



R7

エネルギーに、マイルドに。

昂ぶりと静けさの間を行き来する、ライダーの心。

YZF-R7は、心の動きに機敏に追随する。

スーパースポーツと呼ぶにふさわしい運動性能の高さと、

幅広いスキルのライダーが乗りこなせる扱いやすさ。

遠い誰かのものじゃない。

YZF-R7は“あなたのための”スーパースポーツ。

ワインディングでも、サーキットでも、

力強く加速し、軽やかにコーナリングする。



“YOUR” Super Sport
R7

心地よい鼓動感とトラクション感が ライダーを包む270度位相クランク

270度位相クランクは、スロットルワークに対して忠実に反応し、躍動感のある加速フィールと路面を蹴るような力強いトラクション感を生み出す。味わいのあるフィーリングとスムーズな伸びやかさを両立している。FIおよび吸排気系セッティングとの調和により、低回転域から高回転域まで、心地よいコントロール感をもたらしている。

より軽やかなクラッチ操作と、安定感ある減速を もたらすアシスト&スリッパ[®]クラッチ

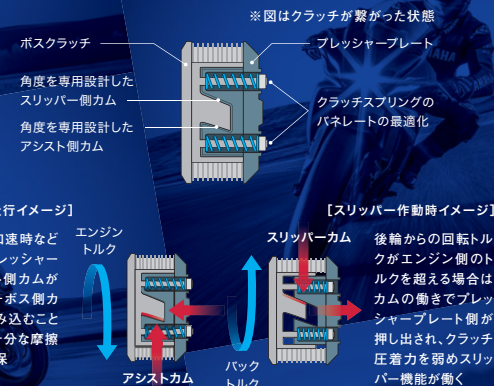
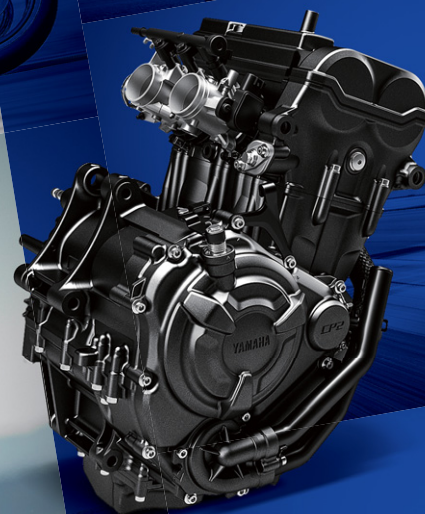
アシストカムとスリッパカム、2種のカムを設けたアシスト&スリッパ[®] (A&S[®]) クラッチ※1 が、シフトダウン時などのバックトルクによる車体挙動への影響を軽減。過度なエンジンブレーキを抑制し、減速時の安定感を高めている。スリッパ特性はシフトダウン時のつながりの良さを重視して作り込んでおり、スポーティな走行に最適なエンジンブレーキフィーリングをもたらす。また、クラッチレバーの操作荷重は約33%低減している※2。

※1 「A&S」「アシスト&スリッパ」は、株式会社エフ・シー・シーの登録商標です。
※2 2021年モデル MT-07 ABS比



スロットル操作に俊敏に反応し、 スポーツマインドを高揚させる力強い加速と 扱いやすさを併せ持つ688cm³ エンジン

水冷4ストローク・DOHC・直列2気筒688cm³エンジンは、ライダーの操作に対して従順かつ俊敏に反応する。徹底して作り込まれたドライバビリティは、発進する時、加速する時、そしてコーナーから脱出する時、ライダーに爽快なスポーツフィーリングをもたらす。MT-07の定評あるエンジンをベースに、スロットルブリーのハイスロットル化、2次レシオの最適化などにより、スーパースポーツらしいパワー感と扱いやすさを両立している。



スムーズで素早いシフトアップをサポートする クイックシフターをオプション設定

スムーズ&クイックなシフトアップ操作を支援するQuick Shifter (クイックシフター) をオプション設定。シフトロッドに設けたスイッチがシフトペダルの動きを検知すると、ECU 演算によりエンジン出力を補正。ドッグクラッチに噛み合っているギアの駆動トルクを瞬間的にキャンセルし、クラッチ操作なしでも滑らかなシフトアップを可能としている。

R Chassis

スポーティなライディングに応える 倒立式フロントサスペンション

ワインディングやショートサーキット走行に応える剛性感、挙動の分かりやすさをコンセプトに開発したインナーチューブ径41mmの倒立式フロントサスペンションを採用。専用チューニングのタイヤに合わせた独自セッティングを施している。アルミ鍛造アンダーブラケットやアルミ重力鑄造ハンドルクラウンと相まって、ボディ全体の高剛性化を達成。ブレーキング時およびコーナリング時の安定性や接地感が高まることで、よりスポーティなライディングが可能に。プリロードおよび伸側／圧側減衰はフルアジャスタブルで、セッティングの楽しさも味わえる。



走りの軽快感と安定性を高める モノクロスリアサスペンション

リンク式モノクロスリアサスペンションは、専用開発した減衰特性とばね定数により、ライディングフィールの軽快感とコーナリング時の安定性を高めている。スペース効率の高い水平方向の配置で、マス集中化とコンパクト化に貢献。クロスパイプ類が不要なクランクケースへの直接懸架とし、軽量化に貢献する。プリロードおよび伸側減衰を調整可能。



高次元な走りをもたらす 軽量ダイヤモンド型フレーム



リジッドマウントしてフレーム剛性バランスに貢献するアルミ製センターブレース

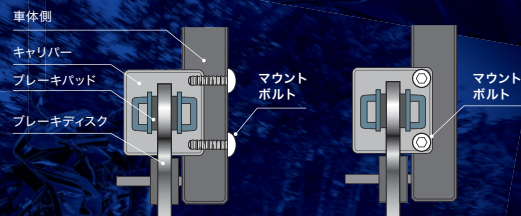
ライダーの意思にリニアに応え、軽量・スリム・コンパクトな車体のベースとなっているダイヤモンド型フレームは、基本骨格をMT-07から継承。強化した前後サスペンションに合わせてアルミ製センターブレースを追加し、リアアーム外側からピボット上下にリジッドマウントし、ピボットまわりのねじれ剛性を向上。全体的な剛性バランスをチューニングし、ひときわ機敏でスポーティなハンドリングとしている。

高い制動力とコントロール性を実現する ラジアルマスターシリンダー&ラジアルマウントキャリパー

フロントブレーキシステムにはブレンボ製・純ラジアルマスターシリンダーを装備。ブレーキレバーへの入力をもリニアにブレーキ油圧に伝達し、高いコントロール性を実現している。また、制動時のたわみを抑えるラジアルマウントキャリパーは、φ298mmダブルディスクと相まって、強力な制動力を安定して支える。

【通常のキャリパーマウント方式】

【ラジアルマウントキャリパー】



多くのモデルでは、キャリパーの車体側へのマウントボルトは、ディスク面に対し垂直に捻じ込まれています。ラジアルマウントキャリパーでは、車体側へのマウントボルトがディスク面と並行に捻じ込まれます。これにより、制動力の反力は、直接連結ボルトには干渉しません。

スポーティな操縦性を支える 専用ディメンション設定

スーパースポーツにふさわしい俊敏なハンドリングを実現するため、車体ディメンションは専用設定としている。2021年モデルのMT-07に対し、キャスト角を1.1度立てるなど車体姿勢を最適化することで前輪分担荷重を増やし、コーナリング時の安定感を向上。同時に、フォークオフセットを5mm短縮してトレールは同等を維持することにより直進安定性も確保。また、剛性バランスの最適化を行うことで、より軽快なライディングを可能としている。





R Design

操りたくなる。走りたくなる。爽快な走りをダイレクトに表現
スキニープロポジション

車体スタイリングは、無駄を削ぎ落としたスリム＆コンパクトなデザインでスキニープロポジションを表現。ライダーとの一体感を高め、サーキットのS字コーナーなどでの切り返しも軽快にこなす。また、空力特性を徹底開発。コンパクトなアッパーカウルは前方投影面積を減らし、高い運動性能に貢献する。アンダーカウルはアルミ製とすることで、エンジンとのクリアランスを極小化。深いバンク角とスキニープロポジションに寄与するとともに、高い質感も実現している。リアカウルは専用デザインとしながら、タンデムシートとテールランプをYZF-R1/R6と共用。Rシリーズならではのレーシングイメージをアピールする。

【比較イメージ】

- YZF-R7
- 2022年モデル YZF-R1
- 2021年モデル YZF-R3

サーキットを駆け
ストリートをゆく
幅広い用途に対応するライディングポジション

伏せやすく、ブレーキング時のマシンホールドも行いやすいスポーティなライディングポジション。セパレート型ハンドルは、ヒップポジションとフットレスト位置との間で最適なバランスを取り、絞り角と垂れ角を設定。スポーツライディングでよりタイトなマシンホールドが可能となっている。シートは股ぐりをスリムにしながら座面後方はワイドに。ポジションの自由度が高いため、サーキット走行からストリート走行まで幅広い用途に対応する。樹脂製タンクカバーはニーポケットをえぐった形状で、ライダーの運動性を妨げることなくホールド感を高めている。専用デザインのフルLCDメーターは高彩度なネガボジ反転液晶画面で、高い視認性を発揮する。



【比較イメージ】

- 2022年モデル YZF-R1
- 2021年モデル YZF-R3

ヤマハ・スーパースポーツをアピールしながら
高い機能性も備えたRフェイス

ヤマハが誇るハイパフォーマンスバイク、YZF-RシリーズのアイコンであるM字ダクトが特徴的なフロントマスク。ダクト内センター部にLEDヘッドランプを配し、その周辺のエアダクトやディフレクターからフレッシュエアをエアクリーナーへと導入するレイアウトで、デザイン性と機能性を両立している。シャープな2眼ポジションランプが視みを利かせ、Rシリーズを強調。ポジションランプ下部にもエアダクトを設けており、整流された走行風をエアクリーナー方向へと導入している。



深いバンク角を確保するアルミ製アンダーカウル



スポーツ走行に適したライディングポジションをもたらす
セパレート型ハンドル
※写真は海外で撮影されたもので、
仕様が国内とは一部異なります。



高い視認性の専用フルLCDメーター
※メーターパネルは撮影用に点灯したもので、
実際の走行状態を示すものではありません。

YZF-R7 ABS

メーカー希望小売価格 1,054,900円 [消費税10%含む] (本体価格 959,000円)

●価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税10%にもとづく価格です。詳しくは、販売店にお問い合わせください。

●メーカー希望小売価格(リサイクル費用含む)には保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用は含まれていません。

YZF-R7 (YZF-R7 ABS) 主要諸元

認定型式	8BL-RM39J
車台打刻型式	RM39J
原動機打刻型式	M419E
全長／全幅／全高	2,070mm／705mm／1,160mm
軸間距離	1,395mm
シート高／最低地上高	835mm／135mm
車両重量	188kg
燃料消費率*1	国土交通省届出値 60km/h 定地燃費値*2 WMTCモード値 (クラス)*3
	41.6km/L 2名乗車時 24.6km/L (クラス3 サブクラス3-2) 1名乗車時
最小回転半径	3.4m
原動機種類	水冷、4ストローク、DOHC、4バルブ
気筒数配列／総排気量	直列、2気筒／688cm ³
内径×行程	80.0×68.5mm
圧縮比	11.5:1
最高出力	54kW (73PS)／8,750r/min
最大トルク	67N・m (6.8kgf・m)／6,500r/min
始動方式	セルフ式
潤滑方式	ウェットサンプ
エンジンオイル容量	3.00L
燃料タンク容量	13L (無鉛レギュラーガソリン指定)
吸気・燃料装置・燃料供給方式	フューエルインジェクション
点火方式	TCI (トランジスタ式)
バッテリー容量／型式	12V、6.0Ah (10HR)／YTZ7S
駆動方式	チェーン
1次減速比	1.925 (77/40)
2次減速比	2.625 (42/16)
クラッチ形式	湿式、多板
変速装置	常時啖合式6速
変速方式	リタナー式
変速比	2.846/2.125/1.631/1.300/1.090/0.964
フレーム形式	ダイヤモンド
キャスト／フレーム	23°40'／90mm
タイヤサイズ (前・後)	120/70ZR17M/C 58W・ 180/55ZR17M/C 73W (前後チュープレス)
制動装置形式 (前・後)	油圧式ダブルディスクブレーキ・油圧式シングルディスクブレーキ
ヘッドランプ	LED
乗車定員	2名

*1:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
*2:定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
*3:WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTC モード値については、日本自動車工業会ホームページ
(<http://www.jama.or.jp/motorcycle/>) もご参照ください。

●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●車体色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。●カタログ中のイメージ写真は仕様が実際のものと異なる場合があります。●カタログ中の走行写真は、プロフェッショナルライダーによるロードスポーツでの走行を撮影したものです。一般公道では無理な走行をせず、安全な運転をしましょう。

●製造国:日本



ヤマハでは、廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はあります。
※但し、廃棄二輪取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。



適正表示で二輪車販売を推進する
一般社団法人自動車公正取引協議会・会員店



「グッドライダー-欺瞞登録」
で、バイクの事故と盗難防止。



ご購入のヤマハ二輪車(新車)には2年保証が適用されます。対象はヤマハ発動機販売(株)が販売する二輪車です。(競技術モデル・電動アシスト自転車<PAS>を除く)※詳しくは取扱説明書をご覧ください。日常点検、定期点検を必ず実施してください。

安全で快適なバイクライフのために。

●交通ルールを遵守し、思いやり運転で走りましょう。●運転者と同乗者(乗車定員2名の場合)は適切な規格やサイズのヘルメットを選び、正しくかぶりましょう。●自賠責保険は必ず加入、更新をしましょう。●違法改造はやめましょう。●駐車の際は交通ルールとマナーを守りましょう。●日常点検、定期点検整備は必ず行いましょう。●急発進や長時間のアイドリングはやめましょう。●昼間はヘッドライトを下向きにしましょう。●ご使用前には、取扱説明書を必ず読みましょう。

YAMAHA Motorcycle

EXCLUSIVE Model

本モデルは、YSPおよびアドバンスティラーのみで販売する「ヤマハモーターサイクル
エクスクルーシブモデル」です。ご購入につきましては取扱店にお問い合わせください。



ディーパーブリッシュ
ブルーメタリックC
(ブルー)



ヤマハブラック
(ブラック)



ブルーイッシュ
ホワイトパール1
(ホワイト)

NEW
COLOR

■ アクセサリーのことなら



Y'S GEAR

株式会社ワイズギア

〒437-0061 静岡県袋井市久能3001-8

<https://www.ysgear.co.jp/>

YZF-R7 ABS



0570-050814

●メーカー希望小売価格は消費税10%にもとづく価格です。●掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。●商品の仕様及び価格は予告無く変更される場合があります。●商品のカラーは実際と異なって見える場合があります。●あらかじめご了承ください。●商品は予告無く販売を終了させていただく場合があります。●カスタムパーツ装着の場合、オートバイ本体のクレーム及びメーカーサービスを受けられない場合があります。



アクラポビッチ フルエキゾーストマフラー YZF-R7

メーカー希望小売価格 286,000円

[消費税10%含む] (本体価格 260,000円)

●アクラポビッチ社製の高性能なYZF-R7用フルエキゾーストマフラー

●JMCA認証プレート付き、車検対応マフラー ●YZF-R7の車体にマッチ

したスポーツデザインを強調するデザイン ●サイレンサーは高品質なチタン

製で専用のアクラポビッチ社ロゴと車両モデル名のレーザー刻印入り。



クイックシフトキット

メーカー希望小売価格 18,700円

[消費税10%含む] (本体価格 17,000円)

●クラッチを切らずに素早いシフトアップを可能にするクイックシフト

キット ●アクセルを戻さずシフトアップができ、公道使用においても

疲労を軽減できます。●車体のプレフィヤリングに接続し設置します。



バイクカバータイプ カウルミラー

メーカー希望小売価格 17,710円

[消費税10%含む] (本体価格 16,100円)

●防炎素材を採用した高機能バイクカバー ●前後がわかりやすく設

計しやすいデザイン ●ハンドルロック対応立付収納 ●立体大型ペ

ンチレーション、前後大型ロックリスト、ボトム部とセンター部にパツ

きを拘束するアジャストコードを装備

※装着オプションによっては適合しない場合があります。

2023年1月現在

YZF-R7 ABS のさらに詳しい情報はこちら >>>



ヤマハ発動機株式会社

カスタマー コミュニケーション センター

〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500 ☎ 0120-090-819

受付時間 月曜～金曜(祝日、弊社所定の休日等を除く)

9:00～12:00 13:00～17:00

2023年1月現在 ●このカタログはFSC® 認証用紙を使用しています。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。



YAMAHA

ヤマハ発動機販売株式会社

〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2

テクノポート大樹生命ビル3階

2301-07D・②①
Q1K-TPC-010107