

# **WABASH RT**



*My days*





オフロードをよどみなく突き進む高揚感。  
オンロードを颯爽と走り抜ける爽快感。  
グラベルバイクのマルチな走りに  
上質なアシストが加わり軽快なロングライドと  
圧倒的な走破性を実現。  
WABASH RTと冒険心さえあれば、  
どこへでも、どこまでも行ける。  
この道の先にある、未知の感動を求めて。



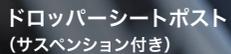




# WABASH RT

Color: セレストイトブルー





### ドロPPERシートポスト (サスペンション付き)

ハンドルバーに取り付けたレバーを操作するだけで、乗車したままシート高の調整が可能。  
S: 40mm (+40mm サスペンション分)  
M・L: 60mm (+40mm サスペンション分)



### ワイドタイヤ

荒地でも地面をしっかりとグリップするオフロードの快適性と、オンロードの軽快さを兼ね備えたワイドタイヤ(700×45C)を採用。



### リヤディレイラー SHIMANO GRX

様々な地形やライディングスタイルに対応する外装 11 速のグラベル専用リヤディレイラーを採用。チェーン落ちを抑制するスタビライザー機能を搭載し、路面状況に応じた使い分けができる。



### 油圧式 ディスクブレーキ

天候の影響を受けにくく、軽い力で確かな制動力を発揮。  
ディスクローター 前:  $\Phi$ 180mm  
後:  $\Phi$ 160mm



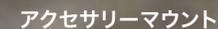
### フレアハンドル

オフロード走行時のコントロール性を高め、ハンドルバーバッグ等のアクセサリ装着にも相性の良い幅広いフレアハンドル。



### LEDランプ

コンパクトなサイズながら安定した明るさのバッテリー供給タイプのLEDランプ。



### アクセサリマウント

フレームやフォークの各所にダボ穴を設け、さまざまなアクセサリ装着が可能。ロングツーリングやバイクパッキングに適した拡張性の高さを備えている。

Yamaha  
Design and  
Technology



## インチューブバッテリー採用 ヤマハ次世代デザインフレーム

モーターサイクルメーカーであるヤマハのデザイン造形理念を用い、本質的なバイクらしさの中に独自性を追求した次世代デザインフレーム。バッテリー内蔵により洗練されたフォルムを実現しながら、フレーム剛性と重量バランスを最適化。ダウンチューブの内部をツインチューブ構造にするヤマハ独自のフレーム設計が活かされています。

ダウンチューブ  
構造断面図



※写真はイメージです。

## さまざまな状況下で上質な アシストを提供

### PWseries ST

マルチアクティブドライブユニット

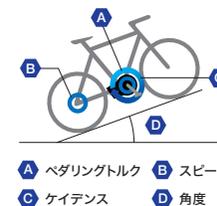
エントリーから経験豊富なライダーまで、そしてオンロードもオフロードも上質なアシストを提供するドライブユニット「PWseries ST」を採用。従来ユニット比100g※の軽量化を果たしながら、新設計プログラムにより急な登り坂での発進もしっかりとトラクションがかかる。高ケイデンスに対応したパワーサポートも実現している。

※数値は当社PWseries SE比



### クワッドセンサーシステム

スピード、ケイデンス、ペダリングトルク、角度の4つのセンサーから得た情報を瞬時に演算し、ライディングコンディションを正確に把握。常にライダーが求める適切なアシストパワーを提供する。



A ペダリングトルク B スピード  
C ケイデンス D 角度

### アシストモード

ロングツーリングからシティユースまで、道路状況や好みに応じて選択できるアシストモード※を用意。発進、巡航、登坂など各シーンに最適化されたアシストを提供する。

※アシストオフモードを含む

#### アシストパワーイメージ



ライディングに集中できるオートマッチクアシストモードを搭載。走行状況に応じて、ライダーの要求にシンクロするアシストをHIGH / STD / ECO の3モードから自動選択し、最適なアシストを提供する。

## 知りたい情報を見やすく表示する多機能メーター搭載 ディスプレイAD

#### 主な表示メニュー

- バッテリー残量
- 走行モード
- 走行速度
- オドメーター
- トリップメーター
- 残りアシスト走行可能距離

さまざまな情報を表示する多機能メーター。バックライト付き液晶で走行中も画面が見やすく、ハンドルを握ったまま直感的な操作が可能。

## ロングライドを1日中楽しめる 500Whクラス大容量バッテリー



**充電** バッテリーに専用充電器をつないで家庭用100Vコンセントで充電可能。充電時間※：約3.5時間

※充電時間は、バッテリー残量がほぼ無い状態から満充電までの時間を指します。環境や条件によって充電時間が異なる場合があります。

※1 1充電あたりの走行距離は、道路状況、走行モード、走り方、気温、車載重量などによって変わります。詳しくは諸元・情報ページをご覧ください。

※2 JIS C 8711によるとTyp.容量13.1Ahのバッテリーは定格容量13.4Ahとなる。

### 1充電あたりの走行距離※1

|                  |       |
|------------------|-------|
| HIGH ハイモード       | 85km  |
| STD スタンダードモード    | 101km |
| ECO エコモード        | 137km |
| +ECO プラスエコモード    | 200km |
| A オートマッチクアシストモード | 96km  |

### 別売りアクセサリ

**バッテリー**  
(36V・13.1Ah※2)  
品番:X1W-82110-00  
メーカー希望小売価格  
78,210円(消費税10%含む)



**充電器**  
品番:X1W-8210C-00  
メーカー希望小売価格  
18,150円(消費税10%含む)



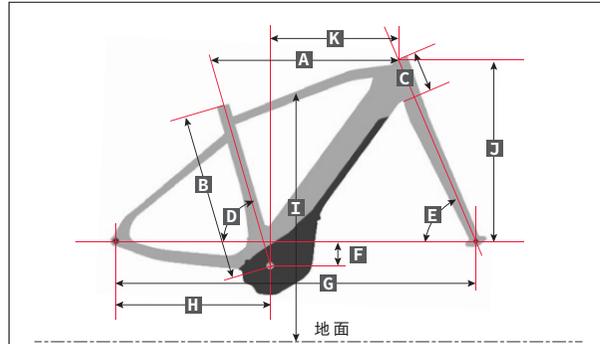
●アクセサリのお問い合わせは諸元・情報ページをご覧ください。

# WABASH RT

メーカー希望小売価格 **438,900円** [消費税10%含む] (本体価格 399,000円)

●本体価格はバッテリー、専用充電器を含む車両価格です。●価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税率10%に基づく価格です。詳しくは YPJ 取扱店にお問い合わせください。

| 仕様諸元表             |                  | WABASH RT                     |           |         |
|-------------------|------------------|-------------------------------|-----------|---------|
|                   |                  | L size                        | M size    | S size  |
| 機種名               |                  | PC70WRL                       | PC70WRM   | PC70WRS |
| サイズ               | 全長 (mm)          | 1,815                         | 1,790     | 1,780   |
|                   | 全幅 (mm)          | 580                           | 580       | 580     |
|                   | サドル高 (mm)        | 955~1,110                     | 895~1,050 | 835~935 |
| 車両重量              |                  | 21.3kg                        | 21.2kg    | 21.1kg  |
| ドライブユニット          | 電動機械式/搭載ドライブユニット | ブラシレスDC式/PWseries ST          |           |         |
|                   | 電動機定格出力          | 240W                          |           |         |
| デジタルメーター付きメインスイッチ |                  | ディスプレイAD                      |           |         |
| 1充電あたりの走行距離 ※1    | ハイモード            | 85km                          |           |         |
|                   | スタンダードモード        | 101km                         |           |         |
|                   | エコモード            | 137km                         |           |         |
|                   | プラスエコモード         | 200km                         |           |         |
| リチウムイオンバッテリー      | オートマチックアシストモード   | 96km                          |           |         |
|                   | 容量               | 36V・13.1Ah※2                  |           |         |
| 充電時間 ※3           |                  | 約3.5時間                        |           |         |
| フロントフォーク          |                  | アルミ製                          |           |         |
| タイヤ               |                  | MAXXIS RAMBER 700×45C         |           |         |
| ハブタイプ             |                  | スルーアクスル                       |           |         |
| シフター              |                  | SHIMANO GRX                   |           |         |
| リヤディレイラー          |                  | SHIMANO GRX                   |           |         |
| フロントチェーンリング       |                  | 1速 44T                        |           |         |
| カセットスプロケット        |                  | 11速 11-42 T                   |           |         |
| ブレーキ (前)          |                  | SHIMANO GRX 油圧式ディスクブレーキ 180mm |           |         |
| ブレーキ (後)          |                  | SHIMANO GRX 油圧式ディスクブレーキ 160mm |           |         |



| フレームジオメトリ      |                           | WABASH RT |        |        |
|----------------|---------------------------|-----------|--------|--------|
|                |                           | L size    | M size | S size |
| 適応身長目安 (cm) ※4 |                           | 177~      | 166~   | 154~   |
| A              | TOP TUBE (mm)             | 595       | 565    | 535    |
| B              | SEAT TUBE (mm)            | 551       | 490    | 429    |
| C              | HEAD TUBE (mm)            | 142       | 131    | 121    |
| D              | SEAT ANGLE (度)            | 72.6      | 73.3   | 74.4   |
| E              | HEAD ANGLE (度)            | 71.9      | 71.8   | 71.1   |
| F              | BB DROP (mm)              | 73        | 73     | 73     |
| G              | WHEEL BASE (mm)           | 1,090     | 1,068  | 1,057  |
| H              | REAR CENTER (mm)          | 464       | 464    | 464    |
| I              | STAND OVER HEIGHT ※5 (mm) | 852       | 818    | 781    |
| J              | STACK HEIGHT (mm)         | 617       | 607    | 595    |
| K              | REACH (mm)                | 402       | 382    | 368    |

色名称: セレストイトブルー



お近くの販売店や  
試乗店を検索できます。



**YPJ 取扱店**

www2.yamaha-motor.co.jp/Locator/Pas-Map/

別売アクセサリー

ワイズギアのホームページをご覧ください。



**Y'S GEAR**

株式会社ワイズギア 〒437-0061 静岡県袋井市久能 3001-8

**0570-050814**  
※受付時間 月～金曜 (祝日、弊社指定の休日を除く)  
※9:30～12:00 13:00～17:00  
○一般の固定電話の場合、全国一律市内通話料でご利用いただけます。  
○IP電話や電検機の設定によってはご利用いただけません。

YPJのさらに詳しい情報や、  
お客様の疑問にお答えするFAQは  
Webサイトをご覧ください。

YPJ製品サイト

www.yamaha-motor.co.jp/pas/ypj/



お役立ちQ&A・YPJ知恵袋

www.yamaha-motor.co.jp/pas/ypj/faq/



※1:1充電あたりの走行距離は、2010年3月改正の自転車協会電動アシスト自転車安全基準に規定された「標準パターン」をバッテリー満充電からアシスト停止まで走行したときの走行距離の当社測定値。「標準パターン」の測定条件:バッテリー新品、常温15～25℃、車載重量(乗員および荷物を合計した重量)65kg、平滑乾燥路面、無風、無点灯状態で、平坦路(1km)、勾配4度の上り坂(1km)、平坦路(1km)、勾配4度の下り坂(1km)を含む全長4kmの標準走行路を設定し、平坦路「変速機※A」15km/h、上り坂「変速機※B」10km/h、下り坂「変速機※C」20km/hで走行し、1kmごとに一旦停止。(WABASH RT ※A・C:11速 ※B:6速、CROSSCORE RC ※A・C:9速 ※B:5速) ※2:容量は、Typ.容量(代表容量)として、当社が従来より使用している方法で測定したバッテリー容量であり、標準パターンで走行した場合に使用できるバッテリー容量の平均値。JIS C 8711によるとTyp.容量13.1Ahのバッテリーは定格容量13.4Ahとなる。 ※3:フル充電に記載されている時間は、バッテリー残量がほぼ無い状態から、満充電までの時間を指します。環境や条件によって充電時間が異なる場合があります。 ※4:車体正立状態で両足が地面につく目安となる身長です。適応身長はあくまでも参考値であり、適合を保証するものではありません。サイズの選定については必ずYPJ取扱店にてご相談ください。 ※5:地面までの垂直距離です。

●原材料や市場の状況変化により、予告なく仕様、デザインなどを変更または生産中止となる場合があります。あらかじめご了承ください。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●車体色は撮影条件、印刷などにより、実際の色と異なる場合があります。●商品は予告なく価格変更、販売を終了させていただく場合があります。

2022年1月現在 ●このカタログはFSC®認証用紙を使用しています。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。

## 保証期間について

### 安心・充実の長期保証

長い期間、より快適にご使用いただける安心保証

電動アシスト自転車にとって、とても重要な構成部品であるバッテリー、ドライブユニット、フレーム、フロントフォークは右図の期間保証します。

|                  |               |            |                  |
|------------------|---------------|------------|------------------|
| ドライブユニット<br>3年※1 | バッテリー<br>2年※2 | フレーム<br>3年 | フロントフォーク<br>3年※4 |
|------------------|---------------|------------|------------------|

その他部品  
1年※3

※1:ドライブユニット内の構成部品の修理が対象となります。 ※2:使用年数2年以内でかつ総充電回数700回以下で初期容量の50%未満となったもの。 ※3:消耗部品および油類を除く。 ※4:フロントサスペンションは1年保証。

補修部品の保有期間は、生産終了時点から8年間です。

※例、仕様/外観/価格など変更になる場合があります。(例:バッテリーの容量など)



## 盗難保険について

[3年間の盗難保険]

### 加入無料の安心システム

お買い上げ後、万一、3年以内に盗難にあわれても

2年以内なら本体価格の 30%のご負担  
3年目なら本体価格の 50%のご負担  
上記のご負担額で同型車の新車をお求めいただけます。

※保険期間中、同型車のメーカー希望小売価格が上昇した場合、差額をご負担いただくことになります。 ※部品(バッテリー等)、別売付属品は対象外となります。 ※盗難保険が適用されない場合もあります。詳しくは YPJ 取扱店までお問い合わせください。

ネット登録または専用ハガキでカンタン手続き



ヤマハ発動機販売株式会社

〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2  
テクノポート大樹生命ビル3階