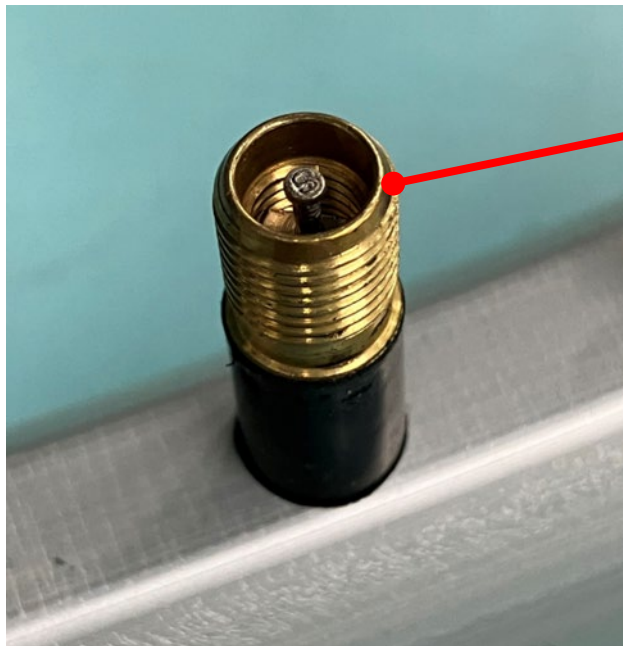


1. 米式バルブ(シュレーダーバルブ)ってどんなもの？



JWG-1
(20~24インチ)



JWG-1
(16インチ)

【特徴】

- 空気の出し入れが簡単
- 頑丈で耐久性が高く、空気漏れが少ない
- 自動車や自動二輪車に広く使用されており、特に低圧のタイヤに適している

2. 空気の入れ方①

空気入れ（米式バルブ対応）を準備



口金形状(米式)



≠

(参考) 口金形状 (英式)

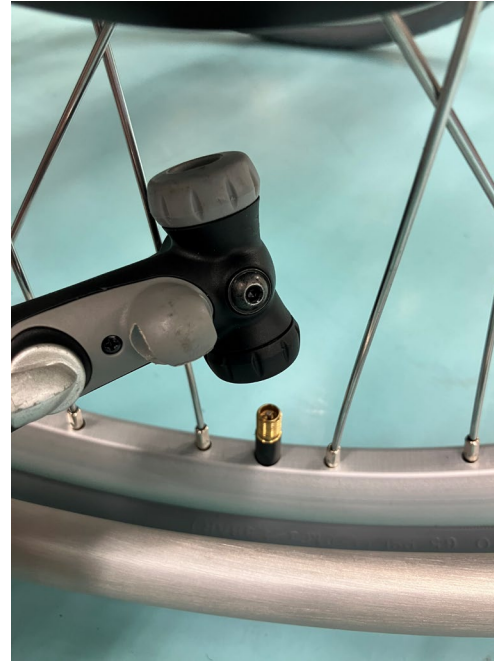


2. 空気の入れ方②

①バルブキャップを外す



②口金をバルブに差し込む



2. 空気の入れ方③

③レバーを立てて固定する



※空気入れによって操作が異なる場合がございます

④適正空気圧を確認する



タイヤ側面の「推奨空気圧」チェック

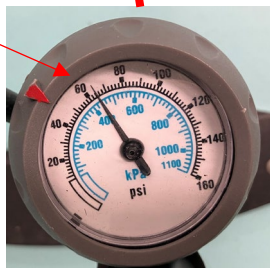
例：65PSI / 450kPa
(JWG-1_22インチ)

2. 空気の入れ方④

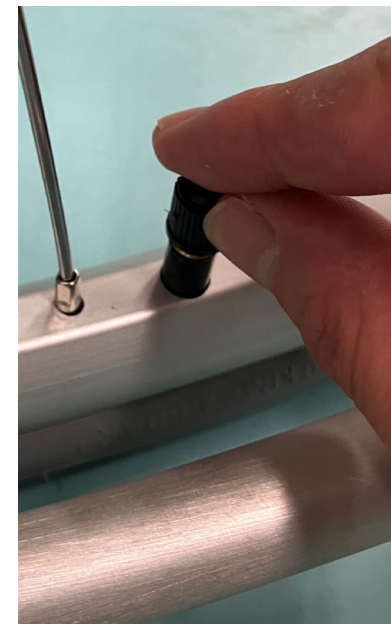
⑤ ポンピングし空気を入れる



推奨空気圧
65PSI / 450kPa
(JWG-1_22インチ)



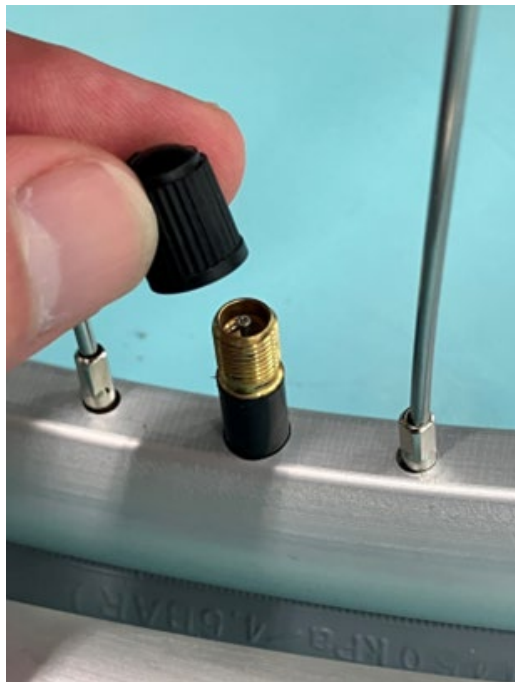
⑥ レバーを下げて口金を抜きバルブキャップを締める



※空気入れによって操作が異なる場合がございます

3. 空気を抜きたいときは？

① バルブキャップを外す



② 指や工具で、バルブ中心のピンを押し込む



「シューツ」と空気が抜ける音がします