YAMAHA
Revs Your Heart

# SR

SINCE 1978

## Final Edition

写真は合成によるイメージです。

ともに、43年。

およそ半世紀にも及ばんとする、その年月を。
一言で語り尽くす事など、とても出来ようもない。
祖父から父へ、さらに父から子へと。
脈々と受継がれてきた悦びと確かな証が、
ここに、そのまま在るのだ。

ビッグシングルならではの心地良い鼓動感で。
数多のライダーを魅了し、
そして今も魅了し続けているオートバイ「SR」。
それは、オートバイの持つ根源的な悦びを
ダイレクトに伝える、希有な存在だ。
SINCE 1978。
伝統と伝説に彩られた最後の一頁を飾る、
珠玉の一台、SR Final Edition。
いま、あなたのもとへ。

写真は合成によるイメージです。

ビッグシングルならではの豊かなトルクと、低・中回転域での力強い鼓動感。
空冷・4ストローク・SOHC・2バルブ・単気筒・フューエルインジェクション搭載。

ダークグレーは、洗練された存在感とクールなイメージを追求。
ブルーは、親しみやすく、温もりを感じさせるカラーリングで軽快な印象をアピール。

クロームメッキ仕上げのフェンダーに、クラシカルなムードを醸しだすメーター。
それは輝きと質感にこだわる、SRの徹底した美意識の証。

伝統とモダンを融合、SRロゴを彩る新デザインのサイドカバー。ダークグレーは
シンプルなエンブレムで、ブルーは個性的なグラフィックで全体をあしらった。

キックスタートはライダーがSRと対峙する、いわば「目覚めの儀式」。
デコンプ機構で無駄な力を使わず、効率的にエンジンを始動できる。

## 1978~

ビッグシングルのロードスポーツとして衝撃的デビューを果たした初代SRは、多くのバイクファンを魅了。ボアを500と共通にし、ストローク量を短縮することでより軽快な走行フィーリングを実現。

## 1979~

最初のマイナーチェンジモデル。キャストホイールを採用し、タイヤをチューブレス化。また500と400のカラー、装備を共通化。1982年には復活を望む声に応え、スポークホイール仕様を限定発売。

## 1983~

スポークホイール仕様を完全復活。フロントサスペンションのエアサス化、フラッシャーステーのフレキシブル化、ハロゲンヘッドランプ装備、新設計ピストンリング採用など機能面でも進化。

## 1984~

熱練した職人の手作業によるサ
サイドカバー、シートカウルに
モデル登場。また、SRシリーズ
マークを採用。

## 1995~

職人の手作業によるサンバースト塗装を施した限定モデル。SR400S/2,000台限定で、1日20台の生産しか行えない希少性とサンバースト塗装の美しさで多くのファンを魅了。

## 1996~

ステンレス製フロントブレーキワイヤー採用で、ブレーキフィーリングを向上。ステップ位置を前方に、ハンドルの絞りも変更し人車一体感を向上。また、シャープで新鮮なシルバーカラーが誕生。

## 1998~

SR誕生20th Anniversaryを予約制・期間限定発売。初代SRのカラーリングイメージを復刻したタンクにはミラクリエイト塗装を採用。深みのある美しい塗装が人気を博した。

## 2000~

排ガス規制によりSR500が生産
売。新色グロリアスマキシブラッ
ブレーキにドラムタイプを採用し

## 2005~

落ち着いたレッド系の新色ダルレッドメタリックDは、SR初のシルバー塗装フレーム採用。また、ヤマハ創立50周年記念モデルSR400 50th Anniversaryを限定発売。

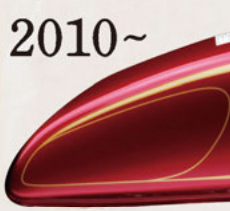
## 2007~

高品質、洗練されたイメージ、伝統的なスタイルを強調する新色ベリーダークレッドメタリック2登場。好評のベリーダークオレンジメタリック1、ヤマハブラックは継続設定。

## 2008~

フレームをシルバー塗装したブルーメタリックCが新たに登場、個性的なスタイルをアピール。好評のベリーダークレッドメタリック2、ヤマハブラックは継続設定。またSR400 30th Anniversaryを500台限定で発売。

## 2010~



新たにフューエルインジェクシ
パビリティと環境性能を両立。
ブレムなどにより、外観クオリテ
ブラックとディープレッドメタリッ

時とともに熟成を重ね、こだわり続けてきたのは「SRらしさ」。

# SR History

ンバースト塗装をタンク、
に施した7周年記念限定
では初めてタンクに音叉

## 1985~

ビッグマイナーチェンジを敢行。フロントホイールの18インチ化、メーターパネル変更、フロントブレーキをドラムブレーキに変更、ハンドル形状変更、バックステップ化などまさに全身を熟成。

## 1992~

ミラクリエイト塗装のスペシャルカラー「ミヤビマルーン」採用、SR500S/100台、SR400S/1,000台の限定モデル。発売とほぼ同時期に完売するほどの人気を集める。

## 1993~

小型軽量メンテナンスフリーバッテリー採用、CDIユニット・イグニションコイル一新、ハザードスイッチ採用や、ヘッドランプ自動昼間点灯化要請にも応え、マイナーチェンジを実施。

産終了。400は継続して販
ンを追加。また、フロント
た最終モデルとなる。

## 2002~

SR始まって以来のマットブラックエンジン仕様登場。装いも新たな印象を受けるものの、基本設計は普遍。2色の継続カラーモデルに加え、新色・シルバー3を追加。

## 2003~

盗難抑止機構イモビライザー標準装備、スロットルポジションセンサー付キャブレター採用。またSR400 25th Anniversaryを500台限定で発売。

## 2004~

スポーティ感あふれるブルーイッシュホワイトカクテル1を追加。サムソンブルー、ニューブラックブルーは継続。

ョンを採用、優れたドライ
新作のサイドカバー、エン
ィを向上。カラーはヤマハ
ックKの2色。

## 2013~

35th Anniversary発売。35周年の歴史を演出するボディカラーのダークグレーイッシュリーフグリーンメタリック1、シルバー塗装フレーム、ツートンシート、記念ロゴ入りブラック文字盤メーターなどを採用。

## 2016~

ヤマハ創立60周年を記念した、イエロー地にブラックの"スピードブロック"採用の限定モデル60th Anniversary発売。

## 2019~

キャニスター装備で排ガス規制に対応、復活したSR。メーターの文字盤を白へと変更。またヘッドランプもガラスレンズのまま法規に対応。旧来のSRらしい雰囲気を色濃く残している。

## 2021~

シンプルでバイクらしいスタイルを際立たせる、SRらしいグラフィックパターンと質感の高いダークグレーメタリックN。気軽さと軽快な印象、人気の高いカラーパターンに深みのあるブルーを組合せたダルパープリッシュブルーメタリックX。サンバースト塗装の、磨きたくなる質感と重厚感。職人技が感じられる繊細な作り込みのヤマハブラック。3タイプのラインナップを揃えた、Final Edition。

# SR400 Final Edition

**メーカー希望小売価格 605,000円** [消費税10%含む]（本体価格 550,000円）

●価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。詳しくは、販売店にお問い合わせください。
●メーカー希望小売価格（リサイクル費用含む）には保険料、税金（消費税除く）、登録などに伴う諸費用は含まれていません。

ダークグレーメタリックN（ダークグレー）

ダルパープリッシュブルーメタリックX（ブルー）

**SR400（SR400 Final Edition）主要諸元**

| | |
|---|---|
| 認定型式 | 2BL-RH16J |
| 車台打刻型式 | RH16J |
| 原動機打刻型式 | H342E |
| 全長／全幅／全高 | 2,085mm／750mm／1,100mm |
| 軸間距離 | 1,410mm |
| シート高／最低地上高 | 790mm／130mm |
| 車両重量 | 175kg |
| 燃料消費率*1（km/L） 国土交通省届出値 60km/h 定地燃費値*2 | 40.7km/L 2名乗車時 |
| 燃料消費率*1（km/L） WMTCモード値（クラス）*3 | 29.7km/L（クラス2 サブクラス2-2）1名乗車時 |
| 最小回転半径 | 2.4m |
| 原動機種類 | 空冷,4ストローク,SOHC,2バルブ |
| 気筒数配列／総排気量 | 単気筒／399cm³ |
| 内径×行程 | 87.0×67.2mm |
| 圧縮比 | 8.5：1 |
| 最高出力 | 18kW（24PS）／6,500r/min |
| 最大トルク | 28N・m（2.9kgf・m）／3,000r/min |
| 始動方式 | キック式 |
| 潤滑方式 | ドライサンプ |
| エンジンオイル容量 | 2.40L |
| 燃料タンク容量 | 12L（「無鉛レギュラーガソリン」指定） |
| 吸気・燃料装置／燃料供給方式 | フューエルインジェクション |
| 点火方式 | TCI（トランジスタ式） |
| バッテリー容量／型式 | 12V,2.5Ah（10HR）／GT4B-5 |
| 駆動方式 | チェーン |
| 1次減速比 | 2.566（77/30） |
| 2次減速比 | 2.947（56/19） |
| クラッチ形式 | 湿式,多板 |
| 変速装置 | 常時噛合式5速 |
| 変速方式 | リターン式 |
| 変速比 | 2.357/1.555/1.190/0.916/0.777 |
| フレーム形式 | セミダブルクレードル |
| キャスター／トレール | 27°40′／111mm |
| タイヤサイズ（前・後） | 90/100-18M/C 54S・110/90-18M/C 61S（前後チューブタイプ） |
| 制動装置形式（前・後） | 油圧式シングルディスクブレーキ・機械式リーディングトレーリングドラムブレーキ |
| ヘッドランプ | ハロゲンバルブ／12V,60/55W×1 |
| 乗車定員 | 2名 |

＊1：燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法、車両状態（装備、仕様）や整備状態などの諸条件により異なります。
＊2：定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
＊3：WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTC モード値については、日本自動車工業会ホームページ（http://www.jama.or.jp/motorcycle/）もご参照ください。

CLEAN SILENT 二輪車排出ガス・騒音規制適合

●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●車体色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。●写真は撮影用のイメージです。仕様が実際のものとは異なる場合があります。●一般公道では無理な走行をせず、安全な運転をしましょう。

## ■ アクセサリーのことなら

2021年1月現在


Y'S GEAR
株式会社ワイズギア
〒437-0061 静岡県袋井市久能3001-8
https://www.ysgear.co.jp/


SR400 Final Edition

商品に関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店またはワイズギアへ

**0570-050814**（ゴーワイズ）

受付時間 月～金曜（祝日、弊社所定の休日を除く）9:30～12:00 13:00～17:00
携帯OK ◎一般の固定電話の場合、全国一律市内通話料でご利用いただけます。
◎IP電話や電話機の設定によってはご利用いただけません。

●メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。●掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。●商品の仕様及び価格は予告無く変更される場合があります。●商品のカラーは印刷のため実際と異なって見える場合がありますので、あらかじめご了承ください。●商品は予告無く販売を終了させていただく場合があります。●カスタムパーツ装着の場合、オートバイ本体のクレーム及びメーカーサービスを受けられない場合があります。

**ヤマハ純正4ストロークオイル ヤマルーブ スポーツ（1L缶）**
メーカー希望小売価格 2,090円
[消費税10%含む]（本体価格 1,900円）
●SAE:10W-40 ●JASO:MA2 ●部分合成油 ●価格と性能のバランスに優れ、排気量や車種を問わないオイル。ストリートからロングツーリングまであらゆる走行シーンで安定した性能を発揮

**リアキャリア　TYPE2**
メーカー希望小売価格 19,800円
[消費税10%含む]（本体価格 18,000円）
●最大積載量3kg●バフ研磨&クロームメッキ仕上げでビンテージバイクにふさわしいルックス●リアボックスを装着する場合【リアボックスの自重＋荷物の重さ】が最大積載量を超えないようにしてください。

**バイクカバーFタイプ　耐熱シート付き**
メーカー希望小売価格 21,780円
[消費税10%含む]（本体価格 19,800円）
●防炎素材と立体大型エアベンチレーションを装備した高機能バイクカバー●装着時の前後判別がわかりやすいデザイン●ハンドルロック対応立体裁断●ボトム部とセンター部にバタつきを抑えるアジャストコードを装備（※装着オプションによっては適合しないことがあります）●バイクロック用スリット採用

**YJ-20　ZENITH**
メーカー希望小売価格 22,000円
[消費税10%含む]（本体価格 20,000円）
●フルサイズ設定（XS～XXLの6サイズ設定）※一部カラーは除く●カラー：アンスラサイト、パールホワイト、プラチナシルバー、メタリックレッド、ラバートーンブラック、メタルブラック●JIS2種/SG●開閉式ダイレクトベンチレーション●アンチフォグシールド採用●シールドホルダー●メガネスリット採用

**TT-419 ウォッシャブルグローブ**
メーカー希望小売価格 6,490円
[消費税10%含む]（本体価格 5,900円）
●カラー：ブラック、ブラウン ●サイズ：メンズ／S、M、L、LL、3L　レディース／M、L ●汚れたら洗濯が可能な天然皮革ウォッシャブルレザーを採用 ●シンプルなデザインの定番レザーグローブ

**TT-401 ショートブーツ**
メーカー希望小売価格 23,980円
[消費税10%含む]（本体価格 21,800円）
●カラー：ブラック ●サイズ：24.5～27.5cm●高級感のある牛革ライディングシューズ●くるぶし部にパッドを内蔵●ベルクロ式で履きやすく、軽量化されているので、長時間のライディングでも疲れにくいブーツ

**パフォーマンスダンパー**
メーカー希望小売価格 30,800円
[消費税10%含む]（本体価格 28,000円）
●振動を抑え、乗り心地、ハンドリングを向上させ、ツーリング、長距離移動でさらに効果を発揮する車種専用車体制振ダンパー。ワンクラス上の上質な乗り心地を提供

**SR400 Final Editionの さらに詳しい情報はこちら ›››**


ヤマハ発動機株式会社
カスタマー コミュニケーション センター
〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500　0120-090-819
受付時間　月曜～金曜（祝日、弊社所定の休日等を除く）
9:00～12:00　13:00～17:00


2021年1月現在 ●このカタログはFSC® 認証用紙を使用しています。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。

Motorcycle Recycling 110
ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。※但し、廃棄二輪取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。

2年保証
ご購入のヤマハ二輪車（新車）には2年保証が適用されます。対象はヤマハ発動機販売（株）が販売する二輪車です。（競技用モデル・電動アシスト自転車＜PAS＞を除く）※詳しくは取扱説明書をご覧ください。日常点検、定期点検を必ず実施してください。

ヤマハ スポーツバイク 正規取扱店 AUTHORIZED DEALER YAMAHA
このサインのあるヤマハスポーツバイク正規取扱店でお買い求めください。
※詳細はヤマハホームページでご確認ください。

販売店

VEGETABLE OIL INK

FSC www.fsc.org ミックス 責任ある木質資源を使用した紙 FSC® C018109

*安全で快適なバイクライフのために。*

●交通ルールを遵守し、思いやり運転で走りましょう。●運転者と同乗者（乗車定員２名の場合）は適切な規格やサイズのヘルメットを選び、正しくかぶりましょう。●自賠責保険は必ず加入、更新をしましょう。●違法改造はやめましょう。●駐車の際は交通ルールとマナーを守りましょう。●日常点検、定期点検整備は必ず行いましょう。●急発進や長時間のアイドリングはやめましょう。●昼間はヘッドライトを下向きにしましょう。●ご使用前には、取扱説明書を必ず読みましょう。

適正表示で二輪車販売を推進する 一般社団法人自動車公正取引協議会・会員店

Good Rider 防犯登録
「グッドライダー・防犯登録」で、バイクの事故と盗難防止。


YAMAHA
ヤマハ発動機販売株式会社
〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2
テクノポート大樹生命ビル3階


2101-20D1◎①
Q1K-TPC-010109