



TRICITY155 ABS

TRICITY 155



※写真は合成によるイメージです。

行きたい場所が もっと広がる

TRicity 155

LMW
TECHNOLOGY

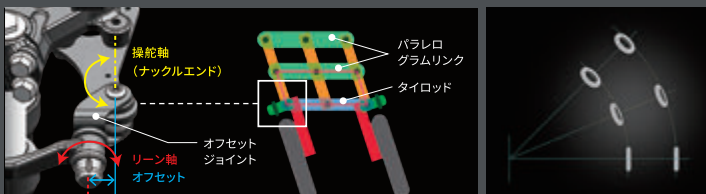
自然で滑らかな旋回性を実現する 「LMW[※]アッカーマン・ジオメトリ」を採用

フロント二輪、そしてリア一輪。ユニークで先進的なLMWテクノロジーは、さまざまな路面状況でライダーのテクニックを効果的にアシストし、爽快感と安定感を両立します。主に「バラレログラムリンク」と「片持ちテレスコピックススペンション」で構成されるLMWテクノロジー。「バラレログラムリンク」は、コーナリング時にフロント二輪と車体を同調させ、リーンさせる機能です。二輪の接地幅の変化も少なく、バイクで馴染みのある自然な操作感と乗りやすさを味わえます。フロントホイール内側に片側2本ずつのフォークを持つ「片持ちテレスコピックススペンション」は、軽快な走りに貢献。左右それぞれに設けられたタンデムフォークが、自然なハンドリング特性と優れたクッション性も実現しています。

※ヤマハ発動機は、車輪及び車体全体がリーン(傾斜して)旋回する3輪以上のモビリティをLMW:Leaning Multi Wheel(リーニング・マルチ・ホイール)と呼びます。

〔図1〕

〔図2〕



従来、操舵軸上に交差していたリーン軸をオフセットすることで、深くリーンさせても「バラレログラムリンク」と「タイロッド」が平行を保ち〔図1〕、前左右輪の軌道が同心円を描くようにしました〔図2〕。これにより狙ったラインをトレースしやすく、自然で上質感ある操舵性をもたらしています。さらに押し歩きでもスムーズです。

快適、安心、上質な走りをもたらす Newフレームを採用

縦剛性・ねじり剛性を強化しながら、適度なしなりも持たせたNewフレームを採用しました。エンジン搭載位置を調整し、ロングホイールベース化を果たしています。さらにはリアサスペンションも新作。ショックアブソーバーの全長を延長し、バネレートおよび減衰力を最適化しました。これら車体まわりの刷新により、Newエンジンの性能を効率よく引き出しながら、より快適な乗り心地に。上質かつナチュラルなハンドリングをもたらしつつ、直進安定性にも磨きをかけています。また、エンジン、車体まわりの刷新に合わせ、UBS*¹(前後連動ブレーキ)もリセッティング。リアの制動力配分を増やすことで、渋滞時やコーナリング時などブレーキかけ始めの低入力時からスムーズな減速を可能にしています。

※写真は合成によるイメージです。

LMWテクノロジーの
さらに詳しい情報はこちら



走りの楽しさを実現する 新エンジン

扱いやすくて頼もしい
“BLUE CORE”^{*2} エンジン



マイルドな特性と低騒音を実現し、平成32年排出ガス規制に適合したNewエンジンを採用しています。新作したシリンダーヘッドは、コンパクト化と冷却経路の最適化を実現。2020年モデルの10.5:1から11.6:1へと高めた圧縮比などにより高い燃焼効率を実現しながら、信頼性も向上しました。また、吸気効率の向上を狙い吸気バルブを大径化。従来型エンジンから継承した鍛造ピストン、VVA(可変バルブ)などと相まって、力強さと扱いやすさを両立しています。

日々の走りはこんなにも便利に



*3



Yamaha Motorcycle Connect

アプリ「Yamaha Motorcycle Connect」利用により
スマートフォンで車両状況の詳細を確認可能

専用アプリ「Yamaha Motorcycle Connect (Y-Connect)」をインストールしたスマートフォンと車両に搭載されたCCU (Communication Control Unit)を連携することで、さまざまな車両情報を提供。メーター表示機能の拡張や、メンテナンスタイミングのリコメンド機能などを付加することが可能です。また、スマートフォンと車両のメーターが連携。SNS通知、通話着信など、多彩な情報をメーターにアイコン表示し、利便性を高めます。

スマートフォンと車両のメーターが連携



SNS/E-mail

通話着信



スマートフォンバッテリーステータス



アプリコネクティングステータス



Y-Connectのさらに
詳しい情報はこちら



スマートキーシステム^{*5}

スマートキーをポケットなどに入れて近づくだけで、車両がライダーの存在を検知し、キーを差し込むなどの手間も無くメインスイッチの操作ができます。また、ハンドルロック解除、シートロック解除も可能です。

LED照明付きシート下トランク^{*6}

容量約23.5リットルのシート下トランクは、ヘルメットの収納が可能。また、夜間などに便利なLED照明付きです。

12V DCジャック^{*7}内蔵フロントトランク

インナーパネルの右側に配置した小物入れの中には便利なDCジャックを内蔵。また、格納式のコンビニフック^{*8}には、エコバックなどを掛けられます。



※写真は合成によるイメージです。



照射範囲を拡大したLEDヘッドランプ *4



安心感を高めるテールランプ *4



新デザインのメインスイッチ



スマートキー *5



新デザインのメーターパネル *4



DCジャック内蔵のフロントトランク



LED照明付きシート下トランク



フットスペースを拡大したフットボード



駐車時に便利なりアブレーキロック

*1 UBS: Unified Brake System(ユニファイドブレーキシステム) *2 "BLUE CORE (ブルーコア)"とは走りの楽しさと燃費・環境性能の両立を高次元で具現化するエンジン設計思想で、高効率燃焼、高い冷却性、ロス低減の3点にフォーカスして性能実現を図っています。
*3 アプリ画面は開発中のもので実際のものとは異なります。 *4 ヘッドランプ、テールランプおよびメーターパネルは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。 *5 植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器をご使用の方へ。本システムの電波により医療用電気機器に影響を及ぼす可能性があります。車載レシーバーから約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。詳しくは販売店にお問い合わせください。 *6 シート下トランクには熱の影響を受けやすいもの、これやすいもの、貴重品は入れないでください。また、ヘルメット等収納物の形状・大きさにより収納できない場合があります。ご購入の際、ご確認ください。内容品は付属されておりません。※シートは手を添えて開閉してください。掲載のヘルメットはYJ-20 ZENITH(ジェットタイプ)です。 *7 DCジャックはエンジンがかかっている状態でお使いください。また、接続する機器や充電用アダプターの仕様等によっては、充電・使用できない場合があります。運転中のスマートフォン・携帯電話等の操作・通話はおやめください。 *8 コンビニフックに掛けられる荷物は1kgまでです。

TRICITY155 ABS

メーカー希望小売価格 566,500円 [消費税10%含む] (本体価格 515,000円)

- 価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。詳しくは、販売店にお問い合わせください。
- メーカー希望小売価格(リサイクル費用含む)には保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用は含まれていません。

TRICITY155(TRICITY155 ABS) 主要諸元

認定型式	8BK-SG81J
車台打刻型式	SG81J
原動機打刻型式	G3T3E
全長／全幅／全高	1,995mm／750mm／1,215mm
軸間距離	1,410mm
シート高／最低地上高	770mm／165mm
車両重量	172kg
燃料消費率*1	国土交通省届出値 60km/h 定地価消費値*2
	43.6km/L 2名乗車時
	WMTCモード値 (クラス)*3
	42.1km/L(クラス2 サブクラス2-1) 1名乗車時
最小回転半径	2.6m
原動機種類	水冷、4ストローク、SOHC、4バルブ
気筒数配列／総排気量	単気筒／155cm ³
内径×行程	58.0×58.7mm
圧縮比	11.6:1
最高出力	11kW(15PS)／8,000r/min
最大トルク	14N・m(1.4kgf・m)／6,500r/min
始動方式	セルブシ
潤滑方式	ウェットサンプ
エンジンオイル容量	1.00L
燃料タンク容量	7.2L(「無鉛レギュラーガソリン」指定)
吸気・燃料装置／燃料供給方式	フューエルインジェクション
点火方式	TCI(トランジスタ式)
バッテリー容量／型式	12V、6.0Ah(10HR)／YTZ7V
駆動方式	ギヤ
1次減速比	1.000(---)
2次減速比	10.208(56/16 x 35/12)
クラッチ形式	乾式、連心、シュ-
変速装置	Vベルト式無段変速
変速方式	オートマチック
変速比	2.341~0.736:無段変速
フレーム形式	アンダーボーン
キャスター／トレール	20°00'／68mm
タイヤサイズ(前・後)	90/80-14M/C 43P・ 130/70-13M/C 57P (前後チューブレス)
制動装置形式(前・後)	油圧式ディスクブレーキ・油圧式シングルディスクブレーキ
ヘッドランプ	LED
乗車定員	2名

- *1:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
- *2:定地価消費値は、車速一定で走行した実測のもとでついた燃料消費率です。
- *3:WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果のもとでついた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTC モード値については、日本自動車工業会ホームページ
(<http://www.jama.or.jp/motorcycle/>) もご参照ください。



- 本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●車体色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。●カタログ中のイメージ写真は仕様が実際のものと異なる場合があります。●カタログ中の走行写真は、プロフェッショナルライダーによるクローズドスペースでの走行を撮影したものです。一般公道では無理な走行をせず、安全な運転をしましょう。
- TRICITY155(TRICITY155 ABS)はヤマハ海外工場 Thai Yamaha Motor Co., Ltd.(タイヤマハモーター)にて日本向け仕様として生産されたものです。
- 製造国:タイ王国

ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。
※リサイクルマークがついていない車両であっても、
廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。
※但し、廃棄二輪取扱店に収集・運搬を依頼する
場合の収集運搬費用はお客様の負担となります。
詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。

ご購入のヤマハ二輪車(新車)には2年保証が適用されます。対象はヤマハ発動機販売(株)が販売する二輪車です。(競技用モデル・電動アシスト自転車<PAS>を除く)※詳しくは取扱説明書をご覧ください。日常点検、定期点検を必ず実施してください。

このサインのある
ヤマハスポーツバイク正規取扱店
でお願いください。
※詳細はヤマハホームページで
ご確認ください。

安全で快適なバイクライフのために。

- 交通ルールを遵守し、思いやり運転で走りましょう。●運転者と同乗者(乗車定員2名の場合)は適切な規格やサイズのヘルメットを選び、正しくかぶりましょう。●自賠責保険は必ず加入、更新をしましょう。●違法改造は必ずやめましょう。●駐車の際は交通ルールとマナーを守りましょう。●日常点検、定期点検整備は必ず行いましょう。●急発進や長時間のアイドリングはやめましょう。●昼間はヘッドライトを下向きにしましょう。●ご使用前には、取扱説明書を必ず読みましょう。

適正表示で二輪車買取を推進する
一般社団法人自動車公正取引協議会・会員店

「グッドライダー-防犯登録」
で、バイクの事故と盗難防止。



NEW



NEW



NEW



マットイエローイッシュ
グレースリッド1
(マットベージュ)



ホワイトメタリック6
(ホワイト)



マットグレースメタリック3
(マットグレー)

■ アクセサリーのことなら

株式会社ワイズギア
〒437-0061 静岡県袋井市久能3001-8
<https://www.ysgear.co.jp/>

TRICITY 155 ABS

商品に関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店またはワイズギアへ
 0570-050814
受付時間 月～金曜(祝日、弊社所定の休日を除く)9:30～12:00 13:00～17:00
※ 〇 〇 一般の固定電話の場合、全国一律市内通話でご利用いただけます。
〇 IP電話や携帯電話の設定によってはご利用いただけません。

- メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。●掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。
- 商品の仕様及び価格が予告無く変更される場合があります。●商品のカラーは実際と異なって見える場合がありますので、あらかじめご了承ください。●商品は予告無く販売を終了させていただく場合があります。●カスタムパーツ装着の場合、オートバイ本体のクレーム及びメーカーサービスを受けられない場合があります。



ユーロトップケース 39L
メーカー希望小売価格 27,500円
[消費税10%含む] (本体価格25,000円)
●ヤマハモーターユーロトップで企画された堅牢な作りと車両デザインによるシャープなデザインが魅力のトップケース。
※取付には別途ユーロトップケースユニバーサルプレートとキーンジピンAまたはBとボックスステーが必要となります。



ボックスステー
メーカー希望小売価格 6,600円
[消費税10%含む] (本体価格 6,000円)
●トップケース装着専用ステー ●39Lまでのユーロトップケース、ワズギアリアリアックスを装着可能。
※取り付けにはツールカバーに穴あけが必要です。
※バックレストセット、ミニキャリアとの同時装着はできません。



2023年2月現在
ハイスクリン タイプ2
メーカー希望小売価格 31,350円
[消費税10%含む] (本体価格28,500円)
●モダンなシティコミュニティであるトリシティをさらに快適に、日本の走行環境にマッチしたハイスクリン ●スタンダード比:高さ最大+200mm、スクリーン上部幅+100mm
※画像は発行モデルではありません。



バイクカバードタイプ トリシティ標準車専用
メーカー希望小売価格 18,920円
[消費税10%含む] (本体価格 17,200円)
バイクカバードタイプ トリシティ
ハイスクリン・BOX装着車専用
メーカー希望小売価格 22,000円
[消費税10%含む] (本体価格 20,000円)
●防炎素材を採用した機能バイクカバー ●前後がわかりやすく脱着し
やすいデザイン ●ハンドルロック対応立体裁断 ●立体大型ベンチレー
ション、前後大型ロックストリ、前・后部とセンター部にバウツを穿入
アジャストコードを装備 ※装着オプションによっては適合しない場合あり

TRICITY155 ABS のさらに詳しい情報はこちら >>>



ヤマハ発動機株式会社
カスタマー コミュニケーション センター

〒438-8501 静岡県袋井市新井2500 ☎ 0120-090-819
受付時間 月曜～金曜(祝日、弊社所定の休日等を除く)
9:00～12:00 13:00～17:00

2023年2月現在 ●このカタログはFSC® 認証用紙を使用しています。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。

ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。
※リサイクルマークがついていない車両であっても、
廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。
※但し、廃棄二輪取扱店に収集・運搬を依頼する
場合の収集運搬費用はお客様の負担となります。
詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。

ご購入のヤマハ二輪車(新車)には2年保証が適用されます。対象はヤマハ発動機販売(株)が販売する二輪車です。(競技用モデル・電動アシスト自転車<PAS>を除く)※詳しくは取扱説明書をご覧ください。日常点検、定期点検を必ず実施してください。

このサインのある
ヤマハスポーツバイク正規取扱店
でお願いください。
※詳細はヤマハホームページで
ご確認ください。

販売店

ミックス
責任ある木質資源を
使用した紙
FSC® C000000

ヤマハ発動機販売株式会社
〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2
テクノポート大樹生命ビル3階
2302-10D:②①
Q1K-TPC-011140