式
変速比	2.355 / 1.555 / 1.190 / 0.916 / 0.777
フレーム形式	セミダブルフレーム
キャスター/トレール	27°40' / 111mm
タイヤサイズ (前/後)	90/100-18M/C 54S· 110/90-18M/C 61S (前後チューブタイプ)
制動装置形式 (前/後)	油圧式シングルディスクブレーキ· 機械式リーディングブレーキングドラムブレーキ
ヘッドライト	ハロゲンバルブ / 12V,60/55WX1
乗車定員	2名

*1: 燃料消費率は、定められた試験条件のものでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

*2: 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

*3: WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際標準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTC モード値については、日本自動車工業会ホームページ (<http://www.jama.or.jp/motorcycle/>) もご参照ください。

●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部変更となる場合があります。●車体色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。●写真は撮影用のイメージです。仕様が実際のものとは異なる場合があります。●一般公道では無理な走行をせず、安全な運転をしましょう。

■ アクセサリーのことなら

この他各種商品取り揃えております。詳しくは販売店およびホームページまで

www.ysgear.co.jp/月曜～金曜 (祝日、弊社所定の休日を除く)
9:30～12:00 13:00～17:00

○一般的な固定電話の場合、全国一律市内通話料でご利用いただけます。

○IP電話や電話機の設定によってはご利用いただけません。

株式会社ワイズギア ☎437-0061 静岡県袋井市久能 3001-8

●メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。●抱持価格は工賃、送料等は含まれていません。
●商品の仕様及び価格は予告なく変更される場合があります。●詳しくは販売店にお問い合わせください。

2019年10月現在

**ヤマハ純正4ストロークオイル**

ヤマハブレーキフルアシスタンスオイル(1L缶)

メーカー希望小売価格 2,750円

[消費税10%含む] (本体価格 2,500円)

●SAE10W-40 JASO MA-1適合合成油。長期安定化した

粘着特性を保ち、高い潤滑性能を発揮させるため、優れたせん断

安定性能を実現。高回転・高負荷下での油膜保持性能を向上

●高温となるエンジン内でのオイルの酸化をハイレベルに抑制。

高性能エンジン搭載車に最適な高品質オイル

**リアキャリア TYPE2**

メーカー希望小売価格 19,800円

[消費税10%含む] (本体価格 18,000円)

●最大載重量 3kg ●前部幅 235、後部幅 185、前後

長 220mm ●SRのスタイルにマッチする、パフ

上げ仕上げロームメッシュのリアキャリア(※装着は、

グラブバーを利用して取付け)。なお画像の車両は現

行モデルではありません。

バイクカバーFタイプ 耐熱シート付き

メーカー希望小売価格 21,780円

[消費税10%含む] (本体価格 19,800円)

●防炎素材と立体加工アシンメトリーデザインを採用。背面の前後判別がわかりやすいデザイン

●ハンドルロック対応の取付部とボトム部とセクター部にバタ

ツを差し込むジャッキコードを装備(※装着オプションによっては適合しないことがあります) ●バクロック用スリット採用

YADOI-II プロテクターベスト

メーカー希望小売価格 12,100円

[消費税10%含む] (本体価格 11,000円)

●ラバー・ブラック ●サイド・フリー ●素材:(シェル部)

合成樹脂 (ベスト部) ●ポリエチレン100% ●ジケルの

下に軽に着用できるマイクロファイバータイプ ●ベスト部

分には透湿性・伸縮性が高く、柔らかくポリエステルを

使用。軽いユーザー様に好適な機能を実現

**■SR400のさらに詳しい情報は**www.yamaha-motor.co.jp/mc/

ヤマハ発動機株式会社 カスタマー コミュニケーション センター

〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500 ☎ 0120-090-819

受付時間 月曜～金曜 (祝日、弊社所定の休日等を除く) 9:00～12:00 13:00～17:00



ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークについて
ない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。
※但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用は
お客様のご負担となります。詳しくは、廃棄二輪車取扱店にお問い合わせください。



ご購入のヤマハ二輪車(新車)には2年保証が適用されます。対象は
ヤマハ発動機販売(株)が販売する二輪車です。(競技用モデル・
電動アシスト自転車<PAS>を除く)※詳しくは取扱説明書をご覧ください。日常点検、定期点検を必ず実施してください。



このマークのある
ヤマハ販売バイク正規取扱店で
お買い求めください。
※詳細はヤマハホームページで
ご確認ください。

2019年10月現在 ●このカタログはFSC®認証用紙を使用しています。●この印刷物は無断転載・無断複数使用することはお断りいたします。

販売店

Good Rider's
の販売店

「グッドライダー・認定登録」
で、バイクの事故と盗難防止。

安全で快適なバイクライフのために。

●交通ルールを遵守し、思いやり運転で走りましょう。●運転者と同乗者(乗車定員2名の場合)は適切な規格やサイズのヘルメットを選び、正しくかぶりましょう。●自賠責保険は必ず加入、更新をしましょう。●造法改造はやめましょう。●駐車の際は交通ルールとマナーを守りましょう。●日常点検、定期点検整備は必ず行いましょう。●急発進や長時間のアイドリングはやめましょう。●屋間はヘッドライトを下向きにしましょう。●ご使用前に、取扱説明書を必ず読みましょう。

販売店

Good Rider's
の販売店

「グッドライダー・認定登録」
で、バイクの事故と盗難防止。

安全で快適なバイクライフのために。

●交通ルールを遵守し、思いやり運転で走りましょう。●運転者と同乗者(乗車定員2名の場合)は適切な規格やサイズのヘルメットを選び、正しくかぶりましょう。●自賠責保険は必ず加入、更新をしましょう。●造法改造はやめましょう。●駐車の際は交通ルールとマナーを守りましょう。●日常点検、定期点検整備は必ず行いましょう。●急発進や長時間のアイドリングはやめましょう。●屋間はヘッドライトを下向きにしましょう。●ご使用前に、取扱説明書を必ず読みましょう。

VEGETABLE
OIL INK

www.fsc.org



ミックス
責任ある木質資源を
使用した紙
FSC® C018109

YAMAHA

ヤマハ発動機販売株式会社

〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2
テクノポート大樹生命ビル3階