



R7

エネルギーに、マイルドに。

昂ぶりと静けさの間を行き来する、ライダーの心。

YZF-R7は、心の動きに機敏に追随する。

スーパースポーツと呼ぶにふさわしい運動性能の高さと、

幅広いスキルのライダーが乗りこなせる扱いやすさ。

遠い誰かのものじゃない。

YZF-R7は“あなたのための”スーパースポーツ。

ワインディングでも、サーキットでも、

力強く加速し、軽やかにコーナリングする。



“YOUR” Super Sport

R7

Power

心地よい鼓動感とトラクション感が ライダーを包む270度位相クランク

スロットルワークに対して忠実に反応し、躍動感のある加速フィールと路面を蹴るような力強いトラクション感を生み出す、270度位相クランクを採用。味わいのあるフィールとスムーズな伸びやかさを両立している。FIおよび吸排気系セッティングとの調和により、低回転域から高回転域まで、心地よいコントロール感をもたらしている。

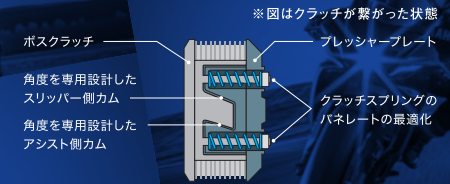
より軽やかなクラッチ操作と、安定感ある減速を もたらすアシスト&スリッパ®クラッチ

アシストカムとスリッパカム、2種のカムを設けたアシスト&スリッパ®(A&S®)クラッチ※1を、MT-07シリーズのエンジンとして初採用。シフトダウン時などのバックトルクによる車体挙動への影響を抑え、過度なエンジンブレーキを抑制し、減速時の安定感を高めている。スリッパ特性はシフトダウン時のつながりの良さを重視して作り込んでおり、スポーティな走りに最適なエンジンブレーキフィールをもたらす。また、クラッチレバーの操作荷重は約33%低減している※2。

※1 「A&S」「アシスト&スリッパ」は、株式会社エフ・シー・シーの登録商標です。
※2 2021年モデル MT-07 ABS比

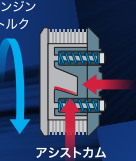
スロットル操作に俊敏に反応し、 スポーツマインドを高揚させる力強い加速と 扱いやすさを併せ持つ688cm³エンジン

水冷4ストローク・DOHC・直列2気筒688cm³エンジンは、ライダーの操作に対して従順かつ俊敏に反応する。徹底して作り込まれたドライバビリティは、発進する時、加速する時、そしてコーナーから脱出する時、ライダーに爽快なスポーツフィールをもたらす。MT-07の定評あるエンジンをベースに、スロットルブリーのハイスロットル化、2次レシオの最適化などにより、スーパースポーツらしいパワー感と扱いやすさを両立している。



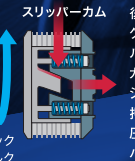
【通常走行イメージ】

発進・加速時などではプレッシャープレート側カムがクラッチボス側カムに噛み込むことにより十分な摩擦力を確保



【スリッパ作動時イメージ】

スリッパカム 後輪からの回転トルクがエンジン側のトルクを超える場合は、カムの働きでプレッシャープレート側が押し出され、クラッチ圧着力を弱めスリッパ機能が働く



スムーズで素早いシフトアップをサポートする クイックシフターをオプション設定

スムーズ&クイックなシフトアップ操作を支援するQuick Shifter(クイックシフター)を、MT-07シリーズのエンジンとして初設定。シフトロッドに設けたスイッチがシフトペダルの動きを検知すると、ECU演算によりエンジン出力を補正。ドッグクラッチに噛み合っているギアの駆動トルクを瞬間的にキャンセルし、クラッチ操作なしでも滑らかなシフトアップを可能としている。



“YOUR” Time

R Chassis

よりスポーティなライディングに応える 倒立式フロントサスペンション

ワインディングやショートサーキット走行に応える剛性感、挙動の分かりやすさをコンセプトに、インナーチューブ径41mmの倒立式フロントサスペンションを新たに開発。専用チューニングのタイヤに合わせた独自セッティングを施している。新作したアルミ鍛造アンダーブラケットやアルミ重力铸造ハンドルクラウンと相まって、ボディ全体の剛性が向上。ブレーキ時の安定性や接地感、コーナリング時の接地感が高まることで、よりスポーティなライディングが可能に。プリロードおよび伸側/圧側減衰はフルアジャスタブルで、セッティングの楽しさも味わえる。



走りの軽快感と安定性を高める モノクロスリアサスペンション

リアには、リンク式モノクロスサスペンションを採用。減衰特性とばね定数を専用に開発し、ライディングフィールの軽快感とコーナリング時の安定性を高めている。スペース効率の高い水平方向の配置で、マス集中化とコンパクト化に貢献。クロスパイプ類が不要なクランクケースへの直接懸架とし、軽量化に貢献する。プリロードおよび伸側減衰を調整可能。



高次元な走りをもたらす 軽量ダイヤモンド型フレーム



リジッドマウントしてフレーム剛性バランスに貢献するアルミ製センターブレース

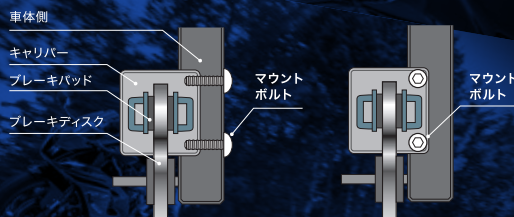
ライダーの意思にリニアに応え、軽量・スリム・コンパクトな車体のベースとなっているダイヤモンド型フレームは、基本骨格をMT-07から継承。強化した前後サスペンションに合わせ、新たにアルミ製センターブレースを追加し、リアアーム外側からピボット上下にリジッドマウントすることで、ピボットまわりのねじれ剛性を向上。全体的な剛性バランスをチューニングし、ひときわ機敏でスポーティなハンドリングとしている。

高い制動力とコントロール性を実現する ラジアルマスターシリンダー&ラジアルマウントキャリパー

フロントブレーキシステムにはブレンボ製・純ラジアルマスターシリンダーを採用。ブレーキレバーへの入力をよりリニアにブレーキ油圧に伝達し、高いコントロール性を実現している。また、制動時のたわみを抑えるラジアルマウントキャリパーは、φ298mmダブルディスクと相まって、強力な制動力を安定して支えます。

〔通常のキャリパーマウント方式〕

〔ラジアルマウントキャリパー〕



多くのモデルでは、キャリパーの車体側へのマウントボルトは、ディスク面に対し垂直に挿込まれています。ラジアルマウントキャリパーでは、車体側へのマウントボルトがディスク面と並行に挿込まれます。これにより、制動力の反力は、直接連結ボルトには干渉しません。

スポーティな操縦性を支える 専用ディメンション設定

スーパースポーツにふさわしい俊敏なハンドリングを実現するため、車体ディメンションは専用設定としている。2021年モデルのMT-07に対し、キャスト角を1.1度立てるなど車体姿勢を見直すことにより前輪分担荷重を増やし、コーナリング時の安定感を向上。同時に、フォークオフセットを5mm短縮してトレールは同等を維持することにより直進安定性も確保。また、剛性バランスの最適化を行うことで、より軽快なライディングを可能としている。



“YOUR” Air

R Design

操りたくなる。走りたくなる。爽快な走りをダイレクトに表現 スキニープロポーション

車体スタイリングは、無駄を削ぎ落としたスリム&コンパクトなデザインでスキニープロポーションを実現した。ライダーとの一体感を高め、サーキットのS字コーナーなどの切り返しも軽快にこなす。また、空力特性を徹底開発。コンパクトなアッパーカウルは前方投影面積を減らし、高い運動性能に貢献する。アンダーカウルはアルミ製とすることで、エンジンとのクリアランスを極小化。深いバンク角とスキニープロポーションに寄与するとともに、高い質感も実現している。リアカウルは専用デザインとしながら、タンデムシートとテールランプをYZF-R1/R6と共用。Rシリーズならではのレーシングイメージをアピールする。

[比較イメージ]

- YZF-R7
- 2022年モデル YZF-R1
- 2021年モデル YZF-R3

サーキットを駆け ストリートをゆく

幅広い用途に対応するライディングポジション

伏せやすく、ブレーキング時のマシンホールドも行きやすいアグレッシブなライディングポジションを採用。セパレート型ハンドルは、ヒップポジションとフットレスト位置との間で最適なバランスを取り、絞り角と垂れ角を設定。スポーツライディングでよりタイトなマシンホールドが可能。シートは股ぐりをスリムにしながら座面後方はワイドに。ポジションの自由度が高いため、サーキット走行からストリート走行まで幅広い用途に対応する。樹脂製タンクカバーはニーポケットをえぐった形状で、ライダーの運動性を妨げず、ホールド感を高めている。専用デザインのフルLCDメーターは高彩度なネガポジ反転液晶画面で、高い視認性を発揮する。



深いバンク角を確保するために採用したアルミ製アンダーカウル

スポーツ走行に適したライディングポジションに設定したセパレート型ハンドル
※写真は海外で撮影されたもので、仕様が国内とは一部異なります。

高い視認性の専用フルLCDメーター

※メーターパネルは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。



[比較イメージ]

- 2022年モデル YZF-R1
- 2021年モデル YZF-R3

ヤマハ・スーパースポーツをアピールしながら 高い機能性も備えたRフェイス

ヤマハが誇るハイパフォーマンスバイク、YZF-RシリーズのアイコンであるM字ダクトが特徴的なフロントマスク。ダクト内センター部にLEDヘッドランプを配し、その周辺のエアダクトやディフレクターからフレッシュエアをエアクリーナーへと導入するレイアウトで、デザイン性と機能性を両立している。シャープな2眼ポジションランプが睨みを利かせ、Rシリーズを強調。ポジションランプ下部にもエアダクトを設けており、整流された走行風をエアクリーナー方向へと導入している。





※ヘッドランプ、ポジションランプおよびテールランプ、フラッシャーは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

YAMAHA Motorcycle
EXCLUSIVE Model

本モデルは、YSPおよびアドバンスディーラーのみで販売する「ヤマハモーターサイクル エクスクルーシブモデル」です。ご購入につきましては取扱店にお問い合わせください。

YZF-R7 ABS

メーカー希望小売価格 999,900円 [消費税10%含む] (本体価格 909,000円)

- 価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。詳しくは、販売店にお問い合わせください。
- メーカー希望小売価格(リサイクル費用含む)には保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用は含まれていません。

YZF-R7 (YZF-R7 ABS) 主要諸元

設定型式	8BL-RM39J
車台打刻型式	RM39J
原動機打刻型式	M419E
全長 / 全幅 / 全高	2,070mm / 705mm / 1,160mm
軸間距離	1,395mm
シート高 / 最低地上高	835mm / 135mm
車両重量	188kg
燃料消費率*1	国土交通省届出値 50km/h 定地燃費値*2 41.6km/L 2名乗車時
	WMTCモード値 (クラス)*3 24.6km/L (クラス3 サブクラス3-2) 1名乗車時
最小回転半径	3.4m
原動機種類	水冷、4ストローク、DOHC、4バルブ
気筒数配列 / 総排気量	直列、2気筒 / 688cm ³
内径×行程	80.0×68.5mm
圧縮比	11.5:1
最高出力	54kW (73PS) / 8,750r/min
最大トルク	67N・m (6.8kgf・m) / 6,500r/min
始動方式	セルフ式
潤滑方式	ウェットサンプ
エンジンオイル容量	3,00L
燃料タンク容量	13L (無鉛レギュラーガソリン指定)
吸気・燃料装置 / 燃料供給方式	フューエルインジェクション
点火方式	TCI (トランジスタ式)
バッテリー容量 / 型式	12V 6.0Ah (10HR) / YTZTS
駆動方式	チェーン
1次減速比	1.925 (77/40)
2次減速比	2.625 (42/16)
クラッチ形式	湿式、多板
変速装置	常時噛合式6速
変速方式	リターン式
変速比	2.846/2.125/1.631/1.300/1.090/0.964
フレーム形式	ダイヤモンド
キャスト / トレール	23°40' / 90mm
タイヤサイズ (前・後)	120/70ZR17M/C 58W・ 180/55ZR17M/C 73W (前後チュープレス)
制動装置形式 (前・後)	油圧式ダブルディスクブレーキ・油圧式シングルディスクブレーキ
ヘッドランプ	LED
乗車定員	2名

- *1: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
- *2: 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづく燃料消費率です。
- *3: WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづく計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTC モード値については、日本自動車工業会ホームページ (<http://www.jama.or.jp/motorcycle/>) もご参照ください。

●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●本仕様は撮影条件、印刷などにより実車の色と異なる場合があります。●カタログ中のイメージ写真は仕様と異なる場合があります。●カタログ中の走行写真は、プロフェッショナルライダーによるクロスコースペースでの走行を撮影したものです。一般公道では無理な走行をせず、安全な運転をお願いします。



NEW



NEW



ディープパーブリッシュブルーメタリック C (ブルー)



ヤマハブラック (ブラック)

■ アクセサリーのことなら

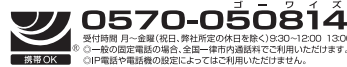


株式会社ワイズギア
〒437-0061 静岡県袋井市久能3001-8
<https://www.ysgear.co.jp/>

YZF-R7 ABS



商品に関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店またはワイズギアへ



- メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。●掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。
- 商品の仕様及び価格が予告なく変更される場合があります。●商品のカラーは実際と異なって見える場合があります。●商品の在庫がなくなり次第終了させていただきます。●IP電話や電線管の接続によってはご利用いただけません。



YF-9 ZENITH スポーツストライプ

メーカー希望小売価格 26,180円
[消費税10%含む]
(本体価格 23,800円)

- 規格:JIS2種-SG ●カラー:ブルー、レッド、グレー
- サイズ:S、M、L、XL ●インナーサンバイザー装備
- センターパッドロック機構 ●ベンチレーションシステム ●ビシロクレード(標準装備(シート別売))
- ワンタッチバックル ●洗える内装(別売内装)



YAT47-F STUNT EVO

メーカー希望小売価格 10,890円
[消費税10%含む]
(本体価格 9,900円)

- カラー:ブルー、レッド、イエロー、ブラック ●高いプロテクションとフィッティング、ヤマハ車両にマッチするカラー ●サイズ:S、M、L、XL ●素材:ナイロン38% 本革30% 合成繊維24% ポリウレタン5% コム3%
- ※数量限定、在庫なくなり次第販売終了となります。



クイックシフトキット

メーカー希望小売価格 18,700円
[消費税10%含む]
(本体価格 17,000円)

- クラッチを初めに素早いシフトアップを可能にするクイックシフトキット ●アクセルを戻さずシフトアップができ、公道使用においても疲労を軽減できます。●車体のアロウヤリクに接続し設置します。



バイクカバーFタイプ カウルミラー

メーカー希望小売価格 16,940円
[消費税10%含む]
(本体価格 15,400円)

- 防炎素材を採用した高機能バイクカバー ●指袋がめくれば作業しやすいデザイン ●ハンドルロック対応仕様 ●立体成型ベンチレーション、前後大型ロックリット、ボトム部とセンター部にパタツキを耐えるアジャストコードを装備
- ※装着オプションによっては適合しない場合があります。



2021年12月現在

ヤマハ純正4ストロークオイル

ヤマハループ RS4GP (1L缶)
メーカー希望小売価格 3,795円
[消費税10%含む]
(本体価格 3,450円)

- レースで培われた技術を高次元でフィードバック、疲労耗特性能・高い油膜保持性により、優れたスロウトルクレステンションとアフターリングを長時間安定して発生します。ハイパフォーマンスモデルに最適なオイルです。●SAE粘度規格:10W-40 ●油種:化学合成油 ●JASO:MA2

YZF-R7 ABS のさらに詳しい情報はこちら >>>



ヤマハ発動機株式会社
カスタマー コミュニケーション センター

〒438-8501 静岡県袋井市新員2500 ☎ 0120-090-819
受付時間 月曜～金曜(祝日、弊社所定の休日等を除く)
9:00～12:00 13:00～17:00

2021年12月現在 ●このカタログはFSC®認証用紙を使用しています。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。



ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。●但し、廃棄二輪取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。



ご購入のヤマハ二輪車(新車)には2年保証が適用されます。対象はヤマハ発動機販売(株)が販売する二輪車です。(競技用モデル、電動アシスト自転車<PAS>を除く)※詳しくは取扱説明書をご覧ください。日常点検、定期点検を必ず実施してください。

安全で快適なバイクライフのために。

- 交通ルールを遵守し、思いやり運転で走りましょう。●運転者と同乗者(乗車定員2名の場合)は適切な規格やサイズのヘルメットを選び、正しくかぶりましょう。●自賠責保険は必ず加入、更新をしましょう。●違法改造はやめましょう。●駐車の際は交通ルールとマナーを守りましょう。●日常点検、定期点検整備は必ず行いましょう。●急発進や長時間のアイドリングはやめましょう。●昼間はヘッドライトを下向きにしましょう。●ご使用前には、取扱説明書を必ず読みましょう。



ヤマハ発動機販売株式会社

〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2
テクノポート大樹生命ビル3階

2112-16D;①②
Q1K-TPC-010147