

進化した車椅子電動化ユニット。

操作しやすく。

もっとパワフルに、

JWG-1

電動化ユニット



POWER

様々な場面で感じる ゆとりのパワー

ドライブユニットの走行性能が大幅に向上。上り坂や段差、未舗装路などでJWG-1の余裕のあるパワーを体感できます。耐荷重も従来の125kgから160kgへと向上しています。



BATTERY

さっと持ち運べる 軽量バッテリー

従来の3.6kgから2.4kgに小型軽量化したバッテリーを搭載。充電の際の着脱や、予備バッテリーの持ち運びをラクにしました。充電器もコンパクトになっています。



DISPLAY

見やすい液晶画面

操作部のディスプレイは従来の約1.7倍に拡大。画面が手に隠れにくい設計にすることで、情報を見やすくしました。スマートフォンなどを充電可能な高出力USBポートも備えています。



SAFETY

下り坂でも安心

ジョイスティックから手を離すと停止する電磁ブレーキを採用しました。坂道などでの安心感を高めています。また専用ソフト「Smart Tune」でスピードや感度などを細かく調整することが可能です。

OPTION

便利な機能 オプション



スライドブラケット

アームサポート部をスライド可能な機構にすることで、机などに近づきやすくなります。



介助用コントローラー

坂道や長距離の介助をラクにします。その場で旋回ができるため、狭い場所への出入りも簡単です。



カスタムジョイスティック

ジョイスティックを操作しやすい形状に変更することが可能です。



車載充電ケーブル

バッテリーを車体に取り付けたまま充電することができます。

本 体 393,900円 (税抜)

電動化ユニット／転倒防止バー／リチウムイオンバッテリー／充電器含む

■ 仕様選択

※1：工場出荷時、4.5km仕様となります。

仕 様	仕 様	追加料金	仕 様	仕 様	追加料金
車輪径	16インチ	—	車輪径	20/22/24インチ	—
最高速度設定	6km/h※1	—	最高速度設定	6km/h※1	—
取付ブラケット	A/B/AU	—	クラッチレバー	右/左	—
自走用操作部	標準(バーハンドル) ➡スライドブラケット	10,000円(税抜)	自走用操作部	標準(バーハンドル) ➡スライドブラケット	10,000円(税抜)
バッテリー取付	一体型 ➡ 分離型	50,000円(税抜)	バッテリー取付	一体型 ➡ 分離型	50,000円(税抜)



オプション価格

1	2	3	4	5	6	7	8
介助用ブレーキ	介助用コントローラー (介助用ブレーキは含まれません)	車載充電ケーブル	トルグスイッチ	ノーバンクタイヤ <16インチ> 1本 <20/22/24インチ> 1本	ジョイスティックノブ 各種 <丸型/小型ノブ/楕円型/小型ノブお脱型> <コの字/細長型/T型>	追加リチウムイオンバッテリー	追加充電器
23,300円(税抜)	56,700円(税抜)	8,000円(税抜)	6,000円(税抜)	13,000円(税抜) 15,000円(税抜)	7,500円(税抜) 10,500円(税抜)	100,000円(税抜)	28,800円(税抜)

● 補装具費支給制度での支給が可能かどうかはお住まいの自治体にご相談ください。

■ 仕様諸元

機 種			車椅子用電動ユニット			
			JWG-1			
重 量	バッテリー含む		17.5kg	18.0kg	18.3kg	18.8kg
	バッテリー含まない		15.1kg	15.6kg	15.9kg	16.4kg
タイヤ	後輪		16インチ	20インチ	22インチ	24インチ
	タイヤサイズ		47-305 (16×1.75)	37-451 (20×1 3/8)	37-501 (22×1 3/8)	37-540 (24×1 3/8)
	空気圧		345kPa (3.5kg/㎢・50PSI)	420kPa (4.2kg/㎢・60PSI)	450kPa (4.5kg/㎢・65PSI)	
バッテリー (マイコン内蔵型)		リチウムイオン(JWB3)	(36V 6.45Ah)×1個(5時間率)			
充電器(JWC4)		リチウムイオンバッテリー (JWB3)充電時	定格出力42V 1.6A マイコン制御による自動充電			
駆動モーター(ACサーボモーター)			36V 150W×2			
駆動方式			後輪直接駆動			
制動方式			電磁ブレーキ + モーター回生制動			
操舵方式			ジョイスティック操舵			
制御方式			マイクロコンピュータ制御			
走行距離 注1		リチウムイオン使用時	20km	25km		
最高速度 注4	自走操作	前進	第一速	0.9km/h・1.1km/h	0.9km/h・1.2km/h	
			第二速	1.8km/h・2.3km/h	1.8km/h・2.4km/h	
			第三速	2.7km/h・3.4km/h	2.7km/h・3.5km/h	
			第四速	3.6km/h・4.6km/h	3.6km/h・4.7km/h	
			第五速	4.5km/h・5.7km/h	4.5km/h・5.9km/h	
		後進	第一速	0.5km/h・0.6km/h	0.5km/h・0.6km/h	
			第二速	0.9km/h・1.1km/h	0.9km/h・1.2km/h	
			第三速	1.4km/h・1.7km/h	1.4km/h・1.8km/h	
			第四速	1.8km/h・2.3km/h	1.8km/h・2.4km/h	
			第五速	2.3km/h・2.9km/h	2.3km/h・3.0km/h	
最高速度	介助操作	前進	第一速	1.1km/h	1.2km/h	
			第二速	2.3km/h	2.4km/h	
			第三速	3.4km/h	3.5km/h	
			第四速	4.6km/h	4.7km/h	
			第五速	5.7km/h	5.9km/h	
		後進	第一速	0.6km/h	0.6km/h	
			第二速	1.1km/h	1.2km/h	
			第三速	1.7km/h	1.8km/h	
			第四速	2.3km/h	2.4km/h	
			第五速	2.9km/h	3.0km/h	
耐荷重			160kg 注2			
実用登坂角度			6°(勾配 約10%) 注3			

●仕様、外観、および上記諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。注1：ISO7176-4:2008による測定方法(速度 6km/h、バッテリー新品、気温 18～25℃、乗員 100kg)
注2：JWG-1 ユニットの耐荷重は 160kg(乗員、荷物、フレーム重量を含む)ですが、詳細はフレーム強度も含め車椅子メーカーにご確認ください。注3：転倒防止バーを次の条件で調整した場合の値です。・キャスターと後輪が地面に接している状態で転倒防止バー先端の補助輪は地面から 35～50mm の高さであること。後輪の車輪中心から転倒防止バー先端の補助輪の中心までの距離が 245mm 以上であること。車椅子メーカーが設定する実用登坂角度が優先されますので、車椅子メーカーにご確認ください。注4：最高速度は仕様諸元に基きます。

ヤマハ発動機株式会社 カスタマー コミュニケーション センター

〒438-8501 静岡県磐田市新貝 2500 ☎0120-090-819

受付時間 月曜～金曜(祝日、弊社所定の休日等を除く) 9:00～12:00 / 13:00～17:00

※メーカー直接の修理窓口はございません。修理に関しましては、販売店にご相談ください。

販売店の方は右記番号にお願いいたします。TEL.0538-32-2106

ヤマハ電動車椅子についての詳しいお問い合わせは

ヤマハ発動機 JW ビジネス部 ホームページはこちら

www.yamaha-motor.co.jp/wheelchair/

●ユニット及びオプションの価格には送料等は含まれておりません。●JW Smart Tuneでの設定変更は費用がかかる場合があります。詳しくは販売店にご相談ください。●仕様変更などにより写真や内容が一部実物と異なる場合があります。●カラーは印刷のため実物と異なって見える場合があります。●商品は予告なく価格変更、販売を終了させていただく場合があります。

このカタログは2025年3月現在のものです。



ヤマハ発動機株式会社

JW ビジネス部

〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500

ヤマハ電動車椅子の
情報はこちら

