



High performance e-MTB

YFZ-MT Pro



※写真はプロフェッショナルライダーによる海外のクローズドエリアでの走行を撮影したものです。仕様が国内とは一部異なります。

ヤマハの技術力と独創性を 余すことなく駆使した e-MTBのフラッグシップモデル。

創業以来、人とメカニズムが織りなす一体感を追求し続けてきた、
感動創造企業、ヤマハ。

その技術を余すことなく駆使し、

ヤマハ初のフルサスペンションe-MTBとして

生まれたのがYPJ-MT Proだ。

モーターサイクルから着想を得た独自設計のデュアルツインフレーム、

さまざまなシチュエーションでも

安定的かつエキサイティングな走りに貢献するフルサスペンション、

パワフルさと滑らかさを極めたアシストフィーリング…そのすべてに

モーターサイクルブランドならではの独創性が息づいている。

ペダルを漕いだ瞬間、車輪の端まで神経伝達が及ぶかのような

「人馬一体」の感覚が操る喜びを与えてくれる。

YPJ-MT Proとの出会いが、あなたの冒険心を掻き立てる。





※写真はプロフェッショナルライダーによる海外のクローズドエリアでの走行を撮影したものです。仕様が国内とは一部異なります。

オフロードを軽々と走破する
タフでしなやかな走行感に、
ライダーの情熱が加速する。

ヤマハの独創性とハイスpekな車体性能、
そして人間感覚を最優先したアシスト性能が
高次元で融合したYPJ-MT Proは、
難所が相次ぐオフロードすら軽快に走破する。
抜群のレスポンスを発揮するドライブユニット「PW-X3」や、
優れた前後サスペンションが路面からの衝撃を吸収し、
ライダーの要求に応えるパフォーマンスを実現。
木の根を軽々と乗り越える安定した走行感と、
圧倒的な登坂能力、そしてコントロール性の高いジオメトリーは、
狭所の多い日本のトレイルに最適だ。
かけがえのないバディと出会うと、人はもっと大胆になれる。
YPJ-MT Proと共に、
自然と融合するエキサイティングな時間を楽しもう。





※写真はプロフェッショナルライダーによる海外のクローズドエリアでの走行を撮影したものです。仕様が国内とは一部異なります。

モーターサイクルメーカーならではの独創性 ヤマハ *Dual Twin*[®] フレーム

モーターサイクルで実績のあるダブルクレードルフレームにインスパイアされたヤマハDual Twin[®]フレームは、2本のトップチューブと2本のダウンチューブにより構成され、ひときわ個性的なエクステリアデザインを織りなす。トップチューブを2分割しリヤサスペンションを横置きレイアウトとすることで、スタンドオーバーハイトを低く抑え、低重心化や優れた足着き性に寄与している。

また、モーターサイクルメーカーならではの技術力と経験を活かし、適正なフレーム剛性を確保。

ハードな路面でも優れた走行安定性と旋回性能を発揮。

※写真はイメージです。

カラーリング

ブルー×ダークブルーのスポーティなイメージを印象付ける「DUAL BLUE (デュアルブルー)」を採用。2トーンの塗り分けがヤマハDual Twin[®]フレームの造形を際立たせている。

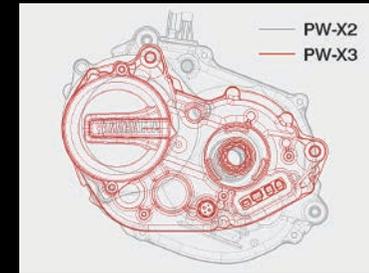
※写真はプロフェッショナルライダーによる海外のクローズドエリアでの走行を撮影したものです。仕様が国内とは一部異なります。

ヤマハオフロードカテゴリーの フラッグシップドライブユニット

PW-X3

ヤマハ最小サイズ、最軽量※1のフラッグシップドライブユニット「PW-X3」を採用。
軽量コンパクト化を果たしながらも、
従来モデル※2より高トルク化を実現し、よりハードな路面でのアシスト性能が向上。
幅広いケイデンス範囲でのパワーアシストと優れたオフロードパフォーマンスを実現。

※1:2022年9月現在 ※2:PW-X2ドライブユニット比較



PW-X3

ドライブユニット:センターモーター

重量:2.75kg

定格出力:250W

最大トルク:85Nm

最大アシスト速度:24km/h

PW-X3は、PW-X2と比べ約20%小型化、約10%軽量化を実現。

クワッドセンサーシステム

スピード、クランク回転、ペダリングトルク、角度の4つのセンサーから得た情報を瞬時に演算し、ライディングコンディションを正確に把握。トレイルランからレースまで、常にライダーが求める適切なアシストパワーを提供する。



A ペダルトルク B スピード

C クランク回転 D 角度

アシストモード

トレイルライドから険しいアップヒルまで、あらゆる用途で最適なアシストを提供する5つのアシストモードを用意。

アシストパワーイメージ



オートマチックアシストモードを搭載。状況に応じてHIGH/STD/ECOの3モードから自動選択することで、平坦路ではアシストを抑え、急な坂道ではパワーを高めるなど、ライダーの心を読んでいるかのようなきめ細かなアシストフィーリングを提供。



油圧式ディスクブレーキ

MAGURA MT-5

MAGURA製の4ピストンテクノロジーを採用した油圧ディスクブレーキ。急減速から細かなスピードコントロールまで、強力かつ安定した制動力を発揮し、コントロール性の高さも備えている。φ203mm大径ローターを前後に採用。



ドロPPERシートポスト

TranzX JD

ハンドルバーに取り付けたレバーを操作するだけで、乗車したままシート高の調整が可能(S:125mm、M:150mm、L:170mm)。



フロントフォーク

ROCKSHOX LYRIK SELECT

機能が刷新された新型※LYRIK SELECTを採用。フロントの剛性感がアップし、より安定したハンドリングを可能に。(160mmストローク)

※2022年9月現在



ギアクランク

PRAXIS ALLOY eCRANKS

軽さとペダリング効率のバランスを最適化したe-Bike専用クランクを採用(クランクアーム長:165mm)。



リヤディレイラー

Deore XT 12s

荒れた路面でも安定したチェーン駆動、スムーズなシフトチェンジを実現し、優れた耐摩耗性を実現。外装12速のギア比は10-51Tのワイドレシオ設定で、さまざまなオフロード走行のシチュエーションに対応する。



悪路でも高い操作性を発揮するワイドハンドルバー

ワイドハンドルバーは、オフロード走行時に優れた操縦性と操作性を発揮する幅:790mm※×Rise:30mm。操作性に配慮して各種スイッチやレバーを配置している。

※グリップエンド含む長さです。※歩道を走行することはできません。



タイヤ[27.5×2.6]

フロント:MAXXIS MINION DHF
リヤ:MAXXIS REKON

アグレッシブなトレッド&ノブデザインにより、転がりの軽さと高いトラクション&ブレーキ性能、そして正確なハンドリングをもたらす。

軽さとグリップ感のバランスに優れたタイヤは、直進安定性と正確なハンドリングの両立を兼ね備える。

ミニマリストデザインのLEDインジゲーター&スイッチ搭載 ディスプレイEX

直感的に走行モードとバッテリー残量が確認できるLEDインジゲーター表示。スイッチは、より扱いやすいコンパクトサイズで走行中でもスムーズに走行モードの切り替えが可能。Bluetoothまたは、ANT+を通して好みのサードパーティーのサイクルコンピューターとの接続が可能※で、給電機能のついたUSBポートも備えている。

※SIGMA ROX2.0、ROX4.0、ROX11.1、EOX V1300、GARMIN530、ECHOWELL LEV100との接続が可能。



マウンテンを楽しみ尽くすために

13.1Ah※1大容量バッテリー

アシストパワーと走行距離に貢献する大容量バッテリー
(36V-13.1Ah/3.0kg)を搭載し、ロングライドを楽しめる。



充電

※写真は旧モデルのものとなります。

バッテリーに専用充電器をつないで家庭用100Vコンセントで充電可能。充電時間※：約3.5時間 ※充電時間は、バッテリー残量がほぼ無い状態から満充電までの時間を指します。

1充電あたりの走行距離 ※2	
EXPW エクストラパワーモード	73km
HIGH ハイモード	78km
STD スタンダードモード	95km
ECO エコモード	132km
+ECO プラスエコモード	196km
A: オートマチックアシストモード	88km

別売りアクセサリ
バッテリー (36V-13.1Ah ※1) 品番: X1W-82110-00 メーカー希望小売価格 78,210円(消費税10%含む) ※写真は試作品のため一部細部が異なります。

充電器
品番: X1W-8210C-00 メーカー希望小売価格 18,150円(消費税10%含む)

●アクセサリのお問い合わせは裏表紙をご覧ください。

※1: JIS C 8711によるとTyp.容量13.1Ahのバッテリーは定格容量13.4Ahとなる。

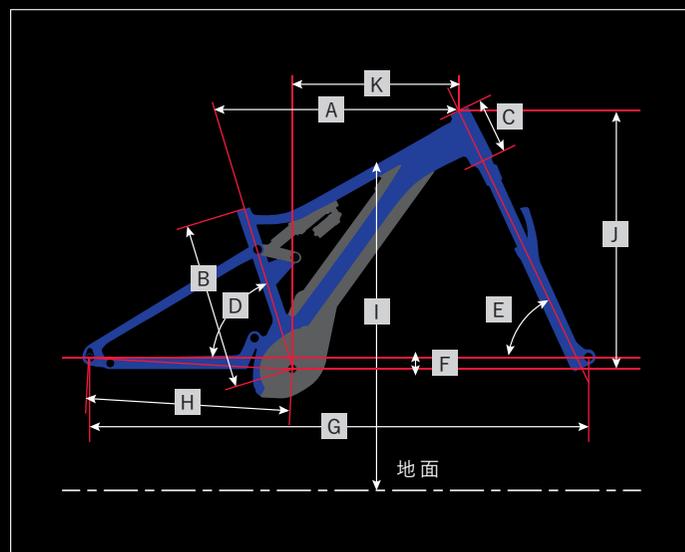
※2: 1充電あたりの走行距離は、道路状況、走行モード、走り方、気温、車載重量などによって変わります。詳しくは11ページをご覧ください。

※写真はプロフェッショナルライダーによる海外のクローズドエリアでの走行を撮影したものです。仕様が国内とは一部異なります。



仕様諸元表		YPJ-MT Pro		
		L size	M size	S size
機種名		PE65MTL	PE65MTM	PE65MTS
サイズ	全長 (mm)	1,975	1,925	1,880
	全幅 (mm)	790	790	790
	サドル高 (mm)	840~1,110	830~1,090	820~1,040
車両重量		23.7kg	23.5kg	23.3kg
ドライブユニット	電動機械式/搭載ドライブユニット	ブラシレスDC式/PW-X3		
	電動機定格出力	250W		
LEDインジゲーター&スイッチ		ディスプレイEX		
1充電あたりの 走行距離※1	エクストラパワーモード	73km		
	ハイモード	78km		
	スタンダードモード	95km		
	エコモード	132km		
	プラスエコモード	196km		
	オートマチックアシストモード	88km		
リチウムイオン バッテリー	容量	36V-13.1Ah※2		
	充電時間※3	約3.5時間		
主な自転車仕様	フレーム	ヤマハDual Twin® フレーム(アルミ製)		
	フォーク(フロントサスペンション)	ROCKSHOX LYRIK SELECT 160mm		
	リヤサスペンション	ROCKSHOX Super Deluxe Select+ 150mm		
	タイヤ	MAXXIS 27.5 x 2.6		
	ハブタイプ	スルーアクスル		
	シフター	SHIMANO DEORE XT		
	リヤディレイラー	SHIMANO DEORE XT		
	フロントチェーンリング	1速 36T		
	カセットスプロケット	12速10T-51T		
	ブレーキ(前)	MAGURA MT-5		
	ブレーキ(後)	MAGURA MT-5		

※1:一充電あたりの走行距離は、自転車協会電動アシスト自転車安全基準に規定された「標準パターン」をバッテリー満充電からアシスト停止まで走行したときの走行距離の当社測定値。「標準パターン」の測定条件:バッテリー新品、常温15~25°C、車載重量(乗員および荷物を合計した重量)65kg、平滑乾燥路面、無風、無点灯状態、製造業者指定のタイヤ空気圧で、平坦路(1km)、勾配4度の上り坂(1km)、平坦路(1km)、勾配4度の下り坂(1km)を含む全長4kmの標準走行路を設定し、平坦路「変速機12速」15km/h、上り坂「変速機7速」10km/h、下り坂「変速機12速」20km/hで走行し、1kmごとに一旦停止。 ※2:容量は、Typ.容量(代表容量)として、当社が従来より使用している方法で測定したバッテリー容量であり、標準パターンで走行した場合に使用できるバッテリー容量の平均値。JIS C 8711によるとTyp.容量13.1Ahのバッテリーは定格容量13.4Ahとなる。 ※3:フル充電に記載されている時間は、バッテリー残量がほぼ無い状態から、満充電までの時間を指します。環境や条件によって充電時間が異なる場合があります。 ※4:地面までの垂直距離です。



フレームジオメトリ	YPJ-MT Pro		
	L size	M size	S size
適応身長目安	身長・体形等により異なります。 必ずYPJ Pro Shopにてご相談ください。		
A TOP TUBE (mm)	666	619	572
B SEAT TUBE (mm)	415	405	395
C HEAD TUBE (mm)	125	120	110
D SEAT ANGLE (度)	70.3	70.3	70.3
E HEAD ANGLE (度)	66.3	66.3	66.3
F BB DROP (mm)	22	22	22
G WHEEL BASE (mm)	1,254	1,206	1,158
H REAR CENTER (mm)	464	464	464
I STAND OVER HEIGHT※4 (mm)	759	751	741
J STACK HEIGHT (mm)	629	625	616
K REACH (mm)	482	437	393

YPJ-MT Pro



色名称: デュアルブルー



※写真はプロフェッショナルライダーによる海外のクローズドエリアでの走行を撮影したものです。仕様が国内とは一部異なります。



YPJ-MT Pro

メーカー希望小売価格 748,000円 [消費税10%含む] (本体価格 680,000円)

- 本体価格はバッテリー、専用充電器を含む車両価格です。
- 価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税率10%に基づく価格です。詳しくはYPJ取扱店にお問い合わせください。

別売アクセサリ

ワイズギアのホームページをご覧ください。



株式会社ワイズギア
〒437-0061 静岡県袋井市久能 3001-8

0570-050814
受付時間 月～金曜 (祝日、弊社所定の休日を除く) 9:30～12:00 13:00～17:00
◎ 一般の固定電話の場合、全国一律市内通話料でご利用いただけます。
◎ IP電話や電話機の設定によってはご利用いただけません。

https://www.ysgear.co.jp/



車体本体に関するご質問はYPJ販売店または下記へお問い合わせください。

ヤマハ発動機株式会社 カスタマー コミュニケーション センター

〒438-8501 静岡県磐田市新貝 2500 ☎ 0120-090-819

受付時間 月曜～金曜 (祝日、弊社所定の休日等を除く) 9:00～12:00 13:00～17:00

2022年9月現在

※製品・部品の納期や在庫に関しましては、販売店へご確認ください。※修理に関して、メーカー直接の修理窓口はございません。修理のご相談(価格や納期など)は、購入店、またはお近くのサービスパートナー店にご相談ください。

※本仕様は予告なく変更することがあります。※仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。※車体色は撮影条件、モニターなどにより実際の色と異なる場合があります。※商品は予告なく価格変更、販売を終了させていただく場合があります。

保証期間について

安心・充実の長期保証

長い期間、より快適にご使用いただける安心保証

電動アシスト自転車にとって、とても重要な構成部品であるバッテリー、ドライブユニット、フレーム、フロントフォークは右図の期間保証します。

※1: ドライブユニット内の構成部品の修理が対象となります。※2: 使用年数2年以内でかつ総充電回数700回以下で初期容量の50%未満となったもの。※3: 消耗部品および油脂類を除く。※詳しくは製品の保証書をご覧ください。

ドライブユニット 3年 ^{※1}	バッテリー 2年 ^{※2}	フレーム 3年	サスペンション 1年
------------------------------	---------------------------	------------	---------------

その他部品
1年^{※3}



盗難保険について

[3年間の盗難保険]

加入無料の安心システム

お買い上げ後、万一、3年以内に盗難にあわれても

2年以内なら本体価格の30%のご負担
3年目なら本体価格の50%のご負担

上記のご負担額で同型車の新車をお求めいただけます。

※保険期間中、同型車のメーカー希望小売価格が上昇した場合、差額をご負担いただくことになります。
※部品(バッテリー等)、別売付属品は対象外となります。
※盗難保険が適用されない場合もあります。詳しくは YPJ Pro Shop までお問い合わせください。

ネット登録または専用ハガキでカンタン手続き



ヤマハ発動機販売株式会社
〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2
テクノポート大樹生命ビル3階