



TRICITY 155 ABS

TRICITY 155



※写真は合成によるイメージです。

かつてないカタチは、 かつてない走りをもたらす。

独創的なスタイリングを目にした時、心に湧き上がる期待と予感、走り出した瞬間、感動へと変わるに違いない。

爽快感のある加速、ハンドリングの良さ、そして、LMW※ならではの安定感のある走り。

ハイウェイを走れるのも大きな魅力だ。

もっと遠くへ。もっとパワフルに。もっとスムーズに。

そんな願いを、トリシティ155が叶えてくれる。

※LMW：ヤマハ発動機は、車輪及び車体全体がリーン（傾斜）して
旋回する3輪以上のモビリティをLMW：Leaning Multi Wheel
（リーニング・マルチ・ホイール）と呼びます。





行きたい場所が もっと広がる。

走りに余裕があるからこそ、目指したい場所は増えていく。

毎日の通勤路の、その先へ。

タンデムで走るハイウェイの、その先へ。

まだ行ける。もっと走れる。そう思えるのが、嬉しい。

※写真は合成によるイメージです。

■ 軽快かつパワフルな走りを実現。



路面状況がよくない時や 不意の横風でも、安定感のある走り。

例えば、濡れたマンホールや石畳、トラムレール、砂まじりの道路でも、LMWテクノロジーは力を発揮します。前輪の左右どちらかがグリップを失ったとしても、もう片方がグリップしていれば滑りやすい路面状況の影響を受けにくくなり、前輪のスリップによる転倒リスクを低減します。また、フロント二輪であることによって急な横風でもふらつきが少なく、安定感に優れています。

幅広いシーンで活躍する、LMWテクノロジー。

さまざまな路面状況で乗り手のテクニックをアシストするLMWテクノロジー。「パラレログラムリンク」と「片持ちテレスコピックサスペンション」を独自の車体設計に調和させ、走りの爽快感と安定感を両立した技術です。「パラレログラムリンク」は、コーナリング時にフロント二輪と車体を同調させ、リーンさせる機能。二輪の接地幅の変化も少なく、自然な操作感と乗りやすさを味わえます。「片持ちテレスコピックサスペンション」は、スポーツライクな走行感や軽快感などに貢献。左右それぞれにタンデムフォークを装備することで、自然なハンドリング特性に加えて、優れたクッション性も実現しました。

段差などの衝撃もスムーズに吸収。

LMWテクノロジーは、自然なリーンを生み出す「パラレログラムリンク」と、フロント二輪にそれぞれ独立して取り付けられた「片持ちテレスコピックサスペンション」が両方働くことで、段差などの衝撃を吸収する役割を果たします。



フロント二輪ならではの、 高い制動安定性。

LMWテクノロジーは、フロント二輪によって高いグリップ力が得られます。万が一、直進中に急停止した場合でも、前輪がロックしにくく、前輪ロックによる転倒リスクを低減します。また、旋回中にやむを得ずフロントブレーキをかけた場合でも、フロント二輪であることから車両が起き上がる挙動が穏やかで、コントロールしやすいものになっています。



旋回進入時にふらつきにくい。

フロント二輪であることからタイヤの性能を効率よく引き出すことが可能となり、コーナー進入時に車両がふらつきにくく、狙ったラインを走行しやすくなっています。

LMWの運転は疲れにくい。

LMWの運転は疲れにくい、という点について3つの計測法でLMWと比較二輪車を複数のライダーが乗り比べ、実証実験を行い検証しました。その結果、①LMWは車体が安定して走行し※1、②有効視野が広く※2、③精神的負担が小さい※3ことから、LMWの運転は疲れにくい※4ことが実証されました。

- ※1 フロント二輪のLMWは車体の安定感が高いため、ライダーに心の余裕が生まれます。
- ※2 フロント二輪のLMWは運転中のライダーの視野が広がるため、心の余裕やリスクの回避につながります。
- ※3 フロント二輪のLMWは運転中のライダーの精神的負担が少なく、リラックスした状態を保ちやすいことから集中力の持続につながります。
- ※4 フロント二輪のLMWは「車体の安定感が高い」とライダーが感じ、「より広い視野」による走行が可能となり、「精神的負担も軽減」されることがわかっています。つまり「LMWの運転は疲れにくい」というメリットがあると言えます。

詳しくは **LMW テクノロジー** **検索**

<https://www.yamaha-motor.co.jp/mc/lineup/lmw/technology/>



「走り」と「環境性能」の融合“BLUE CORE”エンジンを搭載。

“BLUE CORE(ブルーコア)”とは走りの楽しさと燃費・環境性能の両立を高次元で具現化するエンジン設計思想です。トリシティ155はその思想に基づき、高効率燃焼、高い冷却性、ロス低減の3点にフォーカスして性能実現を図った水冷・4ストローク・SOHC・155cm³・4バルブ・FIエンジンを搭載。アルミ鍛造ピストンとオールアルミ製ダイキャストシリンダー「DiASiilシリンダー」、ローラーロッカーアーム、オフセットシリンダーなどを装備。さらにはVVA(可変バルブ機構)によって高い燃焼効率を引き出し、優れた燃費と走行性、良好な加速フィーリングが体感できます。

※画像はイメージです。

上質感と使いやすさの共存を目指して。

DESIGN



街中で視線を集めるカラーリング

通勤、ツーリング、共に応えるカラーリングを展開。ホイールにブルーを採用し、フロント二輪を強調したスポーティな新色「ブルーイッシュグレーソリッド4」、大人の上質を体現する「マットグレーメタリック3」、都会の洗練を印象づける「ホワイトメタリック6」の3カラーをご用意しました。

A 印象的なLEDヘッドランプとテールランプ

洗練されたシティ通勤用としての表情が際立つデザイン。また、ヘッドランプやポジションランプ、テールランプにはLEDを装備しています。

B ECOランプ付きマルチファンクションメーター

デジタル表示の速度計、時計、外気温表示など、さまざまな情報を見やすく表示します。

COMFORT

C こだわりのブレーキシステム UBS*1+ABS*2

LMWテクノロジーによる高いグリップ力に、UBSがブレーキ操作を強力にサポート。左ブレーキレバーの操作によって、リア&フロントブレーキにバランスよく効力を発生させることで、制動時の車体挙動が穏やかになります。また、ブレーキ操作時にスリップを検知すると、独立した3つのブレーキをそれぞれ最適に制御して車輪のロックを抑制するABSも装備しています。

D 自由度が高く、乗り降りしやすいフラットフットボード

足元には、広く乗り降りしやすいフラットなスペースを確保しました。かかと部分に余裕があるので、ストレスなく乗り降りができます。

E F 快適なシート&タンデムステップ

メインシートは、十分なクッション厚を確保しつつ、765mmのシート高で良好な足つき性を両立。タンデム側のシートは、十分な座面の広さを確保し、安定感のある座り心地です。スタイリッシュなデザインと一体化したタンデムステップは折りたたみ式です。



※メーターパネルは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

UTILITY

G 駐車時に便利なパーキングブレーキ

左スイッチボックス下には、オン・オフの状態が明確にわかるロックレバーを備えたパーキングブレーキを搭載。エンジンを始動する時や、料金所で一時停車する時などに便利です。

H LED照明付きシート下トランク*3

容量約23.5リットルのシート下トランクは、ヘルメットの収納が可能です。また、夜間などに便利なLED照明付きです。

I 12V DCジャック*4内蔵フロントトランク

インナーパネルの右側に、小物の出し入れをスマートに行える小物入れを配置。スマートフォンなどの充電に便利なDCジャックも内蔵しています。また、格納式のコンビニフック*5には、エコバックなどを掛けられます。

*1 UBS: Unified Brake System (ユニファイドブレーキシステム)

*2 ABS: Antilock Brake System (アンチロックブレーキシステム) 車輪に付けられたセンサーがスリップを検知すると、ブレーキを制御して車輪のロックを抑制します。制動距離を短くしたり、転倒を回避するシステムではありません。コーナリング等の手前では十分に減速し、コーナリング中の急制動を避けてください。

*3 シート下トランクには熱の影響を受けやすいもの、こわれやすいもの、貴重品は入れないでください。また、収納物の形状・大きさにより収納できない場合があります。ご購入の際、ご確認ください。内容品は付属されておりません。※掲載のヘルメットは YJ-17 ZENITH-P (ジェットタイプ) です。

*4 DCジャックはエンジンがかかっている状態でお使いください。また、接続する機器や充電用アダプターの仕様等によっては、充電・使用できない場合があります。運転中のスマートフォン・携帯電話等の操作・通話はおやめください。

*5 コンビニフックに掛けられる荷物は1kgまで。



TRICITY 155 ABS

メーカー希望小売価格 484,000円 [消費税10%含む] (本体価格 440,000円)

●価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。詳しくは、販売店にお問い合わせください。
●メーカー希望小売価格(リサイクル費用含む)には保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用は含まれていません。

TRICITY MW150A (TRICITY 155 ABS) 主要諸元	
認定型式	2BK-SG37J
車台打刻型式	SG37J
原動機打刻型式	G3G9E
全長／全幅／全高	1,980mm／750mm／1,210mm
軸間距離	1,350mm
シート高／最低地上高	765mm／165mm
車両重量	165kg
燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省届出値 43.4km/L 2名乗車時 WMTCモード値 41.7km/L (クラス2 サブクラス2-1) 1名乗車時 (クラス)*3
最小回転半径	2.5m
原動機種類	水冷、4ストローク、SOHC、4バルブ
気筒数配列／総排気量	単気筒／155cm ³
内径×行程	58.0×58.7mm
圧縮比	10.5:1
最高出力	11kW (15PS)／8,000r/min
最大トルク	14N・m (1.4kgf・m)／6,000r/min
始動方式	セルフ式
潤滑方式	ウェットサンプ
エンジンオイル容量	1.00L
燃料タンク容量	7.2L (〔無給レギュラーガソリン〕指定)
吸気・燃料装置／燃料供給方式	フューエルインジェクション
点火方式	TCI (トランジスタ式)
バッテリー容量／型式	12V 6.0Ah (10HR) / YT27V
駆動方式	ギヤ
1次減速比	1.000 (---)
2次減速比	10.208 (56/16×35/12)
クラッチ形式	乾式、遠心、シュー
変速装置	Vベルト式 無段変速
変速方式	オートマチック
変速比	2.306-0.725 無段変速
フレーム形式	アンダーボーン
キャスト／ノートル	20"00" / 67mm
タイヤサイズ 前・後	90/80-14M/C 43P 130/70-13M/C 57P (前後チューブレス)
制動装置形式 前・後	油圧式ディスクブレーキ・油圧式ディスクブレーキ
ヘッドランプ	LED
乗車定員	2名

*1: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
*2: 定地燃費値は、単速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
*3: WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTC モード値については、日本自動車工業会ホームページ
(<http://www.jama.or.jp/motorcycle/>) もご参照ください。

●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●車体色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。●カタログ中の一部の写真は合成によるイメージです。
●TRICITY MW150A (TRICITY 155 ABS) はヤマハ海外工場 Thai Yamaha Motor Co., Ltd. (タイヤマハモーター) にて日本向け仕様として生産されたものです。


二輪車排出ガス・騒音規制適合



ブルーイッシュグリーンソリッド4 (グレー)



ホワイトメタリック6 (ホワイト)



マットグレーメタリック3 (マットグレー)

■ アクセサリーのことなら


株式会社ワイズギア
〒437-0061 静岡県袋井市久能3001-8
<https://www.ysgear.co.jp/>


0570-050814
受付時間 月～金曜(祝日、弊社所定の休日を除く) 9:30～12:00 13:00～17:00
※ 一般の固定電話の場合、全国一律市内通話料でご利用いただけます。
※ IP電話や電話機の設定によってはご利用いただけません。

●メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。●掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。
●商品の仕様及び価格が予告無く変更される場合があります。●商品のカラーは印刷のため実際と異なって見える場合がありますので、あらかじめご了承ください。●商品は予告無く販売を終了させていただく場合があります。
●カスタムパーツ装着の場合、オートバイ本体のクレーム及びメーカーサービスを受けられない場合があります。



YJ-20 ZENITH
メーカー希望小売価格 22,000円
[消費税10%含む]
(本体価格 20,000円)
●フルサイズ設定 (XS～XXLの6サイズ設定) ※一部カラーは除く・カラー:7色展開 ●JIS2種/SG ●開閉式ダイヤルベンチレーション ●アンチフォグールド採用 ●シールドホルダー ●メガネスリット採用



TT-419 ヴォシャプルグロブ
メーカー希望小売価格 6,490円
[消費税10%含む]
(本体価格 5,900円)
●カラー:ブラック、ブラウン ●サイズ:メンズ/S、M、L、LL、3L、レディース/M、L ●汚れたら洗濯が可能天然皮革ヴォシャプルレザーを採用 ●シンパルナデザインの定番ザグリーブローブ ●レザーグロブ



ヤマルーブ ブルーバージョン
For スクーター (1L缶)
メーカー希望小売価格 2,090円
[消費税10%含む] (本体価格 1,900円)
●SAE:10W-40 ●JASO:MB ●部分合成油 ●高回転かつ高温で運転される二輪エンジン特有の要求性能に合わせて開発された半合成ベースオイルに摩擦低減剤を多く配し、アイドリング安定性、省燃費、出力を向上 ●50cc～125ccスクーターまで、乾式自動連心クラッチ仕様のヤマハスクーターに最適。



バイクカバータイプ トリシティ標準車専用
メーカー希望小売価格 18,150円 [消費税10%含む] (本体価格 16,500円)
バイクカバータイプ トリシティ
ハイスクリン・BOX装着車専用
メーカー希望小売価格 21,230円 [消費税10%含む] (本体価格 19,300円)
●防炎素材を採用した高機能バイクカバー ●前後がわかりやすく装着しやすいデザイン ●ハンドルロック対応立体裁断 ●立体大型ベンチレーション、前後大型ロックスリット、ボトム部とセンター部にバタつきを抑えるアジャストコードを装備 ※装着オプションによっては適合しない場合があります。

■ TRICITY 155 ABS のさらに詳しい情報は

www.yamaha-motor.co.jp/mc/

ヤマハ発動機株式会社 カスタマー コミュニケーション センター

〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500 ☎ 0120-090-819

受付時間 月曜～金曜 (祝日、弊社所定の休日等を除く) 9:00～12:00 13:00～17:00

2020年4月現在 ●このカタログはFSC®認証用紙を使用しています。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。


Motorcycle Recycling 110

ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。※但し、廃棄二輪取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様の負担となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。


2年保証

ご購入のヤマハ二輪車(新車)には2年保証が適用されます。対象はヤマハ発動機販売(株)が販売する二輪車です。(競技用モデル・電動アシスト自転車<PAS>を除く) ※詳しくは取扱説明書をご覧ください。日常点検、定期点検を必ず実施してください。


このサインのあるヤマハスポーツバイク正規取扱店でお買い求めください。
※詳細はヤマハホームページでご確認ください。

販売店


一般社団法人自動車公正取引協議会・会員店

適正表示で二輪車販売を推進する


「グッドライダー・防犯標識」で、バイクの事故と盗難防止。

安全で快適なバイクライフのために。

●交通ルールを遵守し、思いやり運転で走りましょう。●運転者と同乗者(乗車定員2名の場合)は適切な規格やサイズのヘルメットを選び、正しくかぶりましょう。●自賠責保険は必ず加入、更新をしましょう。●違法改造はやめましょう。●駐車の際は交通ルールとマナーを守りましょう。●日常点検、定期点検整備は必ず行いましょう。●急発進や長時間のアイドリングはやめましょう。●昼間はヘッドライトを下向きにしましょう。●ご使用前には、取扱説明書を必ず読みましょう。


VEGETABLE OIL INK


ミックス 責任ある木質資源を使用した紙
FSC® C105805


YAMAHA

ヤマハ発動機販売株式会社
〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2
テクノポート大樹生命ビル3階