

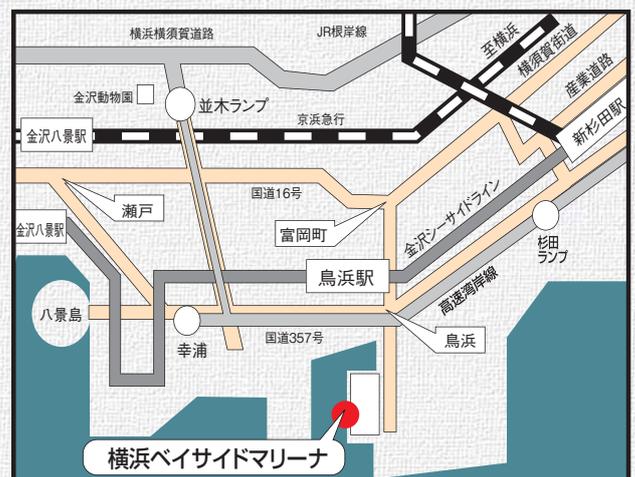
150ftのメガヨットまで係留可能な国内最大規模の棧橋

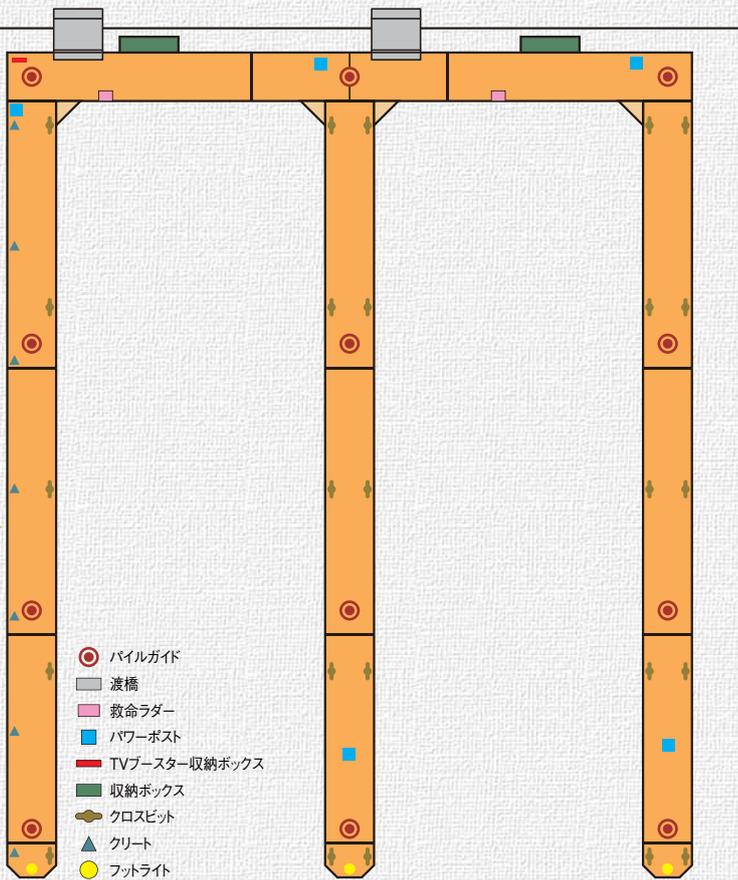
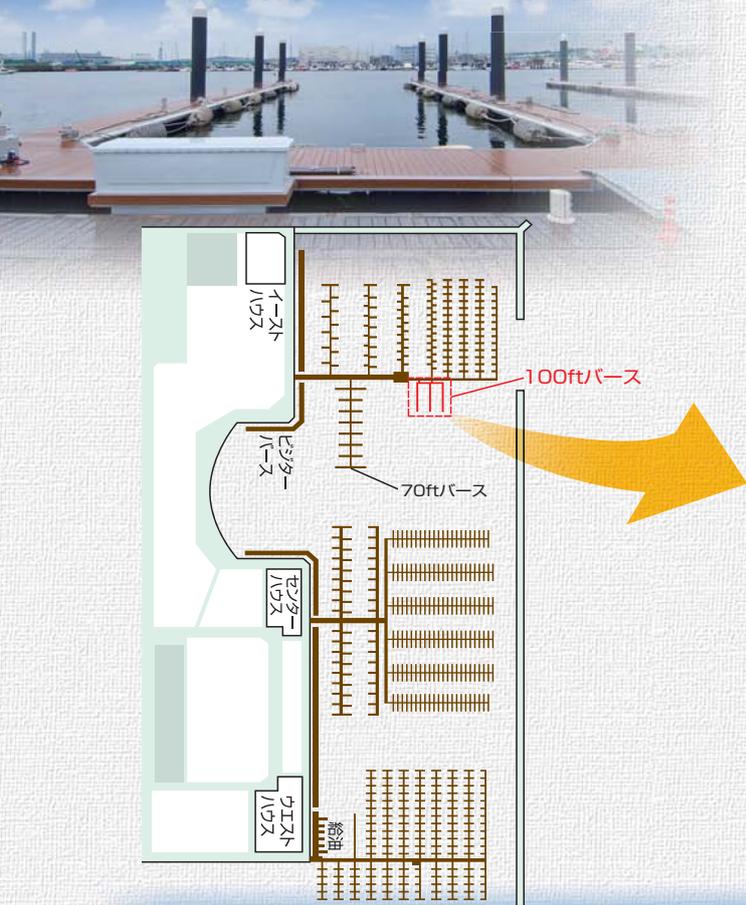
# 横浜ベイサイドマリーナメガ棧橋



年々プレジャーボートの大型化が進み、100ftを超えるメガヨットの係留に対応するために新設されました。1シップ1バースタイプの棧橋は、安心してメガヨットを係留できる十分な強度と広さを確保し、マリーナステイを快適にする充実の付帯設備を完備し、現在は100ftオーバーの2艇を保管しています。

- 所在地** 神奈川県横浜市金沢区
- 用途** プレジャーボート用海上係留施設
- 保管隻数** 100ftクラス 2隻(海上)
- 浮棧橋係留** 鋼管杭による係留
- 係船方法** 補助棧橋(全隻シングルバース)
- 付帯設備** パワーポスト(給電コンセント、給水栓、照明灯)  
連絡橋(有効幅2.0m 介護者つき車椅子に対応)  
救命ラダー、フットライト、収納ボックス
- 供用開始** 平成24年4月
- 事業者** 横浜ベイサイドマリーナ株式会社





## 浮桟橋(ピアステージⅡ)、人工木材デッキ仕様

軽量で強度のある強化型アルミフレームの浮桟橋です。1シップ1バースタイプを採用し、幅2.0mと十分な広さの補助桟橋は、安心感と贅沢な空間を提供しています。桟橋デッキ(板)は、腐食や経年劣化が少なく、リサイクル可能な人工木材を採用し、メンテナンス費の軽減を図っています。人工木材は天然木材(ハードウッド)に比べ、濡れた時の摩擦係数が大きく、すべりにくい素材です。なお、樹脂を含む人工木材で発生しやすい静電気を除去するライナーを設けています。



人工木材デッキ・静電気除去ライナー



### 内杭式パイルガイド

パイルガイドのローラーは、桟橋内部に8点支持のダブルローラーを収納し、指の挟み込み防止など利用者の安全を確保し、またデッキスペースを最大限活用することができます。



### D型防舷材

係留艇の浮桟橋への衝突を和らげる白いゴム製の大型D型防舷材を設置しています。



### 救命ラダー

収納式で貝類の付着もなく、船柱の係留にも邪魔になりません。



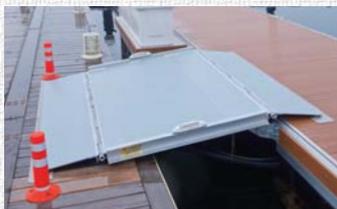
### クロスビット

大型艇の係船に最適な係船柱を1隻あたり10個設置しています。



### フットライト

桟橋先端に標識灯として設置しています。



### 既設桟橋との連絡

特性の異なる既設の浮桟橋と渡橋で連絡しています。安全性も考慮し、滑り止め加工と、2つのLEDライトが取り付けられています。



### 収納ボックス

桟橋と桟橋の間のデッドスペースに多目的収納ボックスを設置しました。長尺物(ロッド等)の収納も可能で利用者に好評です。



### TVブースター収納ボックス

TV信号を増幅するアンテナ部品を収納しています。



### パワーポスト

快適なマリーナステイのために不可欠な電源と水を供給するパワーポストは照明灯付きのPSE(電気用品安全法)適合製品です。

(200V/100A, 200V/50A)のコンセント仕様