



High performance e-MTB

YFZ-MT Pro



※写真はプロフェッショナルライダーによるクローズドエリアでの走行を撮影したものです。
ロケ地：御殿場MTB&RUNパークFUTAGO



※1 ※2



※2



※3



※3



※1 ※2

心が、動く。 心と、動く。

メカニズムは、どこまで人の感性に寄り添えるだろうか。
操ることの純粋な喜びや、自由に突き進む疾走感を、
どこまで極められるだろうか。

乗り物でありながら、単なる「モノ」を超えた存在を創り続けるヤマハ。

e-Bikeにおいても、その思想は揺るがない。

エキサイティングでありながら、ナチュラルである。

チャレンジングでありながら、ジェントルである。

ペダリングのたびにライダーの心身とメカニズムが呼応し、
近付き、やがてひとつに融合していく。

そしていつしか、辿り着きたかったあの場所へ——。

※1 写真はプロフェッショナルライダーによる海外のクロードコースでの走行を撮影したものです。

※2 写真は海外販売モデルで仕様が国内とは一部異なります。※3 写真は海外モデルによるイメージです。



※3



※写真はプロフェッショナルライダーによるクローズドエリアでの走行を撮影したものです。

人とメカニズムは、ここまで一体になれる。
e-MTBのマン-マシン インターフェイスは
今、新たなる領域へ。



1955年の創業以来、ヤマハが一貫して造り続けているのは、動力源を備える二輪車——モーターサイクルである。モーターサイクルの開発において、ヤマハは、人とメカニズムが織りなす一体感を高みへと引き上げてきた。その経験と知識をフルに活かした e-MTB、YPJ-MT Pro。ヤマハ Dual Twin™ フレームやアシストフィーリングの作り込みには、人の感性に寄り添うヤマハの二輪車技術が惜しみなく注ぎ込まれている。ひと漕ぎした瞬間に、ブレーキレバーに指を添えた瞬間に、コーナリングを始めた瞬間に——。この乗り物はあなたの意思のまま走るために生まれてきた。

モーターサイクルメーカーならではの独創性 ヤマハ Dual Twin™ フレーム

モーターサイクルで実績のあるツインチューブフレームにインスパイアされたヤマハ Dual Twin™ フレームは、2本のトップチューブと2本のダウンチューブにより構成され、ひととき个性化的なエクステリアデザインを織りなす。トップチューブを2分割しリヤサスペンションを横置きレイアウトとすることで、シート高、スタンドオーバーハイトともに低く抑え、低重心化や優れた足着き性に寄与している。また、モーターサイクルメーカーならではの技術力と経験を活かし、適正なフレーム剛性を確保。ハードな路面でも優れた走行安定性と旋回性能を発揮する。さらにオールマウンテンのライドに最適なROCKSHOX製フルサスペンションを採用。高い走破性とトラクション性能、そしてライダーの疲労軽減に寄与する。

【サスペンション】フロント：ROCKSHOX YARI RC Boost/
リヤ：ROCKSHOX Super Deluxe Select+



※写真はイメージです。

カラーリング

ブルー×シアンヤマハレーシングカラーを基調に、モーターサイクルレースシーンとも共通するイメージ。2トーンの塗り分けがヤマハ Dual Twin™ フレームの造形を際立たせている。



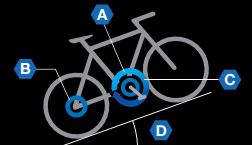
ヤマハ最小サイズ・最軽量*ドライブユニット PW-X2

※2020年7月現在

ヨーロッパで数多くのe-Bikeに採用されているヤマハのフラッグシップドライブユニット「PW-X2」をYPJシリーズとして初採用をした。中空アクスルシャフトの採用やドリブングヤおよびケースの薄肉化などにより軽量コンパクト化を果たしながら、独自コンポーネントと制御プログラムで、高いケイデンス範囲でのパワーサポートと高次元な操作性を実現している。

クワッドセンサーシステム

スピード、クランク回転、ペダリングトルク、角度の4つのセンサーから得た情報を瞬時に演算し、ライディングコンディションを正確に把握。トレイルランからレースまで、常にライダーが求める適切なアシストパワーを提供する。



A ペダルトルク B スピード
C クランク回転 D 角度

アシストモード

険しいアップヒルから平坦なトレイルランまで、オールマウンテンをカバーするアシストモードを用意。各アシストモードには、フルサスペンションとセミファットタイヤの組み合わせに最適なチューニングを施した。

アシストパワーイメージ

強

- EXPW エクストラパワーモード
- HIGH ハイモード
- STD スタンダードモード
- ECO エコモード
- +ECO プラスエコモード

A: オートマッチアシストモード

弱

アシストオフ

ライディングに集中できるオートマッチアシストモードを、YPJシリーズとして初採用(2020年7月)。走行状況に応じて、ライダーの要求にシンクロするアシストをHIGH/STD/ECOの3モードから自動選択し、最適なアシストを提供する。





※写真はプロフェッショナルライダーによるクローズドエリアでの走行を撮影したものです。



ラフロードに打ち克ちライドへの情熱を支える、精緻なテクノロジー。



すみずみまで考え抜かれている。
精密でありながら、タフである。
そして、上質なエキサイトメントがある。
レスポンスよくアシストするドライブユニット「PW-X2」は、
パワフルでありながらニュートラルなフィーリングだ。
悪路やアップダウンによる衝撃を効果的に軽減する
フルサスペンションは、
オールマウンテンにふさわしい幅広い対応力を発揮する。
ライダーの感性にどこまでもシンクロする、YPJ-MT Pro。
この頼もしい走りこそ、真のオールラウンダーの証である。



※写真はプロフェッショナルライダーによるクローズドエリアでの走行を撮影したものです。



※スタンドは撮影用に使用したもので、車両本体には付属しておりません。

もっと長く、もっと遠くへ。その意思が、力強く前進する。

澄み切った空気の中、ペダリングを続けた。
ナチュラルなフィーリングのアシスト。
軽快なハンドリング。頼もしいフレーム。
爽やかな風を切りながら、心は前を向いている。
挑戦への情熱が高まる。
上り坂さえ心待ちにしている自分と、
ライドの愉悅を共有できる仲間。
その先に待っている光景を見るために。
走り続けたという充実が満たされるために。



※一部電線等を消去したイメージです。





A 油圧式ディスクブレーキ

B MAGURA MT Thirty ※A:フロント/B:リヤ

ドイツのブレーキメーカー・MAGURA製のφ203mm大径ローターを前後に採用。e-MTBに最適化された4ピストンキャリパーとの組み合わせにより、強力かつ安定した効力を発揮。コントロール性の高さも備えている。

C ドロッパーシートポスト

TranzX JD

ハンドルバーに取り付けたレバーを操作するだけで、乗車したままシート高の調整が可能(S:125mm、M・L:150mm)。

D サドル

VELO VL

人間工学に基づいたデザインと後端の滑り止めにより、オフロード走行時のライダーの負担を軽減。ブルーのアクセントが外観デザインとのマッチング性を高めている。

E ギアクランク

PRAXIS E-Crank arm

アメリカ・PRAXIS製 e-Bike 専用クランクを採用。クランクアーム長は全サイズとも170mm。

F リヤディレイラー

SHIMANO DEORE XT

堅牢な構造のカセットスプロケットが安定した変速性能を発揮し、スムーズなシフトチェンジを実現。外装11速のギア比は11-46Tのワイドレンジ設定で、さまざまなオフロード走行のシチュエーションに対応する。

G 悪路でも高い操作性を発揮するワイドハンドルバー

タフさを表現したデザインのワイドハンドルバーは、オフロード走行時に優れた操縦性と操作性を発揮する幅:790mm※×Rise:30mm。操作性に配慮して各種スイッチやレバーを配置している。

※グリップエンド含む長さです。※歩道を走行することはありません。

H セミファットタイヤ [27.5×2.8]

MAXXIS High Roller II

タイヤの世界的ブランド・MAXXIS製のMTBタイヤを採用。アグレッシブなトレッド&ノブデザインにより、転がりの軽さと高いトラクション & ブレーキ性能、そして正確なハンドリングをもたらす。

豊富な情報を見やすく表示する液晶ディスプレイ搭載コンパクトマルチファンクションメーター



走行アシストモード、速度、ケイデンス、ペダリングパワー、消費カロリーなどさまざまな情報を見やすく表示。走行モードはランプの色でも瞬時に視認できる。マイクロUSBポートを搭載しておりスマートフォンなどへの給電も可能。エルゴノミック形状のスイッチはグローブをしたままでも容易に操作できる。

アシストモード表示ランプ



オートマチックアシストモード表示

アシストアップボタンの長押しで、走行モードの左に<A:>が表示される。



※メーターパネルは撮影用に点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

マウンテンを楽しむ尽くすために 13.1Ah^{※1} 大容量バッテリー



充電 バッテリーに専用充電器をつないで家庭用100Vコンセントで充電可能。充電時間※:約3.5時間
※充電時間は、バッテリー残量がほぼ無い状態から満充電までの時間を指します。

アシストパワーと走行距離に貢献する大容量バッテリー (マルチロケーションバッテリー 36V・13.1Ah/3.0kg) を搭載し、ロングライドを楽しめる。

1充電あたりの走行距離^{※2}

- EXPW エクストラパワーモード 73km**
- HIGH ハイモード 79km**
- STD スタンダードモード 96km**
- ECO エコモード 133km**
- +ECO プラスエコモード 197km**
- A: オートマチックアシストモード 87km**

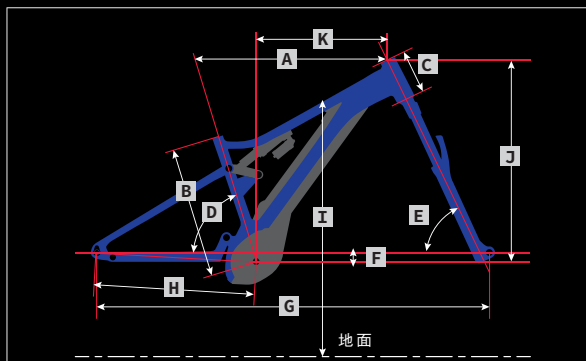
別売りアクセサリ

バッテリー
(36V・13.1Ah※1)
品番: X1W-82110-00
メーカー希望小売価格 78,210円(消費税10%含む)
※写真は試作品のため一部細部が異なります。

充電器
品番: X1W-8210C-00
メーカー希望小売価格 18,150円(消費税10%含む)
●アクセサリのお問い合わせは裏表紙をご覧ください。

※1: JIS C 8711によるとTyp.容量13.1Ahのバッテリーは定格容量13.4Ahとなる。 ※2: 1充電あたりの走行距離は、道路状況、走行モード、走り方、気温、車載重量などによって変わります。詳しくは裏表紙をご覧ください。

仕様諸元表		YPJ-MT Pro		
		L size	M size	S size
機種名		PB65MTL	PB65MTM	PB65MTS
サイズ	全長 (mm)	1,980	1,935	1,885
	全幅 (mm)	790	790	790
	サドル高 (mm)	855~1,105	845~1,095	835~1,050
車両重量		24.2kg	24.1kg	23.8kg
ドライブユニット	電動機械式 / 搭載ドライブユニット	ブラシレスDC式 / PW-X2		
	電動機定格出力	240W		
デジタルメーター付きメインスイッチ		コンパクトマルチファンクションメーター		
1充電あたりの走行距離 ※1	エクストラパワーモード	73km		
	ハイモード	79km		
	スタンダードモード	96km		
	エコモード	133km		
	プラスエコモード	197km		
	オートマチックアシストモード	87km		
リチウムイオンバッテリー	容量	36V・13.1Ah※2		
	充電時間 ※3	約3.5時間		
主な自転車仕様	フレーム	ヤマハ Dual Twin™ フレーム (アルミ製)		
	フォーク (フロントサスペンション)	ROCKSHOX YARI RC boost 160mm		
	リヤサスペンション	ROCKSHOX Super Deluxe Select+ 150mm		
	タイヤ	MAXXIS 27.5 x 2.8		
	ハブタイプ	スルーアクスル		
	シフター	SHIMANO DEORE XT		
	リヤディレイラー	SHIMANO DEORE XT		
	フロントチェーンリング	1速 36T		
	カセットスプロケット	11速 11T-46T		
	ブレーキ (前)	MAGURA MT Thirty		
ブレーキ (後)	MAGURA MT Thirty			



フレームジオメトリ		YPJ-MT Pro		
		L size	M size	S size
適応身長目安		身長・体形等により異なります。必ずYPJ Pro Shopにてご相談ください。		
A TOP TUBE	(mm)	666	619	572
B SEAT TUBE	(mm)	410	400	390
C HEAD TUBE	(mm)	125	120	111
D SEAT ANGLE	(度)	70.3	70.3	70.3
E HEAD ANGLE	(度)	66.3	66.3	66.3
F BB DROP	(mm)	19	19	19
G WHEEL BASE	(mm)	1,253	1,205	1,157
H REAR CENTER	(mm)	469	469	469
I STAND OVER HEIGHT ※4	(mm)	763	755	746
J STACK HEIGHT	(mm)	624	619	611
K REACH	(mm)	478	432	388

変速段位置

変速機 ※A (平坦路)	変速機 ※B (上り坂)	変速機 ※C (下り坂)
11速	6速	11速

YPJ-MT Pro



本モデルは「YPJ Pro Shop」のみで販売する特別モデルです。詳しくはホームページをご覧ください。



色名称:
ポディウムブルー/ニッケル
Podium Blue / Nickel



YPJ-MT Pro

メーカー希望小売価格 **660,000円** [消費税10%含む] (本体価格 600,000円)

- 本体価格はバッテリー、専用充電器を含む車両価格です。
- 価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税率10%に基づく価格です。詳しくは YPJ Pro Shop にお問い合わせください。

別売アクセサリ

ワイズギアのホームページをご覧ください。

YS GEAR 株式会社ワイズギア
〒437-0061 静岡県袋井市久能3001-8

0570-050814
受付時間 月～金曜(祝日、弊社所定の休日を除く) 9:00～12:00 13:00～17:00
※ 一部の固定電話番号、全館一斉対応業務にご利用いただけません。
※ IP電話や電話機の設定によってはご利用いただけません。



<https://www.ysgear.co.jp/>

車体本体に関するご質問は YPJ Pro Shop または下記へお問い合わせください。

ヤマハ発動機株式会社 カスタマー コミュニケーション センター
〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500 ☎ **0120-090-819**
受付時間 月曜～金曜 (祝日、弊社所定の休日等を除く) 9:00～12:00 13:00～17:00

※1:一充電あたりの走行距離は、2010年3月改正の自転車協会電動アシスト自転車安全基準に規定された「標準パターン」をバッテリー満充電からアシスト停止まで走行したときの走行距離の当社測定値。「標準パターン」の測定条件:バッテリー新品、常温15～25℃、車載重量(乗員および荷物を合計した重量)65kg、平滑乾燥路面、無風、無点灯状態、平坦路(1km)、勾配4度の上り坂(1km)、平坦路(1km)、勾配4度の下り坂(1km)を含む全長4kmの標準走行路を設定し、平坦路「変速機※A」15km/h、上り坂「変速機※B」10km/h、下り坂「変速機※C」20km/hで走行し、1kmごとに一旦停止。 ※2:容量は、Typ.容量(代表容量)として、当社が従来より使用している方法で測定したバッテリー容量であり、標準パターンで走行した場合に使用できるバッテリー容量の平均値。JIS C 8711によるとTyp.容量13.1Ahのバッテリーは定格容量13.4Ahとなる。 ※3:フル充電に記載されている時間は、バッテリー残量がほぼ無い状態から、満充電までの時間を指します。環境や条件によって充電時間が異なる場合があります。 ※4:地面までの垂直距離です。 ※A、※B、※C:変速段位置については上記表の通り。 ※本仕様は予告なく変更することがあります。 ※仕様変更などにより、写真や内容が一部変更と異なる場合があります。 ※車体色は撮影条件、モニターなどにより実際の色と異なる場合があります。 ※商品は予告なく価格変更、販売を終了させていただく場合があります。

2020年7月現在 ●このカタログはFSC®認証用紙を使用しています。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。

保証期間について

安心・充実の長期保証

長い期間、より快適にご使用いただける安心保証

ドライブユニット	バッテリー	フレーム	サスペンション
3年※1	2年※2	3年	1年

電動アシスト自転車にとって、とても重要な構成部品であるバッテリー、ドライブユニット、フレーム、フロントフォークは右図の期間保証します。

※1:ドライブユニット内の構成部品の修理が対象となります。 ※2:使用年数2年以内でかつ総充電回数700回以下で初期容量の50%未満となったもの。 ※3:消耗部品および油類を除く。 ※詳しくは製品の保証書をご覧ください。

その他部品 1年※3

盗難保険について

[3年間の盗難保険]

加入無料の安心システム

お買い上げ後、万一、3年以内に盗難にあわれても

2年以内なら本体価格の 30%のご負担

3年目なら本体価格の 50%のご負担

上記のご負担額で同型車の新車をお求めいただけます。

※保険期間中、同型車のメーカー希望小売価格が上昇した場合、差額をご負担いただくこととなります。 ※部品(バッテリー等)、別売商品が対象外となります。 ※盗難保険が適用されない場合もあります。詳しくは YPJ Pro Shop までお問い合わせください。

ネット登録または専用ハガキでカンタン手続き



ヤマハ発動機販売株式会社
〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2
テクノポート大樹生命ビル3階

2007-15D:Z①
Q1K-TPC-191631