

YAMAHA Motorcycle

EXCLUSIVE Model

Ténéré700 ABS



TÉNÉRE 700



写真は海外で撮影されたもので、仕様が国内とは一部異なります。



メーターパネルは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。



ヘッドランプは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。



テールランプは撮



■快適性・トルクフル・軽量を実現した直列2気筒エンジン

ライダーのスロットル操作に対しリニアなトルクを創り出す設計思想“クロスプレーン・コンセプト”に基づき開発された、水冷・DOHC・直列2気筒・4バルブ・270度クランク・フェーエルインジェクション搭載エンジン。80.0mm×68.5mmのボアストローク、11.5:1の圧縮比から最高出力を9,000r/minで、最大トルクを6,500r/minで発揮。豊かな低中速トルクと伸びやかな高回転をあわせ持ち、ギアレシオ、2次減速比との相乗効果で、オフロードでのファンライディングとオンロードでの扱いやすさの両立を図っている。また専用設計のエアクリーナーボックス、コンパクト設計の排気系、ラジエーターファン&グリルなどにより、オンはもちろんオフロードでの卓越した走破性に寄与している。

■ダブルクレードルフレーム&軽量ボディと最適ディメンション

高張力鋼管のフレームは強度に優れ、軽量コンパクトなエンジンのポテンシャルを活かし、オフでの走破性に必要な剛性バランスと軽量化を実現した。またリアフレームはフレームと一体設計とし、トップケースなどのアクセサリを装着しやすい設計。またリアアームはアルミの重力鋳造パーツで、軽量で良好な剛性バランスを実現し、優れた走破性に貢献している。

■43mm径インナーチューブの倒立式フロントサスペンション

43mm径、ストローク210mmの倒立式フロントサスペンション。剛性確保に有利なメリットを生かし、優れたフロント接地感、ショック吸収性を引き出すセッティングとした。圧減衰の調整スクリューはボトム側、伸減衰の調整スクリューはトップ側に装備。強度バランスを最適化したアルミ鍛造アンダーブラケット、アルミ鋳造ハンドルクラウンなどにより、自然な操舵フィーリングをもたらすポイントとなっている。

■専用設計リンク式モノクロスサスペンション

減衰特性とバネ定数、リンクレシオの最適化で、一般路での快適な乗り味とハードな走行での粘り強い特性を両立した。プリロード、圧減衰、伸減衰の調整が可能。

■ABS標準装備・前後バランスに優れたブレーキ

フロントは282mm径の軽量ウェーブディスクをダブルで装着、ブレンボ社製2ポットキャリパーを組合せた。また、ブレーキレバーは5段階調整が可能。リアは、245mm径の軽量ウェーブディスクに1ポットキャリパーの組合せ。また、ブレーキペダル位置の微調整が可能。初期タッチ、制動力、コントロール性、リリース特性に優れている。さらにオン・オフ切替え可能なABS※を標準装備している。

※車輪に付けられたセンサーがスリップを検知すると、ブレーキを制御して車輪のロックを抑制します。制動距離を短くしたり、転倒を回避するシステムではありません。コーナー等の手前では十分に減速し、コーナリング中の急制動を避けてください。舗装路を走行するときはABSをオンにして走行してください。未舗装路を走行するときは必要に応じてABSをオフにしてください。



■ビレリ製前後タイヤと軽量スポークホイール

オフロード、オンロードともに良好なパフォーマンスを発揮する、ビレリ製SCORPION RALLY STRを前後に装着。フロント21インチ、リア18インチで、軽量アルミ製リムに組込んでいる。

■ポジション自由度と利便性を追求したフラットシート

シート高875mmのフラットシート。シートは前後別体式で、リアシートは工具不要でキーにて取り外しが可能。フラットシートとスリムなタンクとのバランス、およびフット・ヒップ・ハンドルポジションの位置関係の調整により、走行状況に応じて好みのポジションを取りやすくなっている。

■LED・4灯ヘッドランプ&LEDテールランプ

上側2灯がロービーム、下側2灯がハイビーム、下端部にポジションランプを配置した個性的なデザインの4灯ヘッドランプを装備。左右独立で調整可能な、光軸調整ノブも備えている。また、テールランプもLEDとした。

■ひと目で情報を読み取れる

フル液晶マルチファンクションメーター

太陽光下でも情報を読み取りやすい、フル液晶マルチファンクションメーター。エンジン回転数をバー表示、使用中のギアがわかるギアポジションインジケータを右上に表示。外気温、水温、時計、燃料計に加え、環境に配慮した走行時に点灯するECOインジケータも装備している。

■エキサイティング・アドベンチャーを体現した個性的なデザイン

スタイリングのコンセプトは“Exciting Adventure Ténéré”。エキサイティングなオフスポーツの世界を表現するため、力強さ、軽量感、タフネス感などを備えるプロポーションを追求。立ち乗りを考慮したフラットシートはオフコンペモデルを彷彿とさせ、Ténéré700のオフポテンシャルをダイレクトに表現している。また、アドベンチャーモデルとしての多彩な機能表現を随所に織り込んだ。優れたウィンドプロテクションに寄与するハイフェイス、サイズ感とフィット感をバランスさせた燃料タンクは、アドベンチャースピリットを端的に表現している。さらに歴代XTやWR系のイメージを受け継ぐラリーレーシング表現に留意。歴代TénéréのDNAを継承するヘッドランプやタンクは、同時にモダンラリーバイクの新しいプロポーションを提唱している。ボディカラーは3タイプ。ディーパーブリーシュブルーメタリックCは、ブルーにテネレのビッグロゴとハーフマットのブラックを組合せた、レーシングマインドをアピールするカラーリング。ブラックメタリックXは、ブラックメタリックにソリッドグレーを組合せ、モダンな雰囲気演出。ラジカルホワイトは、レッドのスピードブロックを配し、歴代のヤマハレースシーンをイメージさせるカラーリングとした。

その他の主な特徴

●12VのDCジャック(メーター左側)

※DCジャックはエンジンがかかっている状態でお使いください。また、接続する機器や充電用アダプターの仕様等によっては、充電・使用できない場合があります。運転中のスマートフォン・携帯電話等の操作・通話はおやめください。

●アルミ製テーパーハンドル

●アルミ製荷掛けフック(左右各2個)

●高さ調整可能なフロントフェンダー

●アルミ製アンダーガード

●オフロード走行に配慮した

着脱可能フットレストラバー

●リアブレーキペダル調整機能

●アルミ製鍛造サイドスタンド

The Next Hor



Horizon is Yours.

冒険は、道の先にある。

かつて多くのライダーの心を捉え、今も魅了し続けているひとつの言葉がある。日常に倦み、非日常の夢見る時、その言葉“ADVENTURE”は、ふと心に甦ってくるのだ。そう、道を走るのがモーターサイクルならば、道なき道を往くのもまた、モーターサイクルだ。

全域にわたって滑らか、かつトルクフルな2気筒エンジン。ライダーのスロットル操作に対し、瞬時に生み出されるリニアなトルク、さらには心地よい加速感。まして、歴史と伝統に培われたその名は、必ずやあなたの心を掻き立てずにはおかないだろう。

TOP IN ADVENTURE — Ténéré700

さあ、大いなる決断を生むのは、もはやあなたの少しの勇気だけだ。頼もしい一台のパートナーから始まる大いなる冒険が、きっとあなたを待っている。遙か彼方の地平線を目指し、今こそ走り出す、まさにその時。新たな冒険は、確かにそこに、その道の先にあるのだから。

Ténéré700 ABS

メーカー希望小売価格1,287,000円[消費税10%含む](本体価格1,170,000円)

- 価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税10%にもとづく価格です。詳しくは販売店にお問い合わせください。
- メーカー希望小売価格(リサイクル費用含む)には保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用は含まれていません。

TENERE700(Ténéré700 ABS) 主要諸元

認定型式	8BL-DM13J
車台打刻型式	DM13J
原動機打刻型式	M424E
全長/全幅/全高	2,370mm/905mm/1,455mm
軸間距離	1,595mm
シート高/最低地上高	875mm/240mm
車両重量	205kg
燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省届出値 60km/h定地燃費値*2 WMTCモード値 (クラス)*3
	38.8km/L 2名乗車時 23.8km/L(クラス3 サブクラス2)1名乗車時
最小回転半径	2.9m
原動機種類	水冷、4ストローク、DOHC、4バルブ
気筒数配列/総排気量	直列、2気筒/688cm ³
内径×行程	80.0×68.5mm
圧縮比	11.5:1
最高出力	64kW(73PS)/9,000r/min
最大トルク	69N・m(6.9kgf・m)/6,500r/min
始動方式	セルフ式
潤滑方式	ウェットサンプ
エンジンオイル容量	3.0L
燃料タンク容量	16L(「無鉛レギュラーガソリン」指定)
吸気・燃料装置/燃料供給方式	フェューエルインジェクション
点火方式	TCI(トランジスタ式)
バッテリー容量/型式	12V、8.6Ah(10HR)/YTZ10S
駆動方式	チェーン
1次減速比	1.925(77/40)
2次減速比	3.066(46/15)
クラッチ形式	湿式、多板
変速装置	常時噛合式6速
変速方式	リターン式
変速比	2.846/2.125/1.631/1.300/1.090/0.964
フレーム形式	ダブルクレードル
キックスタートレール	27°00'×105mm
タイヤサイズ(前・後)	90/90-21M/C(54V)・ 150/70R18M/C(70V)(前後チューブタイプ)
制動装置形式(前・後)	油圧式ダブルディスクブレーキ・油圧式シングルディスクブレーキ
ヘッドランプ	LED
乗車定員	2名

- *1:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
- *2:定地燃費値は、車速一定で走行した実測のもとで得られた燃料消費率です。
- *3:WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづく計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ
(<http://www.jama.or.jp/motorcycle/>) もご参照ください。

●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●車体色は撮影形式、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。●カタログ中のイメージ写真は仕様変更のものとは異なる場合があります。●カタログ中の走行写真は海外で撮影されたものです。一般公道では無理な走行をせず、安全な運転をしましょう。

YAMAHA Motorcycle

EXCLUSIVE Model

本モデルは、YSP及びアドバンスディーラーのみで販売する「ヤマハモーターサイクル エクスクルーシブモデル」です。ご購入につきましては取扱店にお問い合わせください。



NEW

ディープパーブリッシュブルーメタリックC(ブルー)



NEW

ラジカルホワイト(ホワイト)



NEW

ブラックメタリックX(ブラック)

■ アクセサリーのことなら

Y'S GEAR Ténéré700 ABS
株式会社ワイズギア
〒437-0061 静岡県袋井市久能3001-8
<https://www.ysgear.co.jp/>



YX-6 ZENITH
メーカー希望小売価格26,400円
[消費税10%含む](本体価格24,000円)
●規格:IS2種-SG ●カラー:パールホワイト、メタルブ
ラック、モスグリーン、ライオンレッド ●大型センター
レーンシステム ●強靱なゴカカーボン樹脂素材本体
●吸汗透水性に優れ、軽量化を実現するSUPERCOOL[®]
内装 ●スキップフォグシールド標準装備(スキップフォグ
シールドはオプション) ●メッキサングラスの装着が可能な
メガレスト内装 ●長時間走行の疲れを軽減する重心
設計 ●ステレス製ワンタッチバックル(日本製) ●両肩
スピーカー取付ベース ●オートバイに合わせて5通りの
スタイルを演べる5Wayシステム ●UVカットシールド



2022年3月現在
バイクカバードタイプ ビッグオフロード
メーカー希望小売価格21,780円
[消費税10%含む](本体価格19,800円)
**バイクカバードタイプ ビッグオフロード
BOX装着車**
メーカー希望小売価格24,200円
[消費税10%含む](本体価格22,000円)
●衣が脱ぎやすいように加工された防風素材を使用●ハンド
ルロック対応立体展開●立体大型ベンチレーション、前後大スロ
ックスリット、ボトム部とセンター部にパタつきを抑えるアジャスト
コードを装着 ●装着オプションによっては適合しない場合あり

0570-050814
受付時間 月～金曜(祝日、弊社所定の休日を除く)9:30～12:00 13:00～17:00
●一般の認定店の場合、全国一律市内遠送料がご利用いただけます。
●IP電話や電磁的取扱によってはご利用いただけません。

- メーカー希望小売価格は消費税10%にもとづく価格です。●掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。
- 商品の仕様及び価格は予告なく変更される場合があります。●商品のカラーは印刷のため実際と異なって見える
場合がありますので、あらかじめご了承ください。●商品は予告なく販売を終了させていただく場合があります。
- カスタムパーツ装着の場合、オートバイ本体のフレーム及びメーカーサービスを受けられない場合があります。



パフォーマンスダンパー Ténéré700
メーカー希望小売価格33,000円
[消費税10%含む](本体価格30,000円)

●振動を抑え、乗り心地、ハンドリングを向上させ、ツーリ
ング、長距離移動などに効果を発揮する車種専用車
体専用ダンパー。フレーム上の上置を乗り心地を提供



**ヤマハ純正4ストロークオイル
ヤマルーブプレミアムシンセティック(1L缶)**
メーカー希望小売価格2,750円
[消費税10%含む](本体価格2,500円)

●SAE:10W-40 ●JASO:MA2 ●化学合成油●中・大型車両に
適した高品質二輪専用オイル ●大流量モデルでの夏場の過
激な走行など、エンジンには過酷な状況に強いオイル ●高温高負荷状
況下で蒸発が少なく、高い酸化安定性能と油膜保持性能を発揮

Ténéré700 ABS の
さらに詳しい情報はこちら



ヤマハ発動機株式会社
カスタマー コミュニケーション センター

〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500 ☎ 0120-090-819

受付時間 月曜～金曜(祝日、弊社所定の休日等を除く)

9:00～12:00 13:00～17:00

2022年3月現在 ●このカタログはFSC®認証用紙を使用しています。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。



ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークが
ついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。
※但し、廃棄二輪取扱店に収集・運搬を依頼する場合は収集運搬費用は
お客様のご負担となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。



ご購入のヤマハ二輪車(新車)には2年保証が適用されます。対象は
ヤマハ発動機販売(株)が販売する二輪車です。(競技用モデル・
電動アシスト自転車<PAS>を除く) ※詳しくは取扱説明書を
ご覧ください。日常点検、定期点検を必ず実施してください。



真正表示二輪車販売を推進する
一般社団法人自動車公正取引協議会・会員店



BIKE NATURALIST
汚損・破損・修理・小傷や汚れのケア。
走行時、走行方法は
必ず守ってご利用ください。



「グッドライダー 事故防止」
で、バイクの事故と盗難防止。

安全で快適なバイクライフのために。

- 交通ルールを遵守し、思いやり運転で走りましょう。●運転者と同乗者(乗車定員2名の場合)は適切な規格やサイズのヘルメットを選び、正しくかぶりましょう。●自賠責保険は必ず加入、更新をしましょう。●違法改造はやめましょう。●駐車の際は交通ルールとマナーを守りましょう。●日常点検、定期点検整備は必ず行いましょう。●急発進や長時間のアイドリングはやめましょう。●昼間はヘッドライトを下向きにしましょう。●ご使用前には、取扱説明書を必ず読みましょう。

販売店



ヤマハ発動機販売株式会社

〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2

テクノポート大樹生命ビル3階

2203-15D・©11
Q1K-TPC-010152