

TRICITY 300



※写真は合成によるイメージです。

私の毎日には、彩りと感動がある

私は、TRICITY300とともに走る

見慣れた景色が、彩りに満ちる

何気ない瞬間が、感動をもたらす

移動を変える

それは、私を変えること

TRICITY 300





※写真は合成によるイメージです。

私には、私の流儀がある

オフィスに向かう、私だけの時間
誰にも妨げられたくない、大切なとき
独創のテクノロジー。前二輪の安定性
モーターサイクルのスポーティーさ
移動しながら、モチベーションが高まる
だから私は、TRICITY300を選ぶ





爽快感と安定感を両立するLMW^{※1}テクノロジー

自然で滑らかな旋回性を実現するTRICITY300専用設計の「LMWアッカーマン・ジオメトリ」を採用。

フロント二輪、そしてリア一輪。ユニークで先進的なLMWテクノロジーは、さまざまな路面状況でライダーのテクニックを効果的にアシストし、爽快感と安定感を両立します。主に「パラレログラムリンク」と「片持ちテレスコピックサスペンション」で構成されるLMWテクノロジー。「パラレログラムリンク」は、コーナリング時にフロント二輪と車体を同調させ、リーンさせる機能です。二輪の接地幅の変化も少なく、バイクで馴染みのある自然な操作感と乗りやすさを味わえます。フロントホイール内側に片側2本ずつのフォークを持つ「片持ちテレスコピックサスペンション」は、軽快な走りに貢献。左右それぞれに設けられたタンデムフォークが、自然なハンドリング特性と優れたクッション性も実現しています。



LMWの運転は疲れにくい。

LMWの運転は疲れにくい、という点について3つの計測方法でLMWと比較二輪車を複数のライダーが乗り比べ、実証実験を行い検証しました。その結果、①LMWは車体の安定感が高く^{※2}、②有効視野が広く^{※3}、③精神的負担が小さい^{※4}ことから、LMWの運転は疲れにくい^{※5}ことが実証されました。



フロント二輪ならではの、高い制動安定性。

LMWテクノロジーは、フロント二輪によって高いグリップ力が得られます。万が一、直進中に急停止した場合でも、前輪がロックしにくく、前輪ロックによる転倒リスクを低減します。また、旋回中にやむを得ずフロントブレーキをかけた場合でも、フロント二輪であることから車両が起き上がる挙動が穏やかで、コントロールしやすいものになっています。



路面状況がよくない時も、安定感のある走り。

例えば、濡れたマンホールや石畳、トラムレール、砂まじりの道路でも、LMWテクノロジーは力を発揮します。前輪の左右どちらかがグリップを失ったとしても、もう片方がグリップしていれば滑りやすい路面状況の影響を受けにくくなり、前輪のスリップによる転倒リスクを低減します。



不意の横風でも、安定感のある走り。

フロント二輪であることによって急な横風でもふらつきが少なく、安定感に優れています。



段差などの衝撃もスムーズに吸収。

LMWテクノロジーは、自然なリーンを生み出す「パラレログラムリンク」と、フロント二輪にそれぞれ独立して取り付けられた「片持ちテレスコピックサスペンション」が両方働くことで、段差などの衝撃を吸収する役割を果たします。



旋回進入時にふらつきにくい。

フロント二輪であることからタイヤの性能を効率よく引き出すことが可能となり、コーナー進入時に車両がふらつきにくく、狙ったラインを走行しやすくなっています。

※1 ヤマハ発動機は、車輪及び車体全体がリーン（傾斜して）旋回する3輪以上のモビリティをLMW:Leaning Multi Wheel（リーニング・マルチ・ホイール）と呼びます。

※2 フロント二輪のLMWは車体の安定感が高いため、ライダーに心の余裕が生まれます。

※3 フロント二輪のLMWは運転中のライダーの視野が広がるため、心の余裕やリスクの回避につながります。

※4 フロント二輪のLMWは運転中のライダーの精神的負担が少なく、リラックスした状態を保ちやすいことから集中力の持続につながります。

※5 フロント二輪のLMWは「車体の安定感が高い」とライダーが感じ、「より広い視野」による走行が可能となり、「精神的負担も軽減」されることがわかっています。

つまり「LMWの運転は疲れにくい」というメリットがあると言えます。

LMW テクノロジーについての
さらに詳しい情報はこちら



私は、大切な人と駆ける

街を抜け出し、郊外へ

ふたりの気持ちが爽快に加速する

TRICITY300の安心感に支えられた

ふたりの間に存在するのは

いつもより心地よい風と日差し

もう少し先へ、まだ見ぬ景色を求めて





※写真はマットダークグレーメタリックA

※ヘッドランプ・ポジションランプ・テールランプ・メーターパネルは撮影用に点灯したもので実際の走行状態を示すものではありません。

停車時や押し歩き時に車両の自立をサポート。 スタンディングアシスト



車体の傾きを制限し、自立をサポートするスタンディングアシストをヤマハモーターサイクル市販モデルとして初採用しました。一定の条件を満たした状態^{*1}でライダーのスイッチオン操作により、バラレogramリンク上部アームに装備した専用キャリアバーが作動。オンでスタンディングアシストディスクが固定され、車体の傾きを抑えます^{*2}。車体を軽く支えるだけで停車でき、再発進もスムーズに行えます^{*3}。また、サスペンションの伸縮機能とは完全に独立。押し歩き時に小さな段差を乗り越えたり、狭い場所での切り返し、車庫への車両の出し入れなど、押し引きする際の扱いやすさを高めています^{*4}。

※1 ①車速10km/h以下 ②スロットル全開状態 ③エンジン回転数2,000r/min以下 ④スタンディングアシストスイッチがON ①～④のすべてを満たしている時にシステム作動状態になります。作動状態はメーター内インジケーターに表示されます。※2 車両単独で完全に自立するシステムではありません。作動には条件があります。また停車時に車体に過度な力が加わると、片輪が浮いたり、スタンディングアシストディスクが滑り車両が転倒する恐れがあります。※3 停車位置の路面状況に注意が必要です。※4 押し引きの際は必ずエンジンを停止してください。スタンディングアシストについての使用イメージは動画をご覧ください。

使用イメージ
動画はこちら



この上質な使い心地。乗るほどに、心に響く

292cm³ “BLUE CORE”エンジン



水冷292cm³エンジンは、走る楽しさと環境性能の両立を高次元で具現化するエンジン設計思想“BLUE CORE”に基づき開発。排気量を292cm³とすることで、市街地から高速道路まで余裕のある爽快な走りを実現しています。さらに、発進停止が連続するシティユースに配慮したFIセッティングは、優れた加速性能も実現しています。またトラクションコントロールシステムを装備し、さまざまな路面状況下での滑らかな発進を、自然なフィーリングでサポートします。新フレームは、しなやかな乗り味と安定感を実現するための専用設計。細径パイプと板材を組み合わせることで強度・剛性バランスを最適化し、ステアリングパイプとフレームの接合部分を箱型とすることで高剛性を確保しています。エンジン懸架はリンク式で、懸架ポイントを最適化。不快な振動を軽減しています。

上質感のあるフロントデザイン

フロントまわりには、逆三角形をふたつ重ねたレイヤードトライアングル コンストラクションを採用。ポリウム感と立体感のある上質なデザインとともに、走行風の流れを最適コントロール。ウインドプロテクション効果を高めています。

印象的なLEDヘッドランプとテールランプ

洗練されたシティー通勤ターとしての表情が際立つデザイン。また、ヘッドランプやポジションランプ、テールランプにはLEDを装備しています。ヘッドランプの点灯は、ロービーム時は左右外側2灯、ハイビーム時は左右内側2灯が追加され4灯となります。

専用開発のフロント&リアタイヤ

前後タイヤにはブリヂストンと共同開発した14インチ「BATTLAX SC」を採用しています。剛性バランスやコンパウンド特性をLMW専用設計しており、優れたグリップ性、耐摩耗性、ウェット性能を備えています。ブレーキには、車輪のロックを抑制するABS^{*1}とともに、前後効力配分を最適バランスさせる前後連動ブレーキ・UBS^{*2}を装備。制動時の車体挙動が穏やかになります。

大容量のシート下トランク^{*3}

軽量コンパクトなエンジンや最適なフレームレイアウトなどにより、シート下トランクは約45ℓの大容量を確保。フルフェイスヘルメット2個^{*4}、またはフルフェイスヘルメット1個+A4サイズビジネスバッグの収納が可能です。ダンパーを装備しており、シート開閉はスムーズ。LED照明も備えています。

リアブレーキロック

エンジン始動時や料金所の一時停車時などに便利なリアブレーキロックを搭載しています。操作性に優れたラチェットレバー式をヤマハモーターサイクルとして初採用しました。



スマートキーシステム^{*5}／DCジャック

スマートキーを持っていれば、キーを取り出さなくても、電源のON/OFF、エンジン始動/停止、フューエルリッドロック解除などのメインスイッチの操作が可能です。また、スマートフォンなどの充電に便利な12VのDCジャック^{*6}を備えています。



*1 ABS: Antilock Brake System (アンチロックブレーキシステム) 車輪に付けられたセンサーがスリップを検知すると、ブレーキを制御して車輪のロックを抑制します。制動距離を短くしたり、転倒を回避するシステムではありません。コーナー等の手前では十分に減速し、コーナリング中の急制動を避けてください。*2 UBS: Unified Brake System (ユニファイドブレーキシステム) *3 シート下トランクには熱の影響を受けやすいもの、貴重品は入れないでください。また、ヘルメット等収納物の形状・大きさにより収納できない場合があります。ご購入の際、ご確認ください。内容品は付属されておりません。*4 シートは手を添えて開閉してください。*5 掲載のヘルメットは[前] YJ-20 ZENITH (ジェットタイプ)、[後] YF-9 ZENITH (フルフェイスタイプ)です。*6 横込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器をご使用の方へ。本システムの電波により医療用電気機器に影響を及ぼす可能性があります。車載レシーバーから約22cm以内に横込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。詳しくは販売店にお問い合わせください。*6 DCジャックはエンジンがかかっている状態でお使いください。また、接続する機器や充電用アダプターの仕様等によっては、充電・使用できない場合があります。運転中のスマートフォン・携帯電話等の操作・通話はおやめください。

TRICITY300 ABS

メーカー希望小売価格 957,000円 [消費税10%含む] (本体価格 870,000円)

- 価格 は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税10%にもとづく価格です。詳しくは、販売店にお問い合わせください。
- メーカー希望小売価格(リサイクル費用含む)には保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用は含まれていません。

TRICITY 300 (TRICITY300 ABS) 主要諸元	
認定型式	2BL-SH15J
車台打刻型式	SH15J
原動機打刻型式	H344E
全長／全幅／全高	2,250mm／815mm／1,470mm
軸間距離	1,595mm
シート高／最低地上高	795mm／130mm
車両重量	237kg
燃料消費率*1	国土交通省届出値 60km/h 定燃費試験値*2
	31.5km/L 2名乗車時
最小回転半径	3.2m
原動機種類	水冷、4ストローク、SOHC、4バルブ
気筒数配列／総排気量	単気筒／292cm ³
内径×行程	70.0×75.9mm
圧縮比	10.9:1
最高出力	21kW (29PS)／7,250r/min
最大トルク	29N・m (3.0kgf・m)／5,750r/min
始動方式	セルフ式
潤滑方式	ウェットサンプ
エンジンオイル容量	1.70L
燃料タンク容量	13L (「無鉛レギュラーガソリン」指定)
吸気・燃料装置・燃料供給方式	フューエルインジェクション
点火方式	TCI (トランジスタ式)
バッテリー容量／型式	12V、7.0Ah (10HR)／YTZ8V
駆動方式	ギヤ
1次減速比	1.000 (…)
2次減速比	7.589 (48/18×37/13)
クラッチ形式	乾式、遠心、シュー
変速装置	Vベルト式無段変速
変速方式	オートマチック
変速比	2.386-0.746:無段変速
フレーム形式	バックボーン
キャスト／トレール	20°00'／68mm
タイヤサイズ (前・後)	120/70-14M/C 55P 140/70-14M/C 62P (前後チューブレス)
制動装置形式 (前・後)	油圧式ディスクブレーキ・油圧式シングルディスクブレーキ
ヘッドランプ	LED
乗車定員	2名

- *1:燃料消費率は、定められた試験条件のもとで値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
- *2:定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづく燃料消費率です。
- *3:WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづく計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTC モード値については、日本自動車工業会ホームページ
(<http://www.jama.or.jp/motorcycle/>) もご参照ください。

- 本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真と内容が一部異なる場合があります。
- 車体色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。
- カタログ中の一部の写真は合成によるイメージです。●TRICITY 300 (TRICITY300 ABS) はヤマハ海外工場 Thai Yamaha Motor Co., Ltd. (タイヤマハモーター)にて日本向け仕様として生産されたものです。



ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。
※リサイクルマークがついていない車両であっても、
廃棄時にリサイクル料金の負担はありません。
※但し、廃棄二輪取扱店に収集・運搬を依頼する
場合の収集運搬費用はお客様の負担となります。
詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。

2年保証
ご購入のヤマハ二輪車(新車)には2年保証が適用されます。対象はヤマハ発動機販売(株)が販売する二輪車です。(競技用モデル・電動アシスト自転車<PAS>を除く) ※詳しくは取扱説明書をご覧ください。日常点検、定期点検を必ず実施してください。

このサインのある
ヤマハスポーツバイク正規取扱店
で買い求めください。
※詳細はヤマハホームページで
ご確認ください。

安全で快適なバイクライフのために。

- 交通ルールを遵守し、思いやり運転で走りましょう。●運転者と同乗者(乗車定員2名の場合)は適切な規格やサイズのヘルメットを選び、正しくかぶりましょう。●自賠責保険は必ず加入、更新をしましょう。●違法改造はやめましょう。●駐車の際は交通ルールとマナーを守りましょう。●日常点検、定期点検整備は必ず行いましょう。●急発進や長時間のアイドリングはやめましょう。●昼間はヘッドライトを下向きにしましょう。●ご使用前には、取扱説明書を必ず読みましょう。

環境表示で二輪車販売を推進する
一般社団法人自動車公正取引協議会・会員店

Good Rider
「グッドライダー-欺瞞登録」
で、バイクの盗難と盗難防止。

NEW



ブルーイッシュグレソリッド4(ブルー)

NEW



マットグレーメタリック6(マットグレー)

NEW



マットダークグレーメタリックA(マットグリーニッシュグレー)

■アクセサリーのことなら

株式会社ワイズギア
〒437-0061 静岡県袋井市久能3001-8
<https://www.ysgear.co.jp/>

商品に関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店またはワイズギアへ

受付時間 月～金曜(祝日、弊社所定の休日を除く)9:30～12:00 13:00～17:00
○一時的な電話の混雑の場合、全国一斉での電話受付でご利用いただけます。
○IP電話や電話機の設定によってはご利用いただけません。

- メーカー希望小売価格は消費税10%にもとづく価格です。●掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。
- 商品の仕様及び価格は予告なく変更される場合があります。●商品のカラーは印刷のため実際と異なって見える場合がありますので、あらかじめご了承ください。●商品は予告なく販売を終了させていただく場合があります。
- カスタムパーツ装着の場合、オートバイ本体のクレーム及びメーカーサービスを受けられない場合があります。



YJ-20 ZENITH

- メーカー希望小売価格 22,000円
[消費税10%含む] (本体価格 20,000円)
- フルサイズ設定(XS～XXLの6サイズ設定) ※一部カラーは除く:カラー7色展開 ●JIS2種/SG ●開閉式ダイレクトベンチレーション ●アンチフォグシールド採用 ●シールドホルダー ●メカニスト採用



ユーロトップケース用キャリア

- メーカー希望小売価格 22,000円
[消費税10%含む] (本体価格 20,000円)
- アルミダイキャスト製キャリア、スタンダードのグラブバーを取外して装着します。ユーロトップケース39L・50Lをそのまま装着可能。※バックレストベースとの同時装着はできません。



ヤマーループ ブルーバージョン

- For スクーター(1L缶)
メーカー希望小売価格 2,090円
[消費税10%含む] (本体価格 1,900円)

- 10W-40 ●JASO-MB ●部分合成油 ●高回転かつ高遠で運転される二輪車エンジン特有の要求性能に含ませ開発された半合成ベースオイルに摩耗低減剤を多く配し、アイドリング安定性・省燃費・出力を向上 ●50cc～ミドルスクーターまで、乾式自動連心クラッチ仕様のヤマハスクーターに最適



バイクカバーFタイプトリシティ300

- メーカー希望小売価格 23,100円
[消費税10%含む] (本体価格 21,000円)

バイクカバーFタイプトリシティ300 BOX付き

- メーカー希望小売価格 23,100円
[消費税10%含む] (本体価格 21,000円)

- 快速エアベンチレーション付き。防災素材を使用したバイクカバー。両サイドに立体大型ベンチレーションを設け、カバー内の通気を効果的に通がします。万が一放火などで火をつけた場合、炎が燃え広がらないように加工された防災素材を使用。

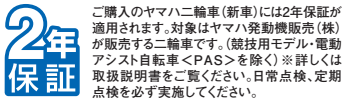
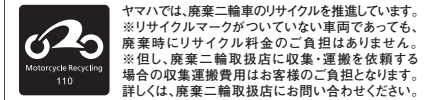
TRICITY300 ABSのさらに詳しい情報はこちら >>>



ヤマハ発動機株式会社
カスタマー コミュニケーション センター

〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500 ☎ 0120-090-819
受付時間 月曜～金曜(祝日、弊社所定の休日等を除く) 9:00～12:00 13:00～17:00

2020年8月現在 ●このカタログはFSC® 認証用紙を使用しています。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。



販売店



ヤマハ発動機販売株式会社
〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2
テクノポート大樹生命ビル3階